



taysad

40.YIL

YIL: 20 • SAYI: 104 • EYLÜL-EKİM 2018



IAEC

International Automotive Engineering Conference
Uluslararası Otomotiv Mühendisliği Konferansı 18

OTOMOTİV ELEKTRONİĞİ

Farplas Yönetim Kurulu Üyesi
CEO

Ömer Burhanoğlu

“Yenilikçi Akımın Temeli:
Otomotiv Endüstrisi”

CPS Pressform
Genel Müdürü

Serkan Alan

“Teknolojiyi İthal Etme
Alışkanlığından Vazgeçmeli”

Veldo Teknoloji
Genel Müdürü

Sedat Güney

“Teknolojiyi Geliştiren de
Kullanan da İnsan”

Dijital Dönüşüm

Bosch Grubu ve Maxion İnci
Jant Grubu'ndan Sanayi 4.0
Dönüşümünde Örnek Proje



Çelik
Üretimindeki
Yarım Asırlık
Tecrübemizle
Sanayimizin
Yanındayız

 **Çolakoğlu Metalurji**

www.colakoglu.com.tr



SICAK YASSI MAMUL KATEGORİSİNDE
SON 7 YILIN İHRACAT ŞAMPİYONU



Otomotivin geleceğini ele alıyoruz

OİB, OSD, OTEP, TAYSAD Organizasyonu ve SAE İşbirliği ile 1-2 Kasım 2018 tarihlerinde "IAEC Uluslararası Otomotiv Mühendisliği Konferansı"nı gerçekleştiriyoruz. Bu sayımızı, konferansın üçüncü yılında 'Otomotivde Elektronik ve Yazılımın Bugünü ve Yarını' teması çerçevesinde ele aldık. Konuklarımız, araçlarda giderek kullanımı artan yeni teknolojilerin ürünleri ve sektörü nasıl etkilediğine dair sorularımızı yanıtladılar. Bunun yanı sıra mühendislik ve Ar-Ge yeteneklerini nasıl yönettiklerine dair ipuçları verdiler.

Bu sayımızın konuklarından Ömer Burhanoğlu, "Mobiliteye geçişin en önemli katalizörlerinden biri, bu yeni sektörün sadece otomotivden ibaret olmadığını bilerek, kendini ve yöntemlerini geliştirme yollarına bakmak" olduğunu dile getiriyor. Geleneksel yöntemlerin geliştirilebilir ya da dokunulmamış alanlarını keşfetmenin bu bakış açısı ile mümkün olduğunun da altını çiziyor.

Bizler bu sayımızla, düzenlediğimiz konferans için bir açılım sunmak istedik. Otomotiv dünyasındaki trendlerin konuşulacağı etkinlikte, otomotiv sanayinin mühendislik konularında atması gereken adımları, mühendisliğin otomotiv sanayindeki mevcut dinamiklerini ve uluslararası alanda uzmanların görüşlerini teknik bir bakış açısıyla aktarılması hedefleniyor.

Konferansta ayrıca, otomotiv alanında tamamlanan yüksek lisans ve doktora tez çalışmaları da bu yıl ilk kez ödüllendirilecek. Yarışmada dereceye giren ilk 3 tez, SAE'nin düzenlediği yurt dışı konferanslarından birine katılım hakkına sahip olacak.

Öte yandan üyelerimiz Bosch ve Maxion İnci Jant Grupları, Türkiye'nin Sanayi 4.0 dönüşümü için önemli katkı sağlayacak bir adım attı.

Bosch Grubu, Sanayi 4.0 dönüşümü alanında küresel çapta kazandığı deneyimi, kendi tesislerinde de dijital dönüşüm gerçekleştirmek isteyen Türkiye'deki sanayi şirketleriyle paylaşmaya başladı. Bu doğrultuda Maxion Wheels ile İnci Holding iştiraki olan Maxion İnci Jant Grubu, dijital dönüşüm yolculuğunda Bosch ile iş birliği yapacağını açıkladı. Bu güzel proje için her iki üyemizi de tebrik ediyoruz. Sektöre örnek teşkil edecek bu projelerin giderek yaygınlaşmasını diliyoruz.

Keyifli okumalar.



SEVGİ ÖZÇELİK

TAYSAD Kurumsal İletişim Uzmanı

- **Sahibi:**
TAYSAD Adına Yönetim Kurulu Başkanı
ALPER KANCA
- Yazı İşleri Müdürü
SEVGİ ÖZÇELİK
- Yayın Kurulu
ALPER KANCA
ALBERT SAYDAM
ERTAN DEMİRDÜZEN
YAKUP BİRİNCİ
ÖZGE ÖZEN KURAL
SÜHEYL BAYBALI
- Editör
BURÇİN YEŞİLTEPE
editor@mavitanitim.com.tr
- Yayın Yönetmeni
SEVGİ ÖZÇELİK
sevgi@taysad.org.tr
- Görsel Yönetmen
İLTER ÇITAK
grafik@mavitanitim.com.tr
- Fotoğraf
EMRE TOPDEMİR
www.emretopdemir.com
- Reklam Yönetmeni
FIRTINA ARISOY
firtina@mavitanitim.com.tr
- **Yönetim Yeri**
TOSB - TAYSAD Organize Sanayi Bölgesi
41420, Şekerpınar, Çayırova
Kocaeli- TÜRKİYE
Tel: + 90 262 658 98 18
Faks: + 90 262 658 98 39
www.taysad.org.tr • info@taysad.org.tr
- **Yapım**
Mavi Tanıtım ve İletişim
Ayrılık Çeşme Sok. No: 122
Yeldeğirmeni 34500 Kadıköy - İstanbul
Tel: +90 216 345 99 20
Faks: +90 216 348 95 22
www.mavitanitim.com.tr
- **Baskı**
Özgün Ofset Tic. Ltd. Şti.
Yeşilce Mah. Aytekin Sok. No: 21
Otosanayi 4. Levent-İstanbul
Tel: +90 212 280 00 09
- **Yerel - Türkçe - İlimi**
İki Ayda Bir Yayınlanır
Tüm yayın hakkı TAYSAD'a ait olup kaynak gösterilmek suretiyle alıntı yapılabilir. Tüm reklamların sorumluluğu reklam veren firmalara, yazılardaki görüşler yazarlarına aittir. TAYSAD Dergi parayla satılmaz.



Avrupa Otomotiv Yan Sanayicileri Derneği
TAYSAD CLEPA üyesidir

İçindekiler

06 TAYSAD'DAN MESAJ

Entelektüel Sermayenin Gücü

ALPER KANCA

TAYSAD Yönetim Kurulu Başkanı

18 OTOMOTİV ELEKTRONİĞİ

Her Bir Yazılım Yeni Açılımlar ve Fırsatları Beraberinde Getiriyor

PROF. DR. ORHAN B. ALANKUŞ

Okan Üniversitesi ARPROGED (TTO)

Koordinatörü

Otomotiv Mühendisliği Öğretim Üyesi,

IAEC 2018 Konferans Başkanı

20

"Yenilikçi Akımın Temeli:
Otomotiv Endüstrisi"

ÖMER BURHANOĞLU

Farplas Yönetim Kurulu Üyesi - CEO

26

"Teknolojiyi İthal Etme
Alışkanlığından Vazgeçilmeli"

SERKAN ALAN

CPS Pressform Genel Müdürü

30

"Sürücüsüz Araçlar
Geleceğin En Önemli Konusu"

YAĞMUR DAMLA DOKUR

Karlsruhe Institute of Technology (KIT)

Öğrenci, KA-Racelng e.V.

34

"Araçların Fiziksel Yönü Elektronik
Sistemlere ve Arayüzlere Dönüşüyor"

AHU BÜYÜKKUŞOĞLU SERTER

Fark Holding Yönetim Kurulu Başkanı,

FPlus Ventures Kurucusu,

Seri Girişimci & Yatırımcı



18



20



26



30



34



38



44



92



62



46

38

"Yazılım ve test cihazı
kabiliyetlerimiz geliştiriyor"

AYDIN KUNTAY

BIAS Mühendislik

Genel Müdürü

68 TAYSAD'DAN HABERLER

Teknolojideki hızla paralel bir dönüşüme girmeliyiz

62 ENDÜSTRİ 4.0

Bosch ve Maxion İnci Jant
Grubu'ndan örnek proje

92 ÜYELERDEN HABERLER

Norm Civata'dan Uluslararası Proje



PENTA

ELECTRONIC MANUFACTURING SERVICES



Your Global Manufacturing Partner

for your production needs,
with our strong procurement
and design experience

in Automotive Electronics



www.pentaelektronik.com

ISO 9001

ISO 14001

OHSAS 18001

IATF 16949

Entelektüel Sermayenin Gücü

ALPER KANCA

TAYSAD Yönetim Kurulu Başkanı

Sektörümüz bazı temel yetkinlikler kazanacaksa ve bunların üzerinden küresel pazarlardaki varlığını idame ettirecekse bunun en önemli ön koşulu firmalarımızdaki entelektüel sermayenin gücüdür.

Teknolojinin gelişimine paralel olarak otomotiv endüstrisinde daha fazla elektronik parça, cihaz, donanım kullanma eğilimi artış gösteriyor. Günümüzün araçlarında kullanılan elektronik sistemlerin ve fonksiyonların sayısı giderek artıyor. Elbette bu gelişimi zorlayan bir çok faktör bulunuyor. Daha fazla güvenlik gereksinimi, düşük yakıt tüketimi, daha az kirlilik, sürücünün araç işleyişi hakkında daha fazla bilgilendirilmesi ve yardımcı sistemlerin yanı sıra eğlence sistemleri ve konforun artması otomotiv elektroniğinin gelişimine katkı sağlıyor.

Bilim ve teknolojiadaki gelişmeleri en hızlı benimseyen, gerçekleştirdiği yeniliklerle sanayiye öncülük eden otomotiv sektörü de diğer sektörler gibi kusursuz üretim hedefleyen tesisleri sayesinde yeni devrimlere imza atıyor. Akıllanan fabrikalarla birlikte, elektrikli araçlar, sürücüsüz araçlar, endüstriyel internet ile donatılmış akıllı araçlar gibi yenilikler yavaş yavaş hayatımıza girmeye başlıyor.

McKinsey'in "Otomotiv Devrimi 2030 Perspektifleri" raporuna göre, yeni teknolojiler otomotiv sektörünün küresel yıllık büyüme hızını yüzde 3,5'ten yüzde 4,4'e taşıyacak. Bu teknolojilerin yaygınlaşmasıyla birlikte, otomotiv sektörü 2030 yılına kadar yüzde 30 büyümeyle 5,2 trilyon dolarlık büyüklüğe ulaşacak. Akıllanan otomobillerle birlikte, bu araçların üretildiği fabrikaların da akıllanması, üretim sürecindeki hataları minimuma indirmesi, değişen koşullara ve taleplere uyum gösterecek esnekliğe ulaşması gerekiyor.

Otonom araçlar konusundaki çalışmalar da her geçen gün hız kazanıyor. Sürücü koltuğunda kimsenin oturmadığı

araçların birkaç yıl içerisinde hayatımızın normal bir parçası haline gelmesi ve yasal engellerin aşılmasıyla birlikte 2030 yılı itibarıyla yollardaki 100 araçtan 15'inin otonom olması bekleniyor.

Günümüzde kurum ve kuruluşlardaki tüm yetenekler; süreç, araç, bilgi, hüner, insan sermayesi, ilişkiler ve organizasyon üzerinde inşa ediliyor. Bu durum otomotiv sektörü için de geçerliliğini korumaktadır. Rakiplerle başa çıkmanın, farklılaşmanın önemli kaynağı yetenek stratejilerini iyi saptamaktan geçmektedir.

Sektörümüz bazı temel yetkinlikler kazanacaksa ve bunların üzerinden küresel pazarlardaki varlığını idame ettirecekse bunun en önemli ön koşulu firmalarımızdaki entelektüel sermayenin gücüdür.

Bu güçle bizler, geliştireceğimiz yeni modellerle geleceğin dünyasında var olabiliriz.

Or halde sadece finansal veya teknolojik altyapımızı değil, entellektüel sermayemizi de güçlendirmeli, bunu ölçmenin göstergelerini de bulmalıyız.



ALÜMİNYUMDAN İNOVATİF ÇÖZÜMLER



Crash Box

Bir ürün hem hafif
hem güvenli hem dayanıklı
hem de çevreci olabilir mi?
Alüminyumdan yapılırsa olur.







Erdemir Çelik Servis Merkezi

OTOMOTİV SEKTÖRÜNÜN ORTAK NOKTASI, ERSEM.

Otomotiv sektörü için ihtiyacınıza uygun şekillerde çelik üretiyor; siparişinizi tam zamanında teslim ediyoruz. İşinizi, çelikten gelen güçle birleştirerek sağlam adımlarla ilerliyoruz.



MADEN METALÜRJİ
GRUBU

2018 OCAK-EYLÜL AYI ÜRETİM RAKAMLARI



	Otomobil	%	K.Kamyon	%	B.Kamyon	%	Kamyonet	%	Otobüs	%	Minibüs	%	Midibüs	%	Traktör	%	Toplam
A.I.O.S.			1.292	58,4	40	0,2	1.254	0,4	257	4,1			793	29,1			3.636
FORD OTOSAN	17.304	2,2			4.852	26	216.723	66,8			17.368	97,6					278.052
HATTAT TRAKTÖR															3.203	9,8	3.203
HONDA TÜRKİYE	30.377	3,9															30.377
HYUNDAI ASSAN	150.777	19,6															150.777
KARSAN							3.555	1,1	224	3,6	839	2,1	212	7,8			4.830
M. BENZ TÜRK					13.761	73,8			2.762	44,5							16.623
MAN TÜRKİYE									1.894	30,5							1.894
OTOKAR			250	11,3			37	-	315	5,1			1.043	38,2			1.645
OYAK RENAULT	250.160	32,5															250.160
TEMSA			672	30,4					749	12,1			680	24,9			2.101
TOFAŞ	130.854	17					106.187	32,4									237.041
TOYOTA	189.992	24,7															189.992
TÜRK TRAKTÖR															29.473	90,2	29.473
TOPLAM	767.464	100	2.214	100	18.653	100	327.756	100	6.201	100	40.012	100	2.728	100	32.676	100	1.199.704

Otomotivde Üretim, İhracat Sayesinde Performansını Sürdürdü

Ülkemizin lokomotif sektörlerinden birisi olan otomotiv sanayii, döviz kurlarında yaşanan yukarı yönlü hareket ve pazardaki daralmaya rağmen üretimde performans sergilemeyi sürdürdü.

Otomotiv Sanayii Derneği (OSD), 2018 yılı Ocak-Eylül dönemine ait üretim, ihracat adetleri ile pazar verilerini açıkladı. OSD verilerine göre, Ocak-Eylül döneminde toplam üretim bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 5 azalarak 1 milyon 167 bin 28 adet, otomobil üretimi ise yüzde 8 azalarak 769 bin 464 adet oldu. Bu dönemde toplam pazar ise geçen

yılın aynı dönemine göre yüzde 26 oranında azalarak 479 bin 856 adet olurken, otomobil pazarı yüzde 24 daraldı ve 362 bin 465 adet olarak gerçekleşti.

Ticari araç üretiminde ihracat kaynaklı artış

OSD verilerine göre, ticari araç grubunda üretim Ocak-Eylül döneminde, geçtiğimiz yılın aynı dönemine göre yüzde 3 arttı. Bu dönemde, üretim açısından hafif ticari araç grubunda yüzde 2, ağır ticari araç grubunda ise yüzde 23 seviyesinde artış kaydedildi. Geçtiğimiz yılın Ocak-Eylül dönemine göre ticari araç pazarı yüzde 31, hafif ticari araç pazarı yüzde 33 ve ağır ticari araç pazarı yüzde 17 azaldı.

TİCARİ ARAÇ

%3

Ticari araç grubunda, 2018 yılı Ocak-Eylül döneminde üretim yüzde 3 arttı

OTOMOBİL

%-8

2017 yılının aynı dönemine göre yüzde 8 oranında azalarak 769 bin 464 adet oldu.

TOPLAM ÜRETİM

1 MİLYON 167 BİN

Toplam üretim traktör üretimi ile birlikte toplam üretim 1 milyon 167 bin adet oldu.

OTOMOTİV PAZARI

479 BİN 856 ADET

Bu dönemde otomobil pazarı yüzde 2 oranında azalarak 479 bin 856 adete ulaştı.

Otomotiv
endüstrisinde
20 yıllık tecrübe

LKW WALTER

Komple **TIR** taşımalarınız



TEK elden



**EMEA ülkelerinde bir FTL nakliye
çözümü mü arıyorsunuz?**

Telefon: +43 5 7777-3250
E-posta: automotive@lkw-walter.com
www.lkw-walter.com

INTERNATIONALE **LKW WALTER**
TRANSPORTORGANISATION AG

Sizin Avrupa Nakliyeciniz

OCAK-EYLÜL 2018 OTOMOTİV İHRACATI

OTOMOTİV EN YÜKSEK
EYLÜL AYI İHRACATINA ULAŞTI

2,6

MİLYAR DOLAR
EYLÜL 2018 İHRACATI

ÜRÜN GRUBU BAZINDA İHRACAT



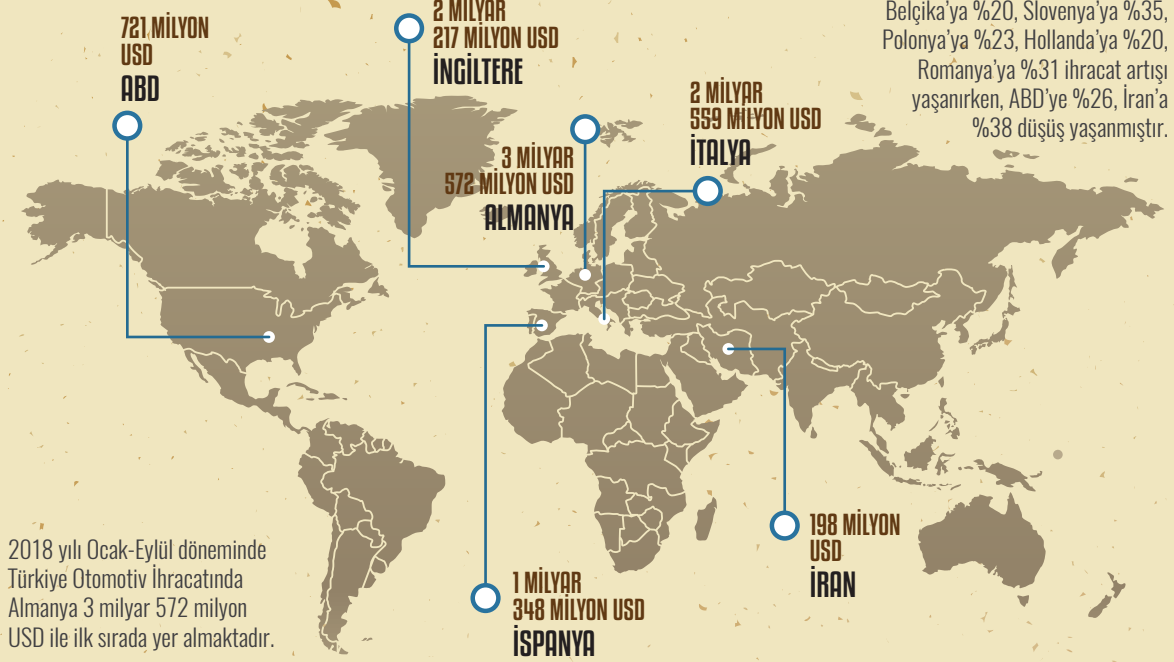
OCAK-EYLÜL 2018 TÜRKİYE İHRACAT RAKAMLARI

OTOMOTİV
23.414.752.000 USD

Otomotiv endüstrisi ihracatı 23 milyar 415 milyon dolar ile Türkiye ihracatında ilk sıradaki yerini korudu.

OTOMOTİV	23.414.752.000 USD
HAZIR GİYİM, KONFEKSİYON	13.261.425.000 USD
KİMYEVİ MADDELER	12.772.719.000 USD
ÇELİK	10.972.830.000 USD
ELEKTRİK-ELEKTRONİK	8.150.016.000 USD

OTOMOTİV SEKTÖRÜ OCAK-EYLÜL 2018 ÜLKE İHRACATI



Ocak-Eylül 2018 döneminde Fransa'ya %15, Belçika'ya %20, Slovenya'ya %35, Polonya'ya %23, Hollanda'ya %20, Romanya'ya %31 ihracat artışı yaşanırken, ABD'ye %26, İran'a %38 düşüş yaşanmıştır.

OTOMOTİV SEKTÖRÜ OCAK-EYLÜL 2018 ÜLKE GRUBU İHRACATI





TIRSAN®

DRIVELINE TECHNOLOGIES
GÜÇ AKTARIMINDA EN ÖNDE



Light-Hafif



Flexible-Esnek



Strong-Güçlü



- TIRSAN KARDAN ve AR-GE
- TIRSAN KARDAN - R&D



- TIRSAN YEDEK PARÇA
- TIRSAN AFTERMARKET



- TIRSAN TALAŞLI İMALAT
- TIRSAN PART PRODUCTION



- TIRSAN DÖVME ve TALAŞLI İMALAT
- TIRSAN HOT FORGING & PART PRODUCTION



TIRSAN KARDAN



TIRSAN RUSSIA



TIRSAN EUROPE



TIRYAKİLER OTO MAKİNA

www.tiryakiler.com.tr

**CİROSUNUN YÜZÜ S'İ
AR-GE'YE GİDİYOR**

**2022'DE MD9 electricITY MODEL ELEKTRİKLİ
VE SÜRÜCÜSÜZ ARAÇ HEDEFİ VAR**

TEMSA'nın ilk sürücüsüz aracı, 9 metrelik elektrikli MD9 electricITY modeli üzerinden geliştirildi. Araç çevredeki her türlü nesnenin algılanabilmesi için radarlar ve kameralarla donatıldı.

Hasan Yıldırım
Temsa Genel Müdürü



TÜBİTAK'ın desteği; Galatasaray Üniversitesi ve Infotech firmalarının işbirliğiyle geliştirilen ilk yerli elektrikli sürücüsüz aracın konsept versiyonu 9-11 Ekim tarihlerinde Almanya'nın Münih kentinde düzenlenen Nvidia Europe GTC etkinliğinde sergilendi.

TEMSA'nın Sürücüsüz Otobüsü Yola Çıkmaya Hazırlanıyor

Türk mühendisleri tarafından geliştirilen 15 bine yakın aracı, bugüne kadar 70'e yakın ülkeye ihraç etmeyi başaran TEMSA, araç gamını yüksek teknolojiyle araçlarla genişletmeyi sürdürüyor. Elektrikli araçlar konusunda çalışmalarına devam eden ve 9 metrelik MD9 electricITY ile 12 metrelik Avenue Electron'u seri üretime hazır hale getiren TEMSA, şimdi de sürücüsüz araç teknolojisinde Türkiye'ye öncülük etmeye hazırlanıyor.

Konuyla ilgili değerlendirmelerde bulunan TEMSA Genel Müdürü Hasan Yıldırım, otomotiv sektöründeki rekabetin tamamen

teknoloji etrafında şekillendiğini belirtirken, "Teknolojideki hızlı gelişim dünyadaki aslında ekonomik trendleri de baştan tasarlıyor. Bunların başında da akıllı ulaşım ve akıllı şehirler geliyor. Bu akıllı şehir vizyonunun en önemli parçası da elektrikli ve sürücüsüz araçlar" dedi.

Smart Mobility vizyonu ile birlikte TEMSA'yı, gelişen, teknolojiye öncülük eden, akıllı ürünlerini akıllı fabrikada üreten bir şirket olarak konumlandıklarını ifade eden Hasan Yıldırım şöyle devam etti: "Bu kapsamda, TEMSA'yı artık bir otomotiv şirketinden çok bir teknoloji şirketi olarak görüyoruz. Elektrikli ve otonom araçlar üzerine çok ciddi yatırımlar yapıyoruz. Sektörümüzde bir dünya markası olma yolunda her yıl konsolide ciromuzun yaklaşık yüzde 5'ini Ar-Ge çalışmalarına ayırıyoruz. 2022 yılında hazır hale getirmeyi planladığımız MD9 electricITY model elektrikli ve sürücüsüz aracımız da bu çalışmalarımızın bir sonucu."

İlk elektrikli otobüsü MD9 electricITY'i seri olarak pazara süren TEMSA, MD9 ailesinin otonom üyesi MD9 electricITY elektrikli ve sürücüsüz ilk konsept aracını Münih'te gerçekleştiren Nvidia Europe GTC etkinliğinde sergiledi. TEMSA, aracı 2022 yılında seri üretime hazır hale getirmeyi planlıyor.

Dakka Danışmanlık

PERSONEL İHTİYACINIZA ALTERNATİF ÇÖZÜMLER ÜRETİYORUZ!

Dakka Danışmanlık İşkur'a bağlı Özel İstihdam Ofisi olarak, 2018 yılında tüm mavi-beyaz yaka personel istihdamını İşkur teşvikleri kapsamında işletmenin ihtiyaç duyduğu oranda yapmaktadır. İşverenin işkur kapsamında sahip olduğu teşviklerle ilgili tüm bilgilendirilmelerinin ve bu bağlamda sağlanacak tüm mavi-beyaz yaka personelin işe alım süreçlerini sizler adına yapmaktadır.

İşletme içinde aradığınız vasıfta personeli bulamıyor ve İşkur Teşviklerinden haberdar olmak mı istiyorsunuz?

Bizi arayarak uzmanlarımızın deneyimlerinden faydalanabilir, ihtiyacınız olan personel temininde alternatif çözümlere ulaşabilirsiniz...

PERSONEL İSTİHDAMI

Dakka Danışmanlık, yurtiçi ve yurtdışı global tecrübesi ve operasyonel ağı ile sanayi kuruluşlarının ihtiyaç duyduğu makina ve ekipman kullanabilen vasıflı ve vasıfsız mavi yaka Türk ve yabancı personel ihtiyacını temin etmektedir. İşletmeler verimlilik artışı ve sürdürülebilir büyümeyi sağlamak için nitelikli işgücüne sahip olmak zorundadır. Bu nedenle Dakka Danışmanlık iş dünyasının nitelikli işgücü ihtiyacını geliştirdiği istihdam politikaları ile gidermektedir.

Referanslarımız müşterilerimizdir...

İşletme içinde aradığınız vasıfta personeli bulamıyor ve İşkur Teşviklerinden haberdar olmak mı istiyorsunuz?

ENDÜSTRİYEL İLİŞKİLER YÖNETİMİ

Değişen çevre koşullarının zorladığı süreç, her alanda olduğu gibi, çalışma hayatında da birçok değişikliğe ve yeniliğe neden olmuştur...

Özellikle son yıllarda işçi-işveren ilişkilerinde endüstriyel ilişkilerin son derece dinamik bir alanda olma etkisiyle önemli yapısal değişiklikler yaşanmaktadır.

Tüm dünyada olduğu gibi, Türkiye'de de çalışma ilişkileri alanında tartışılan konuların başında sendikal kriz yer almaktadır.

10 yılı aşkın endüstriyel ilişkiler yönetimindeki tecrübelerimizle, sendikali iş yerlerinde veya sendika örgütlemesinin gelişme gösterdiği işletmelerde, işletme ve çalışan açısından endüstriyel ilişkiler modelliyoruz. Ve işletmenin endüstriyel ilişkiler politikalarını sistemize ederek, işveren politikalarını sınıflandırıyoruz.

Daha detaylı bilgi için endüstriyel ilişkiler danışmanlarımızla iletişime geçiniz.

Dumlupınar Mah. Doruk Sok. No: 45 C Blok Kat:3 Daire:17 Kadıköy - İstanbul

Tel: +90 533 332 81 81 • +90 531 525 39 19

www.dakkadanismanlik.com • dakka@dakkadanismanlik.com



YATIRIM TUTARI
100 MİLYON
EURO

Oyak Renault'un Bursa'ya yapacağı fabrikanın maliyeti 100 milyon Euro'yu bulacak.

100 DEN FAZLA KİŞİYE
İSTİHDAM SAĞLAYACAK

100'den fazla kişiye istihdam sağlayacak fabrika, 8 bini kapalı 10 bin m² alana inşa ediliyor.

Türkiye'nin İlk Yüksek Basınçlı Alüminyum Enjeksiyon Fabrikası

Bursa'da Türkiye'nin ilk yüksek basınçlı alüminyum enjeksiyon fabrikasının temeli, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank tarafından atıldı.

Temel atma töreninde konuşan Oyak Renault Genel Müdürü Antoine Aoun, "Türkiye hükümetine bize verdikleri destekten ötürü teşekkür ediyoruz. Bu tesisin Türkiye otomotiv sanayii ve Oyak Renault için önemi büyük. Türkiye otomotiv sektörünün geleceği böyle yatırımlara dayanacak. Biz öncü olmaktan mutluluk duyuyoruz" dedi.

Renault Grubu Avrasya Bölgesi Başkan Yardımcısı Nicolas Maure, "Bugün burada temelini attığımız yeni alüminyum enjeksiyon tesisi, Renault Grubu'nun gelecek yıllarda Türkiye'de gerçekleştirmeyi planladığı yatırımların ilk adımı. Oyak ile 50 yıllık ortaklığımızın yenilenmesi ve Oyak Renault Bursa Fabrikası'nın yüksek üretim performansı, Türkiye'de yeni projeler geliştirmemizin yolunu açıyor. Devam eden bu yatırımlar Oyak Renault Otomobil Fabrikaları çalışanlarımızın bilgi birikimi

ve uzmanlığı ile birleşerek, Türkiye ekonomisine ve Renault Grubu'nun dünya çapındaki büyümesine katkıda bulunmaya devam edecektir" diye konuştu.

Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank ise, "Bu yatırım proje esaslı teşvik sistemi sayesinde gerçekleşti. Bu tesisle birlikte ülkemizde ilk defa alüminyum motor bloku üretilecek. Bu bloklar Renault'un hibrit araçlar için geliştirdiği yüksek teknolojili yeni nesil motorlarda kullanılacak ve üretimin büyük bir bölümü ihraç edilecek. Temellerini attığımız bu tesis, yüksek katma değerli üretim hedefimize doğrudan etki ediyor. Üretim aşamasında dünyada birkaç yerde bulunan ileri teknoloji kullanılacak, nitelikli istihdama ve ihracata ciddi katkılar sunacak. Gayemiz bu ve benzeri yatırımların katlanarak artması. Üretimde dönüşüme ihtiyacımız var. Devlet olarak biz tüm imkanlarımızla girişimci ve sanayicilerin yanındayız. Bakanlık olarak yerli ve yabancı ayrımı gözetmeden yüksek katma değerli yatırımları ülkemize çekmeyi hedefliyoruz. Türkiye'ye yatırım yapan, üreten ve istihdama katkı sağlayan tüm firmalar bizim için çok kıymetli" dedi.

automechanika

ISTANBUL

4 – 7. 4. 2019

Türkiye'nin Lider Uluslararası
Otomotiv Endüstrisi Fuarı

Tüyap Fuar ve Kongre Merkezi
İstanbul / Türkiye

www.automechanika.com.tr

messe frankfurt



Deutsche Messe



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
TİCARET BAKANLIĞI



İSTANBUL
TİCARET
ODASI 1982

İŞ ORTAKLARI



OTOMOTİV SATIŞ SONRASI
ÜRÜN VE HİZMETLERİ DERNEĞİ



DESTEKLEYENLER



/automechanika



/automechanikaistanbul



/automechanika



Automechanika Istanbul



Automechanika Istanbul

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.

Her Bir Yazılım, Yeni Açılımlar ve Fırsatları Beraberinde Getiriyor

Prof. Dr. Orhan B. Alankuş

Okan Üniversitesi ARPROGED(TTO) Koordinatörü
Otomotiv Mühendisliği Öğretim Üyesi,
IAEC 2018 Konferans Başkanı



Otomotiv teknolojisi çok büyük bir değişim içinde. 2030 yılında yeni araç pazarının yüzde 15'inin otonom olacağı ve otonom araç pazarının 1,5 trilyon dolara çıkacağı tahmin edilmekte. Otonom araç pazarının elektrikli ve akıllı araç teknolojileri, dijitalleşme, yeni mobilite kavramları ile toplamda 3,5 trilyon dolarlık bir büyüklüğe çıkması beklenmektedir. Otomotivdeki karlılığın yüzde 60'ı bu yeni teknolojilere kaymakta. Birçok ülke bu alanlardaki yol haritasını hazırlamış durumda ve yıllardır çalışmalarını sürdürmektedir.

Avrupa'da 2005 yılından beri 40'ın üstünde akıllı ve haberleşen araçlar ile ilgili proje geliştirildi. Bu projeler 5G, Bulut Bilişim, Büyük Veri, Yapay Zeka, Derin Öğrenme, Yüksek Çözünürlüklü Harita Sistemleri, Simülasyon Sistemleri, Sensör Teknolojileri, Blokzincir gibi bir çok farklı teknolojiyi içermekte. Tüm bu çalışmalar sonucunda 2025

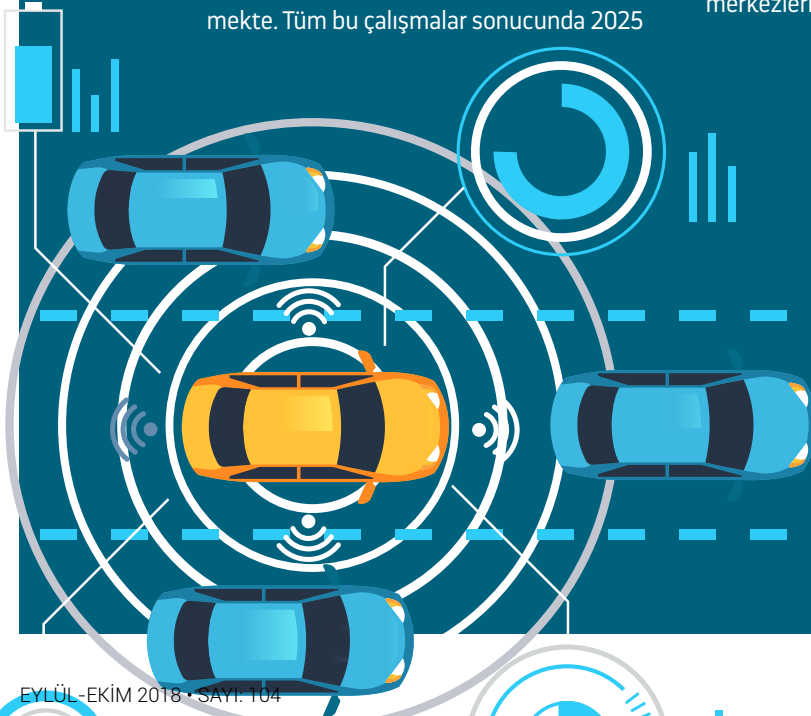
ve sonrası ileri otonom araç teknolojilerinin ticarileşmesi planlanmaktadır.

Diğer yandan elektrikli araç teknolojileri de çok hızlı gelişmekte. 2030 yılı itibarı ile pazarın en az yüzde 20'sinin elektrikli araç olacağı, çevreci senaryolarda bunun yüzde 70'lere varacağı tahmin edilmekte.

2030'lardaki bu yeni pazarda yer alabilmek için mutlaka öncü olmayı hedeflemeliyiz. Bu alanda otomotiv sektörü elektronik ve yazılım sanayi ile entegrasyonu sağlamalı ve birlikte çalışmalı. Diğer yandan girişimciler ve teknolojik buluşlar teşvik edilmeli ve destek olunmalıdır.

Okan Üniversitesi'nde hedef, "Akıllı ve Çevreci" araçlar konusunda dünya çapında öncü olabilecek araştırmalar yürütmek ve teknoloji geliştirmektir. Şu anda Okan Üniversitesi otonom araçlar alanında ülkemizin en ileri laboratuvarlarından birisine sahiptir. ERTICO ve EGVA'nın Türkiye'den tek üniversite üyesidir. İlgili AB projelerinde yer almakta ve sanayi kuruluşları ile projeler yürütmektedir. Bu yeni pazarda ve teknolojide yerini almak isteyen tüm sanayi kuruluşlarına, KOBİ'lere ve girişimcilere destek vermektedir. Yeni alınan OPJNA, IPA II projesi ile kurulacak alt yapı ile Avrupa'nın otonom araçlar konusundaki önemli merkezlerinden birisi haline gelecektir.

Teknoloji ile beraber gelişen yeni pazarda yer alabilmek için mutlaka öncü olmayı hedeflemeliyiz. Bu alanda otomotiv sektörü elektronik ve yazılım sanayi ile entegrasyonu sağlamalı ve birlikte çalışmalı. Diğer yandan girişimciler ve teknolojik buluşlar teşvik edilmeli ve destek olunmalıdır.



Aracınızdaki yaşam kalitesi...



MOTOR SU SOĞUTMA MODÜLLERİ
HVAC SİSTEMLERİ
RADYATÖRLER
KONDENSERLER
INTERCOOLER
YAĞ RADYATÖRLERİ
KALORİFER PETEKLERİ
FAN & DAVLUMBAZ GRUPLARI
BLOWER-KALORİFER MOTORLARI
GENLEŞME TANKLARI
İŞ MAKİNASI PETEKLERİ



ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification



ISO 18001
BUREAU VERITAS
Certification



Q1

TecAlliance
Certified Data Supplier

www.kaleoto.com.tr

kale@kaleoto.com.tr

Farplas Yönetim Kurulu Üyesi - CEO Ömer Burhanoğlu:

“Yenilikçi Akımın Temeli: Otomotiv Endüstrisi”

Araçlar artık kişilerin kendilerini dış dünyaya tasvir ettikleri birer ‘avatar’ olmaktan çıktı. İçerisinde kendine sunulan ve kullanıcıyı dış dünyaya bağlayan hizmetler bütününe taşıyan birer platforma dönüştü.

Yazılım teknolojileri kişiselleşmeyi destekliyor

Diğer tüm sektörlerde olduğu gibi otomotivde de fiziksel ürünlerin dijitalleşmesi ve hatta normalde satın alınan ürünlerin kullan-bırak hizmetlere dönüşmesi hızla gerçekleşiyor. Elektronik yazılıma yönelik gelişmeler de bu trendi takip ediyor fakat bu sadece teknolojik gelişmelerden ötürü değil; pazarın, son kullanıcının isteklerinin değişmesinden de kaynaklanıyor. Yazılım teknolojileri, kişiselleşmeyi destekler bir alt yapı imkanı sunduğu için pazar da yenilikçi akımın temelini oluşturuyor.

Otomotivden mobiliteye geçiş hızlanıyor

Araçlar artık kişilerin kendilerini dış dünyaya tasvir ettikleri birer ‘avatar’ olmaktan çıktı. İçerisinde kendine sunulan ve kullanıcıyı dış dünyaya bağlayan hizmetler



bütününe taşıyan birer platforma dönüştü. Dolayısı ile sunulan hizmetin kalitesini artıran her yeni değişiklik platformun değerini artırıyor. Bu konuya en hızlı adapte olan şirketler, otomotivden mobiliteye geçişin yaşandığı günümüzde avantajlı bir pozisyon yakalıyorlar.

Mobiliteye geçişin en önemli katalizörlerinden biri, bu yeni sektörün sadece otomotivden ibaret olmadığını bilerek, kendini ve yöntemlerini geliştirme yollarına bakmak. Multidisipliner yaklaşımlar bu çalışmada temeli oluşturuyor. Geleneksel yöntemlerin geliştirilebilir ya da doku-nulmamış alanlarını keşfetmek bu bakış açısı ile mümkün. Mühendislik, Ar-Ge ve İnovasyon alanlarında bu çok partnerli yapıyı oluşturmak, sevk ve idare etmek, ihtiyaç duyulan gelişim ortamını yaratmakta.

Üniversite-sanayi işbirliği hız kazanıyor

Şu anda şirketler olarak bizler asırlık ağaçlar isek, bu ağaçların beslendiği kökleri üniversitelerdir. İnsan kaynağında bir ek-siğimiz olduğunu düşünmüyorum, fakat doğru yönlendirmelerin yapılması için endüstri-üniversite ortaklıklarının bu konuyu güçlendirecek yegane kaynak olarak görüyorum.

Her yenilikte olduğu gibi bilinçli tüketim, konunun özünü oluşturuyor. İnternet hayatımıza girdiğinden beri yaşadığımız siber güvenlik problemleri her ne kadar hayatın bir gerçeği ise dünyadaki tüm bilgiye ulaşmak ve diğer konulardaki faydaları da bir o kadar önemli. Dolayısı ile sonuç; teknolojinin kendisi tarafından değil, bunu kullanacak bizler tarafından belirlenecektir.

Mobiliteye geçişin en önemli katalizörlerinden biri, bu yeni sektörün sadece otomotivden ibaret olmadığını bilerek, kendini ve yöntemlerini geliştirme yollarına bakmak. Multidisipliner yaklaşımlar bu çalışmada temeli oluşturuyor.



TEKNOFORM

Bağlantı Elemanları San. ve Tic.A.Ş.



Adnan Kahveci Mahallesi İnönü Caddesi No:87 Posta Kodu : 34528
Beylikdüzü - İstanbul - TÜRKİYE

Tel : +90 212 482 6 482

Fax : +90 212 483 0 713

www.teknoform.com



Assan Hanil Genel Müdürü Atacan Güner:

“Vizyonumuz; Geleceğe Yatırım Yapmak”

Ar-Ge Merkezimizde geliştirdiğimiz otobüs ve kamyonlarda kullanılan ‘hava süspansiyonlu sürücü (ASD) koltuğu’ ile dünyada bu alanda ürün geliştirme ve üretim kabiliyetine sahip 5 teknolojik firma arasında yer alıyoruz. Hem uçak hem de araçlarda ithal koltuk yerine yerli koltuk kullanımını arttırarak yerlileşmeye katkı sağlıyoruz.

Sektörü yeni teknolojiler şekillendiriyor

Otomotiv sektöründe, geleceği sürücüsüz ve elektrikli araç teknolojilerinin şekillendirdiği bir döneme girdik. Sektörün önemli oyuncularını bu teknolojiye yaptığı yatırımları artırırken biz de Assan Hanil olarak altyapı çalışmalarımızı başlattık. Bu kapsamda elektronik parçalar ve koltuk mekanizmaları konusunda, Türkiye’de yatırım yapma kararı aldık.

Yeni teknolojiler, ürünleri ve sektörü etkiliyor

Assan Hanil 1997 yılında Kibar Holding ve Güney Koreli Seoyon E-Hwa ortaklığıyla kuruldu. Otomotiv sektöründe 20 yılı aşkın bir tecrübeye sahibiz. Güçlü Ar-Ge’imiz ve sahip olduğumuz deneyimle sektörümüzde fark yaratıyoruz. Geçtiğimiz Temmuz ayında düzenlediğimiz Teknoloji Günü, sektörün geleceğini belirleyen otonom sürüş teknolojilerine yönelik Güney Koreli ortağımız ile yaptığımız çalışmaları sergilediğimiz başarılı bir etkinlik oldu. Güney Kore’den özel olarak getirdiğimiz otonom sürüş simüle kabini ile davetlileri geleceğin teknolojileri ile buluşturduk. Kullanıcının moduna göre değişen iç aydınlatma, hareketli ve konferans moduna geçebilen koltuklar, ön kokpit ve kapı içlerinde yer alan fonksiyonel ekranlar, doğal malzemelerden geliştirilen iç

trim parçaları gibi her bir detayın, kullanıcı konforunun ve güvenliğinin düşünülerek dizayn edildiği kabin, ziyaretçilerin büyük beğenisini kazandı. Bu etkinlik sonrası gerek sektör temsilcilerinden gerekse de paydaşlarımızdan çok güzel geri dönüşler aldık.

Geleceğe yatırımı şimdiden yapma vizyonuyla hareket ediyoruz; otomotiv sektöründe yaşanan gelişmeleri yakından takip ediyor, buna göre yatırımlarımızı ve Ar-Ge çalışmalarımızı şekillendiriyoruz.

Assan Hanil olarak Ar-Ge çalışmalarımızı 2010 yılından bu yana Bakanlık onaylı Ar-Ge merkezimizde yürütüyoruz. Yüksek Ar-Ge kabiliyeti ve yetkin mühendislik kadrosuna sahibiz. Ar-Ge merkezimizde otomotiv ve uçak koltuk sistemleri, plastik ve kompozit otomotiv komponentleri ürün geliştirme çalışmaları ile üretim proses geliştirme ve ileri araştırma çalışmaları yürütüyoruz. Ar-Ge Merkezimizde geliştirdiğimiz otobüs ve kamyonlarda kullanılan ‘hava süspansiyonlu sürücü (ASD) koltuğu’ ile dünyada bu alanda ürün geliştirme ve üretim kabiliyetine sahip 5 teknolojik firma arasında yer alıyoruz. Hem uçak hem de araçlarda ithal koltuk yerine yerli koltuk kullanımını arttırarak yerlileşmeye katkı sağlıyoruz.



40 yıllık tecrübe ile güçlenen yüksek kalite

High quality powered by
40 years experience



NESAN Otomotiv A.Ş.

İbrahim Turan Caddesi No:170 35470 Menderes / İZMİR

T: +90 232 782 56 00 (pbx) F: +90 232 782 45 91

E: info@nesan.com.tr

nesan.com.tr



NESAN®

KPMG Türkiye Otomotiv Sektör Lideri Hakan Ölekli:

“Gelecekte Otomotiv İş Modelinin Yakıtı ‘Veri’ Olacak”

Küresel otomotiv sektörü, kullanımı giderek artan yeni teknolojiler ile birlikte daha önce deneyimlemediği hız ve kapsamda bir dönüşümden geçiyor. Dünya genelinde teknoloji devlerinin oyuna girmesi, sektör oyuncularındaki rekabeti artırarak inovasyonu hızlandırdı. Araçların işletim sistemi, uygulamaları ve yazılımları giderek daha sofistike hale gelirken, otomotiv şirketleri bu gelişmelerin hız kesmeyeceğini öngörerek stratejilerini belirlemeli.

1980’lerde üretilen bir aracın yazılımları 50 bin civarı kod satırına sahipken, günümüzün araçları 10 milyondan fazla satırdan oluşan yazılımlar ile çalışıyor.¹ Bu gibi araçlardaki güncellemeler birçok merkezi olmayan elektronik kontrol ünitesinin aynı anda güncellenmesini gerektiriyor; dolayısıyla daha büyük bir hafıza, bant genişliği ve zamana ihtiyaç duyuyor. Yalnızca araç yazılımları değil, yazılım güncellemesini destekleyen teknolojiler de durmadan değişiyor. Otomotiv şirketlerinin Ar-Ge, mühendislik ve inovasyon açısından gelişmeyi sürdürerek bu teknolojileri kullanıp adapte edebilecek doğru yeteneği çekmesi, pazarda rekabetçiliğini koruması için şart diyebiliriz. Öte yandan, müşterinin mükemmel deneyim beklentisinin tüm bu değişimlere rağmen karşılanmaya devam etmesi, otomotiv sektörü için üstesinden gelinmesi gereken büyük zorluk.

TAYSAD üyeleri de dahil olmak üzere Türkiye otomotiv sektöründe faaliyet gösteren şirket liderlerinin katılımıyla düzenlediğimiz 2018 Türkiye Otomotiv Yöneticileri Araştırması’ndan edindiğimiz bulgulara göre, yöneticiler bu gelişmelerin oldukça farkında ve şirketlerini buna göre konumlandırıyor. Katılımcılar, 2030 yılına kadar etkisini sürdürmesi beklenen en önemli

trendleri ‘bağlanabilirlik ve dijitalleşme’ ile ‘elektrikli mobilite’ olarak görüyor. Yöneticilerin yüzde 72’si, teknolojik gelişim ve artan dijitalleşmenin etkisiyle sektörün iş modellerinde yakın gelecekte kapsamlı bir yıkıcı gelişme bekliyor; yüzde 85’i ise gelecekte otomotiv iş modelinin yakıtının ‘veri’ olacağı görüşünde birleşiyor. 10 yıl içinde seri üretime geçip yaygınlaşması beklenen 4. seviye otonom araçlar, yakın gelecekte ulaşım, nakliyat ve istihdam gibi yaşamın her alanında gerçekleştirilecek olan devrimin en güçlü bileşeni. Otonom araçların, sürücülük araçlardan çok daha karmaşık yazılım ve veri analitiği kabiliyetine ihtiyaç duyacağını yanında, etki alanını giderek artıran teknoloji şirketlerinin etkisini göz önünde bulundurduğumuzda, otomotiv sektörünün gelecekteki başarısı için doğru yeteneği çekmenin önemini daha da iyi anlıyoruz.

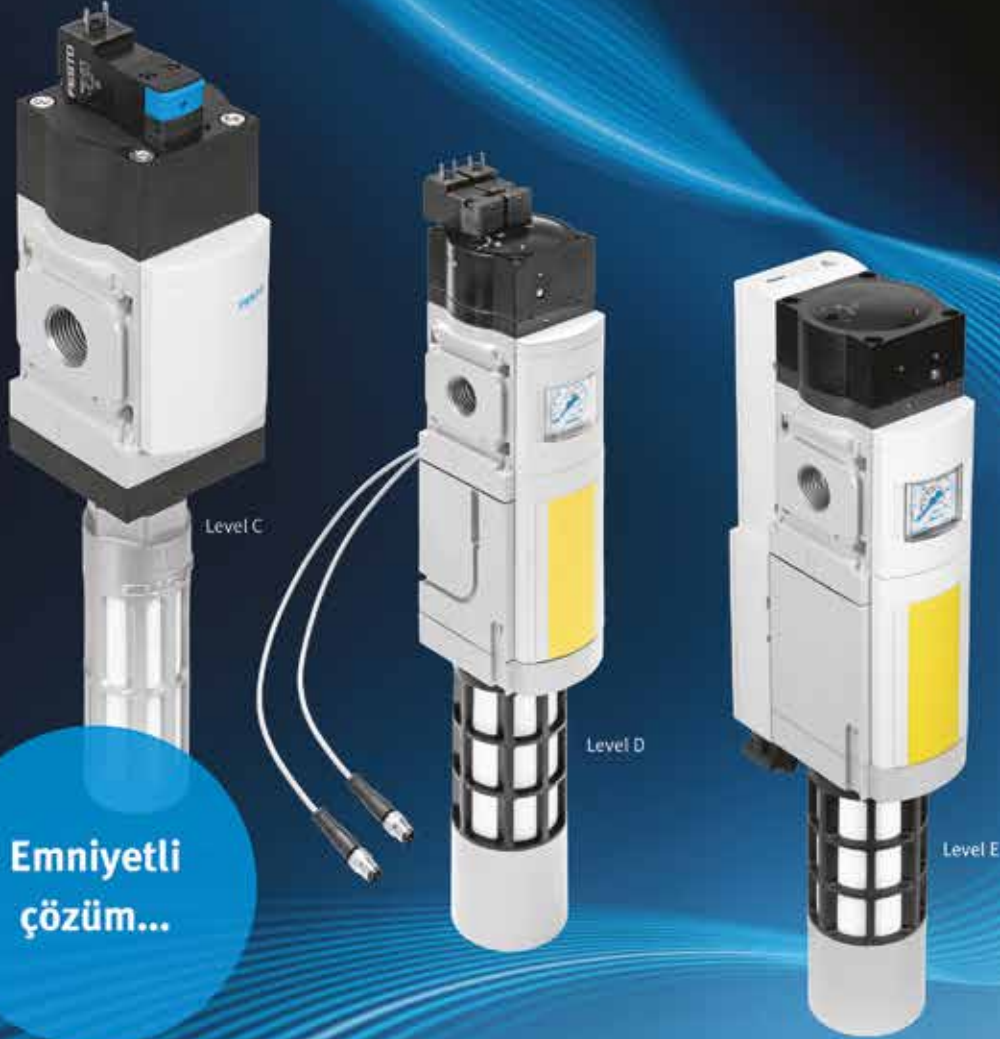
Araştırmaya katılan otomotiv liderlerinin yüzde 92’sine göre, sürücüsüz araç ve aktif sürücü desteği sistemleri 10 yıl içinde Türkiye’deki sürücülerin ilk tercihi olacak. Bu tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de köklü ve geleneksel yapıya sahip olan otomotiv sektörünün iş modellerinin değişimi anlamına geliyor. Her 5 otomotiv yöneticisinden 4’ü gelecek dönemde şirketinin başarılı olabilesinin, inovatif startup’larla birleşmelerine ya da işbirliği yapmalarına bağlı olduğunu düşünüyor.

Bu bulguları göz önünde bulundurduğumuzda, Türkiye otomotiv sektörünün, teknolojik yıkım tehditten ziyade bir fırsat olarak gördüğünü söyleyebiliriz.

¹ <https://www.nap.edu/read/24833/chapter/10>

Otomotiv şirketlerinin Ar-Ge, mühendislik ve inovasyon açısından gelişmeyi sürdürerek yeni gelişen teknolojileri kullanıp adapte edebilecek doğru yeteneği çekmesi, pazarda rekabetçiliğini koruması için şart diyebiliriz.

FESTO



Emniyetli
çözüm...

**Makine ve tesis emniyetini önemsiyorsunuz.
Riskli alanlarda güvenli çözümler bekliyorsunuz.
MS6-SV serisi valfler sizin için üretildi.**

**→ WE ARE THE ENGINEERS
OF PRODUCTIVITY.**

Festo'nun MS serisi basınçlama ve boşaltma valfleri en yüksek emniyet düzeylerinde bile kendini kanıtlamışlardır. C, D ve E performans seviyesinde üretilen MS serisi basınçlama ve boşaltma valfleri, emniyet bakımından kritik olan alanlarda güvenilir, hızlı boşaltma (örn. acil durdurma söz konusu olduğunda) ve güvenilir prosesler sayesinde mümkün olabilecek en yüksek kullanılabilirlik düzeyini sağlar.

444 1 378
www.festo.com.tr

CPS Pressform Genel Müdürü Serkan Alan:

“Teknolojiyi İthal Etme Alışkanlığından Vazgeçilmeli”

Elektrikli araçların sayısındaki artış öngörülerini, devletlerin CO₂ salınımını azaltma politikaları ve düşük yakıt tüketimi gibi önemli konular sektörümüzde daha hafif parça üretme zorunluluğunu doğuruyor.

Firmamız, diğer global otomotiv tedarik sanayi firmaları gibi değişen otomotivin geleceğini çok yakından takip etmektedir. Her ne kadar sac şekillendirme tedarik sanayi firmaları bu gelişmelerden en son etkilenenler gibi düşünülse de sektör genelindeki taleplerin frekansı artmış durumdadır. Özellikle elektrikli araçların sayısındaki artış öngörülerini, devletlerin CO₂ azaltma politikaları ve düşük yakıt tüketimi konuları direk olarak sektörümüzde daha hafif parça üretme zorunluluğunu doğuruyor. Bu sebeple hot forming teknolojisi, kompozit malzeme ile üretim teknolojileri ve diğer hafifletme çalışmaları günümüzde vazgeçilmez bir gelişim alanıdır. Hali hazırda üretimini yaptığımız tüm portföyde

uygun parçalar için ürün hafifletme çalışmalarını, devlet destekli TEYDEB projeleriyle Ar-Ge kapsamında yapıyoruz. Örnek olacak birkaç ürün için montaj öncesi ürün ömrü ve dayanıklılık testleri aşamasına geldik. Hafifletme çalışmalarının yanı sıra endüstri 4.0 projeleri ile kararlı ve yüksek verimli prosesler oluşturmaya gayret gösteriyoruz. Mevcutta Türkiye ortalamasının üzerinde olan robot kullanımımızı, dünya ortalamasına 2019-2020 yıllarında erişerek bu konuda da diğer paydaşlarımıza örnek olmayı hedefliyoruz.

Endüstri 4.0 hakkında yapılan çalışmalar yetersiz ve şu an için tüm sektör paydaşlarına yeterince anlatılmadığından, özellikle mavi yaka çalışanlarda iş kaybetme korkusu yer almaktadır. Bu değişim sürecine karşı gelmeye çalışmak, matbaanın kuruluşunda tepki gösteren insanlar ile aynı bakış açısından bakmaktır. Yapılan çalıştaylar, konferanslar yeni üretim teknolojileri ile ilgili yeni meslek gruplarının oluşturulması ya da mevcutların adaptasyonu için uygun zemin yaratsa da yönetici önderler olarak bizlerin özellikle üzerinde durması gereken bir konudur. Yetersiz olduğu aşikâr olan eğitilmiş insan kaynaklarımızı bu konuda yönlendirerek dünyanın gündemini bugün yakalamak, alışlagelmiş yeni teknolojiyi ithal etmek alışkanlığımızdan millet olarak vazgeçmek zorundayız.

Sonuç olarak, ülkemizin lokomotif sektörlerinden biri olan otomotiv, endüstri 4.0 ile makine ve otomasyon sektörünü, otonom araç çalışmaları ile yazılım ve donanım entegrasyon sektörünü, son olarak eğitime olan talep ve desteği ile de yetişmiş insan kaynaklarını ülkemize kazandıracak stratejik bir pozisyondadır. Bu görev sorumluluk bilincinde olan tüm otomotiv sektörü çalışanlarına saygılarımı sunuyorum.

Türkiye ortalamasının üzerinde olan robot kullanımımızı, dünya ortalamasına 2019-2020 yıllarında erişerek bu konuda da diğer paydaşlarımıza örnek olmayı hedefliyoruz.

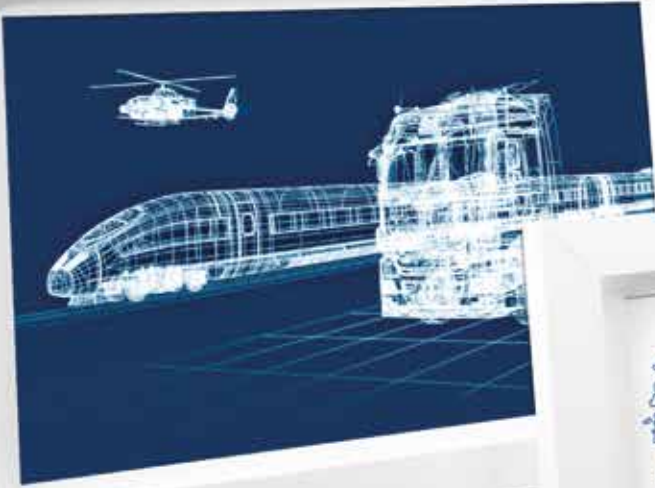
TEKNOLOJİYE AR-GE İLE YÖN VERİYORUZ

DİTAŞ, köklü ürün tasarım deneyimi ve entegre üretim tesisi olmanın avantajı ile, araştırma ve geliştirme alt yapısını 40 yılı aşkın süredir AR-GE ekibi bünyesinde bulundurmaktadır.

DİTAŞ geçmişten gelen bu bilgi birikimi ile stratejisini "**Ulaşım Endüstrisinin Güvenilir Çözüm Ortağı Olmak**" olarak belirlemiştir. Bu strateji odağında Otomotiv, Raylı Sistemler, Tarım, Savunma-Havacılık olmak üzere 4 ana endüstri grubunda AR-GE çalışmalarını hızla yürütmektedir.



www.MNE.com.tr



NİĞDE'NİN İLK
TÜRKİYE'NİN 571.
AR-GE Merkezi olmaya hak kazandı.



Gorrud's Auto Group Satış Danışmanı Berke Sengel:

“Yeni Teknolojiler Ulaşımı Daha Kolay Hale Getiriyor”

BigData, yapay zeka ve blockchain teknolojilerini yakından takip etmek, bu pazarda izleyici olarak sizi çok daha önemli yerlere taşıyacaktır. Yakın gelecekte, bu teknolojik başarıların otomotiv sanayisinde çok büyük roller oynayacağı bir kesindir.

Otomotivde elektronik yazılıma yönelik gelişmeler

Birçok insanın düşündüğünün aksine, neredeyse bütün otomotiv üretici firmalar, zamanla yazılım firmalarına dönüşmüştür. Sektörde elde edilen kârların büyük miktarı donanım ve araç satışından çok yazılımlar ve sensörler sayesinde elde edilen verilerin kullanımı ve satışı ile yapılmaktadır. İnsanlar toplanan verilerin öneminin her geçen gün arttığı günümüzde, inanılmayacak derece ucuz hatta bedava araç satın alabilmeleri mümkün görünmektedir. Otomotiv markaları toplanan bu verilere sahip olabilmek ya da bu verileri yönetebilmek için indirimli araç satımı ya da müşteriye geri ödeme tarzı yöntemler geliştirmek zorunda kalacaklardır.

Ayrıca, en yeni blockchain teknolojisi ve cryptocurrency gelişiminin otomotiv sanayisinde yerini alması çok yakındır. Geçmişte iletişim ücretlerinin yüksek olması nedeniyle büyük şirketlerde merkezileşme zorunlu hale gelmiş olsa da, günümüz teknolojisi sayesinde iletişim maliyetleri oldukça ucuzlaşmıştır. Bu sayede otomotiv üreti-



Yeni teknolojiler ulaşım çok daha basit bir hale getirecektir. Daha verimli bir şekilde seyahat edebilmek, insanların verimliliğini ve satın alım güçlerini destekleyecektir. Bu sayede, tüketim eğilimi artıp ekonomi güçlenecektir.

cileri gibi devasa firmalar verim arttırmak amaçlı, daha az merkezi hatta bağımsız yönetim stratejilerini kurumsal yapılarına entegre edebileceklerdir.

Araçlarda kullanımı giderek artan yeni teknolojiler, sektörü nasıl etkiliyor?

Yeni teknolojiler, trafikte daha çok insanın hayatta kalmasına yardımcı olmakla beraber, ulaşımı çok daha basit bir hale getirmektedir. Daha verimli bir şekilde seyahat edebilmek, insanların verimliliğini ve satın alım güçlerini destekleyecektir. Bu sayede, tüketim eğilimi artıp ekonomi güçlenecektir.

Ben Kanada'da bir araç satış elemanı olarak, araç satışlarında genel bir yükselmeyi görmekteyim. İlerleyen teknoloji, bir çok insanın aklına ilk başta daha dayanıklı ve uzun süre bir araç sahipliğini getirirse de, daha fazla teknoloji kullanımı demek, araç kullanıcılarının karşılaşılabileceği daha fazla potansiyel problem demek olduğunu unutmamak gerekir.

Yeni teknolojileri yakından takip etmek

Günümüzde, internet sayesinde her türlü pazarı takip etmek çok kolay hale gelmiştir. Bunların başında da otomotiv sektörü gelmektedir. Bir kaç önemli web sitesi ve köşe yazarını takip etmek, otomotiv sanayii hakkında yeterli düzeyde bilgi edinmek için yeterli olmaktadır. Bunun üzerine, Big-Data, yapay zeka ve blockchain teknolojilerini yakından takip etmek, bu pazarda izleyici olarak sizi çok daha önemli yerlere taşıyacaktır. Yakın gelecekte, bu teknolojik başarıların otomotiv sanayisinde çok büyük roller oynayacağı bir kesindir.



Cuci

HOTEL DI MARE - BAYRAMOĞLU



"doğal ol @ be natural"



BİR OTELDEN DAHA FAZLASI!



Bayramoğlu Mahallesi, Fatih Sultan Mehmet Caddesi. Kaptan Sokak No 11/1 PK. 41700, Darıca(Gebze) / Kocaeli
TURKEY

RESERVATION

(+90 262 653 3030 / 📞 +90 262 653 1323 / ✉ info@cucihotel.com

Yeni teknolojilerin gelişimi ve kullanımı konusunda insan kaynakları olarak ne kadar hazırız?

Konu insan kaynakları olduğunda, yapay zeka, sürücüsüz araçlar veya blockchain gibi teknolojik gelişmeler her zaman hazmedilmesi zor konular olacaktır. Bu gelişmelerin yönetmelik ve uygulama alanları belirsiz bir sis ortamı olmasından

Berke Sengel, 24 yaşında Kanada'da yaşayan bir Türk genci. Kanada'da Automotive Business School of Canada'da Honours Bachelor of Business Administration (Automotive Management) bölümünden mezun oldu. Halen Toyota, Hyundai yetkili satıcıları ile birlikte bir ikinci el araç satışının gerçekleştirildiği Gorrud's Auto Group'ta satış danışmanlığı yapmaktadır. Bunun yanı sıra London School of Economics'de cryptocurrency konusunda eğitim almaktadır. Mesleği gereği otomotiv sektöründeki teknolojik gelişmeler ve blockchain teknolojisini yakından takip ediyor. Küçük yaşından beri genel otomotiv-müşteri sanayisi ve motor sporları en büyük tutkusu olmuştur.

berkesengel94@gmail.com

dolayı insan kaynaklarına olan etkilerini önceden görmek pek mümkün değildir. Önümüzdeki bir kaç senenin, bize bu konuda bir ışık tutacağına inanıyorum.

Yeni teknolojiler bana hem güven veriyor hem de endişe yaratıyor. Araçlarda artan gelişmiş güvenlik donanımları, yüksek hızda araç kullanımını daha az tehlikeli bir hale getirmektedir. Ancak geleceği belirsiz olan bu teknolojilerin ve uygulamaların deneme süreçleri büyük bir soru işaretidir. Geçmişte olduğu gibi, birçok yıkıcı teknolojik gelişmenin hem olan problemleri çözmesi hem de yeni problemler ortaya çıkarması mümkün olup, uzun vade de bu konu ile ilgili teknolojik gelişmelerin hızlanmasına yardımcı olacaktır.

Günümüz, tarihteki en hızlı teknolojik gelişimin yer yaşandığı dönemdir ve bu dönemde hayata gelmiş olduğum için kendimi çok şanslı hissediyorum. Geleceğin bu sanayiye neler getireceği büyük bir soru işareti olmakla beraber, teknoloji alanında gelişmeleri sabırsızlıkla bekliyorum.



“Sürücüsüz Araçlar Geleceğin En Önemli Konusu”

Yağmur Damla Dokur

Karlsruhe Institute of Technology (KIT) Öğrenci, KA-RaceIng e.V.

Bana göre, son birkaç yılda olduğu gibi otomotiv sektöründe elektronik ve yazılımın önemi artmaya devam edecek. Özellikle sürücüsüz taşımacılıktaki son gelişmeler ve işlenmesi gereken büyük veri miktarı söz konusu olduğunda, bunlar önümüzdeki yıllarda bizim için zorlu konular olacaklar.

IAEC 2018'de Türk Otomotiv Sektörü ile ilgili olarak uzmanlar arasındaki bilgi alışverişi Türk sanayisini geliştirmede bize yeni fikir ve yaklaşımlar sunacağına inanıyorum.

1994 yılında İstanbul'da doğdu. Çağaloğlu Anadolu Lisesi'ni bitirerek, Almanya'da Karlsruhe Institute of Technology'de Endüstri Mühendisliği ve İşletme okumaya gitti. Mezun olduktan ve Formula Öğrenci Ekibi olan 'KA-RaceIng'te görev aldıktan sonra, şu anda master derslerine devam ediyor. Ekipte ilk yılında, aerodinamikten sorumluydu ve yarış araçlarının alt tablasını tasarladı. Ardından ekip lideri olarak görevlendirildi ve motorlu, elektrikli ve sürücüsüz araçlardan sorumlu oldu.





CEMTAS

R&D
CENTER



*"Vasıflı çeliğimizle
hayatınızı dengeliyoruz."*

*"We stabilize your life
with our special steel."*

Sarıgözoğlu Hidrolik A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Sarıgözoğlu: “Yeni Teknolojilerin Odağı İnsan”

Yakın gelecekte otomobiller tabiri caizse yürüyen bilgisayara dönüşecek. Elektrikli otomobiller yaşamımızın önemli bir ögesi haline gelirken elektroniğin son örnekleriyle donatılmış olacak.

Yeni teknolojilerin giderek artan oranda otomotivde kullanılması bizim sektörümüzü de çok etkiliyor. Neredeyse yeni bir çağın başlangıcı diyebiliriz. Bu dönüm noktasına katkı koyabilen oyuncular gelecekte var olacaktır. O nedenle sektörümüzde kendi Ar-Ge'sini yeni çağın gereklerine uydurarak hafif ve daha dirençli hammaddeler ile çalışmaya kendimizi bugünlerden itibaren hazırlamaktayız.

Şu anda kalıp fabrikamızda “Tasarım Merkezi” faaliyetine verimli bir şekilde devam etmekte olup en kısa zamanda “Ar-Ge Merkezi” aşamasına geçmiş olacağız.



Yeni teknolojilerin de odağında insan olduğunu unutmadan nitelikli iş gücü konusunda sadece devletten beklenti içinde olmayı bırakıp topyekün özgün ve yaygın ve yaşam boyu eğitim faaliyetlerinin başlatılması ve sürdürülmesi için somut adımlar atıyoruz. “Çıraklık Okulu” uygulamamızı kurumlaştırdık. Yakın zaman içinde Manisa OSB’de faaliyete geçen Türkiye’deki ilk özel Teknik Lise’nin somut yararlarını hissetmeye başladık. “Ur – Ge” projelerinin aktif oyuncusuyuz.

Yeni teknolojiler yarına daha güvenle bakmamızı sağlarken hepimizin ev ödevini iyi yapmak suretiyle kartlar yeniden dağıtılırken “Katma Değerli” kurumlara dönüşme fırsatına odaklanmamız gerekiyor.



McKinsey & Company Şirket Ortağı Kersten Heineke:

“Yazılım, Kazanan ve Kaybedenleri Belirleyecek”



Donanımın önemi devam edecek, fakat kazanan ile kaybeden arasındaki farkı yazılım ortaya koyacak. Otomotiv elektroniği önemlidir, fakat “yalnızca donanım” gelecekte yeterli olmayacaktır Türk otomotiv sektörü, E/E mimarisindeki yeni trendler ve yazılımın gittikçe artan önemi konularında Türk yazılımcılarının yazılım becerilerinden faydalanmayı düşünebilir.

Kersten Heineke, Almanya'daki McKinsey & Company şirketinde ortaktır ve kendisi Avrupa'da Gelecekteki Ulaşım konularında McKinsey Center'dan sorumludur. Şirkette 2010 yılında danışman olarak görev almaya başladığından beri, çoğunlukla Ulaşımın Geleceği konusuna odaklanmış ve araç üreticileri, tedarikçiler, mobilite hizmet sağlayıcıları, teknoloji şirketleri, şehirler, ulaşım ile ilgili yetkili makamlar ve finansal yatırımcılar ile birlikte çalışmaktadır. Bunu yaparken bağlı araçlar, sürücüsüz otomobiller ve paylaşımlı taşımacılık konularında derin bir tecrübe kazanmıştır.



KaPaSiTe MaTiK *aklın yolu*



www.kapasitematik.com

T TEZMAKSAN



Fark Holding Yönetim Kurulu Başkanı, FPlus Ventures Kurucusu, Seri Girişimci & Yatırımcı Ahu Büyükkuşoğlu Serter:

“Araçların Fiziksel Yönü Elektronik Sistemlere ve Arayüzlere Dönüşüyor”

Otomotiv sektörü, Türk ekonomisi için her zaman lokomotif görevi görmüştür. Aynı durum teknolojik gelişmeler söz konusu olduğunda geçerli değil. Gelişmeleri yakalayabilmek için doğru adımlar atmamız ve tedarik zincirinin yüksek kârlı alanında bir rol üstlenmemiz gerekiyor.



Saşırtıcı bir dönemde yaşıyoruz. Her sektörde olduğu gibi, otomotiv sektörü de değişim geçiriyor. İnsanların at arabalarını bırakıp otomobil kullanmaya başlamalarında olduğu gibi insanların hareket etme biçimleri de değişiyor. Bunun sebebi, temelde fiziğin yerini dijitalin alması ve ürünlerin hizmete dönmesidir. Otomobilin çoğu fiziksel özelliği elektronik sistemlere ve arayüzlere dönüşüyor ve insanlar araç sahibi olmak yerine mobilite çözümleri satın almayı tercih ediyor. Araç sahibi olan insanlar bile kendi araçları için farklı beklentilere sahip. Elektronik ve yazılım geliştirme, bu değişimin merkezinde bir araç vazifesi görüyor; fakat uygulamaların daha insan merkezli olması gerekiyor.

Otomotiv yatırımları çoğunlukla geleneksel üretim becerilerine odaklanmış durumda. Fakat son yıllarda

Fark Holding'in girişimi olan Fplus Ventures başkanayım. Bu girişim akıllı taşımacılıkta yıkıcı inovasyon konularında şirketlere yatırım yapmakta, global ölçekte daha sürdürülebilir mobilite alternatifleri için otomotiv, elektronik ve yazılım becerilerini bir araya getiren şirketlere odaklanmaktadır. Otomotiv (Farplas, Farform, Faraero) ve elektronik aletler (Farel) alanlarındaki şirketleri bünyesinde barındıran Fark Holding Başkanı olarak görev alıyorum ve Tesla, Aston Martin, Bentley ve Jaguar Land Rover gibi lüks araçların karbon elyafı ve ahşap kaplama iç döşeme tedarikçisi olan Mata Automotive hissedarı ve yönetim kurulu üyesiyim.

sektör liderlerinin mobilite çözümlerine doğru geçişin farkında olduklarını görüyoruz. Mobilite de inovasyon, multidisipliner ortaklık ve yeni iş modelleri anlamına geliyor. Teknolojik kapasite, mevcut haliyle bu alt yapıyı desteklememize yardımcı oluyor, fakat temel eğitim seviyesinden başlayarak bir ilerlemenin gerekli olduğu aşıkâr. Üniversite-sanayi işbirliğinin bu çözüme kapı açacağını düşünüyorum. IAEC, bu zengin ekosistemi görebilme fırsatını bize sunacak ve farklı sektörlerin tanışıp fikir alışverişinde bulunmasına ve belki de birlikte hareket etmesine yardımcı olacak.

Otomotiv sektörü, Türk ekonomisi için her zaman lokomotif görevi görmüştür. Aynı durum teknolojik gelişmeler söz konusu olduğunda geçerli değil. Gelişmeleri yakalayabilmek için doğru adımlar atmamız ve tedarik zincirinin yüksek kârlı alanında bir rol üstlenmemiz gerekiyor. Malzeme bilimi, robotik/mekatronik, endüstriyel uygulamalar gibi alanlardaki mevcut güçlü özelliklerimizi, sahip olduğumuz tecrübe ve know-how'ımızı kullanırsak Türkiye'nin teknolojik geliştirme planının daha başarılı olacağına inanıyoruz.



Çalışanlarınızı, üretimizi ve yatırımınızı koruyun

Güvenli performans yeniden tanımlandı.

Stäubli TX2 robotları üretimin çalışmasını devam ettirmek, otomasyon hücrelerini korumak ve personelinizin güvenliğini sağlamak üzere tasarlanan yeni fonksiyonlarla donatılmıştır.

Experts in Man and Machine

www.staubli.com



FAST MOVING TECHNOLOGY

STÄUBLI

AVL Araştırma ve Mühendislik Türkiye Dr. Serkan İmram: “Teknoloji Geliştikçe Yaşam Biçimimiz Değişiyor”



Günümüzde otomotivde yer alan teknolojinin büyük çoğunluğunun yazılım, elektronik ve haberleşme konuları üzerinde geliştiğini gözlemliyoruz. Bugün, otomotivdeki inovasyonun %90'ından fazlasının yazılım ve elektronikten geldiğini rahatlıkla söyleyebiliriz. Sektörün bu gelişmeleri süratle uygulamalarına yansıtıp katma değerli fark yaratma yarışı içinde olduğunu görüyoruz.

Son kullanıcılar, özellikle günlük hayatlarıyla alakalı teknolojik gelişmeleri artık çok yakından takip ediyor ve daha talepkar oluyorlar. Bu da, otomotiv sektörünü, müşteri isteklerini daha öncelikli olarak ele alması konusunda baskı altına alıyor. Neticede, Ar-Ge ve ürün geliştirme çalışmalarına her zamankinden fazla kaynak ayrılıyor.

Mühendislik, Ar-Ge ve inovasyon yeteneğimizin gelişimi için insana yatırım yapıyoruz

Mühendislerimizin yeni fikirler, projeler, çalışmalar içinde bulunması için uygun fırsatları yaratıyoruz. Örneğin, dünyada ileri gelen üreticiler, üniversiteler, araştırma kuruluşları ile birlikte proje temelli ortaklıklar kurarak mühendislerimizin onlarla beraber çalışmalarını sağlıyoruz.

Mühendislerimizin akademik çalışmalarını maddi ve manevi olarak destekliyoruz; yüksek lisans ve doktora çalışmaları için haftada birkaç gün derslere gitmelerine imkan sağlıyoruz. Doktora yapan bir mühendisimiz, program boyunca ilgili teşvikimiz sayesinde 40 bin TL'ye kadar karşılıksız maddi desteğimizden yararlanabilir. Patent ve yayın konularında da desteklerimiz var. Şirket bünyesinde yenilikçi projelerini hayata geçirebilecekleri laboratuvarlar kuruyoruz ve pek çok öncül çalışmaya kaynak ayırıyoruz. Ek olarak, teknik gelişimleri için şirket içinde ve dışında eğitimlere katılmalarını sağlıyoruz.

Birçok sektörde olduğu gibi mühendislikte de insan kaynağı kritik öneme sahiptir. Özellikle AVL Araştırma ve Mühendislik Türkiye gibi yoğun Ar-Ge yapan ve mühendislik hizmeti veren bir şirket için en büyük mal varlığı yetişmiş insan gücüdür. Mühendislerimizi sürekli gelişimin içerisinde tutmak önceliklerimizden biri olmalıdır. Şirket olarak bizim yaptığımız yüksek katma değerli ve ileri teknoloji içeren işlerin mühendislerimizin gelişimine çok katkı yaptığını rahatlıkla söyleyebilirim.

Teknoloji geliştikçe yaşam biçimimiz değişiyor

Her değişim önceki uygulamanın gelişmiş haline dönüşüyor. Örneğin tıp alanında önceleri sadece röntgen ile tanı koymak mümkünken, günümüzde MR/tomografi gibi daha gelişmiş imkanlar vardır. Robot teknolojileri insan kaynaklı hataları en aza indirmeye yönelik çalışmaların ortasında yer alıyor. Benzer şekilde, otomotivde de, seyir halindeyken veya kalkış ve duruş anlarında birçok yardımcı sistem bize destek oluyor. Teknoloji temelli bu çözümlerin hayatımıza olumlu yönde etki ettiğine dair net göstergeler vardır.

ÜRETİM SÜRECİNİZİN HER AŞAMASINDA İYİLEŞTİRME!



İş ortağı olarak Castrol'ü seçmeniz ile birlikte; üretim süresi, maliyetler, güvenlik ve çevre faktörleri başta olmak üzere üretim sürecinizin her bir kritik aşamasında operasyonel iyileştirmeler elde edebilirsiniz.

Başarısı kanıtlanmış olan uzman ürünlerimizle tanışın!



Castrol
ALUSOL

Castrol
MOLUB-ALLOY

Castrol
SYNTILO

Castrol
TRIBOL

Castrol
OPTIGEAR

Castrol
BRAYCO

Castrol
HYSOL

DETAYLI BİLGİ İÇİN
0212 4 737 737

www.castrolendustriyel.com



BIAS Mühendislik Genel Müdürü Aydın Kuntay:

“Yazılım ve Test Cihazı Kabilyetlerimiz Gelişiyor”

Sıcaklık, nem, titreşim gibi çevresel şartlara dayanım testleri için de Bias TOSB Otomotiv Test Merkezi'mizdeki test altyapısını hazırlıyoruz. Saha testleri ADAS ve otonom araçların geliştirmesinde büyük önem taşıyor.

Gömülü sistemler ve elektronik geleceğin araçlarını daha rahat, daha güvenli ve daha akıllı yapacaklar. ADAS ve otonom araçların üretimi gittikçe artacak. Araçların tasarımı giderek daha karmaşık hale gelirken bu sistemlerin güvenilirliğinin sağlanması kritik olacak. Bu durum ürün geliştirme sürecinde mühendislik ve test ürün ve hizmetleri sunan firmamız için yeni fırsatlar yaratıyor. Ekip olarak kendimizi bu alanda geliştirmek için çalışıyoruz. Tasarım sürecinde bu sistemlerin geliştirmesinde yardımcı olacak sanal sürüş sistemleri, elektronik soğutma, çevresel test koşullarına dayanım gibi konularda yazılım, test ve ölçüm cihazı parkımızı geliştiriyoruz. Elektronik sistemlerin ve yazılımların geliştirme aşamasında denenmesi gerçekçi araç modellerinin sanal ortamda sunulması ve test edilmesiyle mümkün olabiliyor. Hedefimiz SIL, HIL ve sürücünün devrede olduğu sanal sürüş platformları ile müşterilerimize hizmet vermek. Bu sayede parça bazında geliştirilen elektronik sistemler, aracın bütününde nasıl bir davranış sergileyecek; henüz fiziksel olarak üretilmemiş bir araçta performansı ne olacak gibi so-



Araçların tasarımı giderek daha karmaşık hale gelirken bu sistemlerin güvenilirliğinin sağlanması kritik olacak. Bu durum ürün geliştirme sürecinde mühendislik ve test ürün ve hizmetleri sunan firmamız için yeni fırsatlar yaratıyor.

uların cevaplarını bulabileceğiz. ECU'ların testlerini yapabilecek test platformları oluşturmak için planlarımız var. Termal analizler ile geliştirilecek elektronik sistemlerin her türlü ortamda istenen şekilde soğutulmasının sağlanmasına yardımcı oluyoruz. Sıcaklık, nem, titreşim gibi çevresel şartlara dayanım testleri için de Bias TOSB Otomotiv Test Merkezi'mizdeki test altyapısını hazırlıyoruz. Saha testleri ADAS ve otonom araçların geliştirmesinde büyük önem arz ediyor. Saha testlerini yapabilecek yazılım ve test cihazı kabilyetlerimizi geliştirmek istiyoruz. Tüm bunları yapabilmek için güncel teknolojileri kavrayabilecek ve uygulayabilecek insan kaynağına ihtiyacımız var. İşin zorluğu bu konular yeni olduğu için gençlere yol gösteren tecrübeli personelin olmayışı. Gençlerin kendini geliştirmesine destek vermeliyiz. Yeni teknolojiler Türkiye için katma değeri yüksek ürünler üretmek için fırsatlar sunuyor.





WE ARE SHAPING MOBILITY FOR TOMORROW

How will people travel in the future, and how will goods be transported? What resources will we use, and how many will we need? The passenger and freight traffic sector is developing rapidly, and we provide the impetus for innovation and movement. We develop components and systems for internal combustion engines that operate more cleanly and more efficiently than ever before. We are also pushing forward technologies that are bringing hybrid vehicles and alternative drives into a new dimension – for private, corporate, and public use. The challenges are great. We deliver the solutions.

www.schaeffler-mobility.com

SCHAEFFLER

Veldo Teknoloji Genel Müdürü Sedat Güney:

“Yeni Teknolojileri Geliştiren de Kullanan da İnsan”

İşe alım süreçlerimizde ve çalışanlarımızın gelişimi için yeni teknolojilere, gelişmeye, öğrenmeye açık profilleri tercih ediyoruz.

Otomotivde elektronik yazılıma yönelik gelişmeler

Hem Veldo hem de kendi adıma gelişmeleri son derece heyecan verici buluyorum. Her bir yazılım, sektörde yepyeni açılımları, yeni fırsatları beraberinde getiriyor. Sektör o kadar hızlı geliyor ki hem son kullanıcı hem üretici hem de distribüsyon kanadında koordinasyonu sağlamak zaman zaman biz üreticileri zorluyor. Çünkü fikirleri yazılıma, yazılımı gerçek hayata indirmek ve sonrasında olası tüm riskleri test edip sahaya hazır hale getirmek son derece meşakkatli bir süreç.

Yeni teknolojiler sektörü nasıl etkiliyor?

Yeni teknolojiler otomotiv ile uzaktan yakından ilgisi olan herkesi olumlu etkilemektedir. Çünkü her yenilik müşteri memnuniyeti, ilgisi, motivasyonunda artışı getiriyor. Bu da doğru orantılı olarak sektördeki herkese dokunur. Bu anlamda üreticilerle birebir çalışan bir firma olarak teknolojiyi takip etmenin öncesinde yönlendiren bir duruşumuz olduğunu gururla belirtmemde fayda var.

İlgili gelişmeleri gerek internet vasıtası gerekse yazılı dergi gibi yöntemlerle takip ediyoruz. Fuarlar en kritik gelişim alanlarıdır. Birçoğuna Veldo olarak standımızla katılıyoruz, diğerlerine de mutlaka ziyaretçi olarak katılıp kendimizi geliştirmeye çalışıyoruz. Danışmanlığa son derece kıymet veren bir yapımız var. Bu alanda şirketimiz bünyesinde olmasa da kişilerle bir araya gelip proje geliştirmek Veldo'nun ürün gamını genişletme stratejilerinden biridir. Veldo olarak zaten büyümekte olup Ar-Ge'ye işe aldığımız her yeni çalışma arkadaşımız getirdiği yeni kan ile bizim de gelişmemize destek oluyor.



İnsan kaynaklarımız yeni teknolojilere ne kadar hazır?

Biz Veldo olarak en kıymetli kaynağımızın İnsan kaynağı olduğunun farkındayız. Sonuçta bu yeni teknolojileri geliştiren de kullanan da insan. Bu anlamda kendi işe alım süreçlerimizde ve çalışanlarımızın gelişimi için yeni teknolojilere, gelişmeye, öğrenmeye açık profilleri tercih ediyoruz.

Sağlıklı, olması gereken şartlarda test süreçlerini başarıyla tamamlamış hiçbir teknoloji beni endişelendirmez. Tam tersi güven verir. Zaten aksi halde ana sanayi ile çalışmamız mümkün olmazdı. Biz her zaman ana sanayiye hizmet veriyor olmanın sorumluluk bilinci ve yüksek kalite standartlarında çalıştık. Ve bu her zaman böyle olacak. Dolayısıyla üzerinde Veldo logosu gördüğüm ona yüzde 100 güvenirim.

FASTENING EARTH TO MARS



NORM
CIVATA

NORM
SOMUN

NORM
SALIHLI

NORM
BURSA

nedu
KALIP

UYSAL
MAKINA

MS VEDA

best kale civata
maxima titanij ve vanilya anodizli gavit

NORM
G.M.B.H.

NFSP

NRM MUHENDISLIK
MAKINA A.Ş.

NORM
FANTAZERA CO.

STD
STANDARD

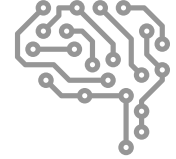
VISSART EUROPE

Seger Mühendislik Müdürü Tolga Kumral: “Günümüz Araçlarında Güvenliğin Sesiyiz”

Gelecekte, insanların araçlar içerisinde sürücü olarak değil sadece yolcu olarak bulunması ve insan hatası kaynaklı kazaların önlenmesi için otonom araçların kullanımı öngörülmektedir. Bu yönde otonom araç çalışmaları bir süredir devam etmekte ve geliştirilen araçlar yol testlerine tabi tutulmaktadır. Ancak yapılan testler, bu işin çok kolay olmadığını ve özellikle yayaların güvenliği üzerinde çok derin çalışmaların yapılması gerekliliğini ortaya koymaktadır. Nitekim dünyaca ünlü bir firmanın geliştirdiği otonom aracın yol testleri esnasında bir yaya ile kazaya karıştığı ve yayanın yaşamını yitirdiği bilinmektedir.

Seger firması olarak üretmekte olduğumuz ürün, günümüz araçlarında uyarı ve güvenlik amacıyla kullanılmaktadır. Günümüz araçlarında güvenliğin sesi olarak faaliyet gösteren firmamız, gelecekte de otonom araçlarda yer almak için özellikle yayaların güvenliğini sağlayacak ve muhtemel kazaların oluşmalarını önleyecek ürün ve sistemlerin geliştirilme çalışmalarına başlamış bulunmaktadır.

Seger firması olarak üretmekte olduğumuz ürün, günümüz araçlarında uyarı ve güvenlik amacıyla kullanılmaktadır.



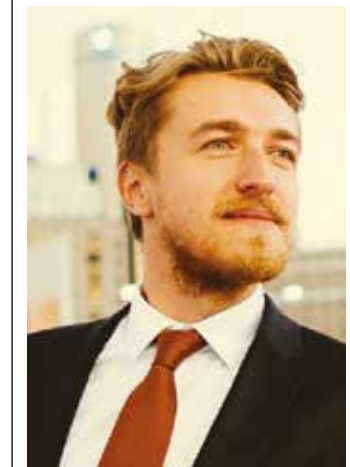
SERTPLAS A.Ş. Ar-Ge Sorumlusu Barbaros Serter: “Araç Üstü Gömülü Yazılımlara Odaklı Ürünler Geliştiriyoruz”

Araçların hızla tekerlekli bilgisayarlar haline geldiği günümüzde gömülü yazılım hem güven, hem de kalite konusunda araç sahiplerine yeni olanaklar sunuyor. Rönesansını yaşayan otomobil sektörü hızla gelişirken biz tedarikçilerin de gelecek hakkında stratejilerimizi şimdiden belirlememiz ve yol haritalarımızı bu teknolojilere yönelik oluşturmamız gerekiyor.

Ürünlerimizde ek fonksiyon gereksinimleri artık elektronik komponentlerin yanı sıra gömülü yazılımlar ile gerçekleşiyor. Bu sayede hem katma değeri yüksek ürün üretiyor hem de Ar-Ge alt yapımızı geliştiriyoruz.

Pazarlarımızın geleceğine yönelik aldığımız pozisyonlar neticesinde kendi içimizde Ar-Ge merkezimizi oluşturarak araç üstü gömülü yazılımlara odaklı ürünler geliştiriyoruz.

Yetenek yönetimi bu alanda çok önemli. Genç yetenekleri bünyemize katabilmek ve bünyemizde gelişmelerini sağlamak adına programlar oluşturduk. Yeni yönetim ve liderlik yaklaşımları, proje bazlı organizasyon şeması gibi çağımızda teknoloji firmalarının kullandığı organizasyon alt yapısını bünyemizde oluşturuyoruz.

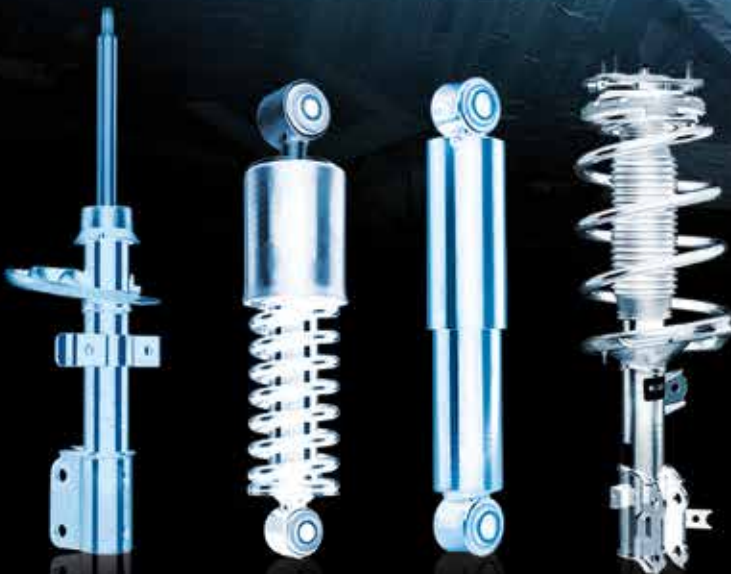




Maysan Mando

www.maysanmando.com

**Your safety
and comfort is
our priority.**



Shadow Focus Consultancy Direktörü Andy Rooke: “C-Road Platformu Gibi Gruplar Fırsatlar Sunuyor”

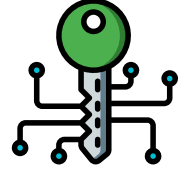


Avrupa’da otomotiv elektroniği ve yazılımı konularındaki gelişmelerde son dönemde hızlı iyileşmeler gözlemlendi; fakat araç üreticileri arasında iş birliğine dayalı ortak hareket etmede isteksizlik yaşanıyor. Fakat bu durum, bağlı ve otonom araçların gelişmesiyle değişmeye başladı. C-Road Platform gibi gruplar artık daha fazla iş birliğine dayalı bir yaklaşım gösteriyor. Bu platformla, Avrupa Komisyonu, Üye Devletlerin Hükümetleri ve Sektör birlikte hareket edebilecek. Bununla, zorla uygulanan bir yaklaşım yerine iş birliğine dayalı yaklaşımın otomotiv sektöründe uygulamayı hızlandıracağı ve teknik özellikleri uyumlu hale getireceği görülmüştür. Türkiye de buradan maksimum fayda alacaktır. Otomotiv sektörü, şu anda Avrupa’da yaşanmakta olan C-Roads gibi süreçlerle güçlü bağlantılar kurmayı temin etmelidir. Türkiye bir devlet olarak bu yeni otomotiv teknolojisini (eCall) sahiplenmeyi istediğini göstermiştir. Bunun devam etmesi gerekmektedir.



Otomotiv sektörü, şu anda Avrupa’da yaşanmakta olan C-Roads gibi süreçlerle güçlü bağlantılar kurmayı temin etmelidir.

İngiltere’de yaşayan Andy Rooke, acil hizmetler (Polis, İtfaiye ve Ambulans) için Akıllı Taşımacılık Sistemleri ve Hizmetleri konusunda uzmanlık sahibidir. 2011 yılından beri, Türkiye’de de denemelerine başlanan eCall’un Avrupa’da uygulanmasını denetliyor.



TT Çelikyay Fabrika Müdürü A. Aydın Kömeç: “Nitelikli İş Gücü Ülkemizin En Büyük Sorunu”

Yazılıma yönelik gelişmeler Otomotiv sektörünü insansız araçlara götürecektir. Bunun uygulanabilir olması ülkelerin gelişmişlik seviyeleri ile ilgili bir durumu ortaya koyacaktır. Az gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerde alt yapı sağlanabilirse, uzun vadede belki gerçekleşebilir.

Sektörümüzle ilgili artan yeni teknolojiler (Yaprakçay sektörü), her geçen gün havalı süspansiyonların araçlara konulabilirliği arttıkça, yay ihtiyacının azalması yönünde etki yapacaktır.

Ar-Ge birimimizi, ihtiyaçlara göre geliştirip, yeni yazılımlar ve test ekipmanlarıyla destekliyoruz.

Yeni teknolojilerin gelişimi ve kullanımı konusunda gerideyiz diyebiliriz. Eğitim sisteminin yanlışlıklarından dolayı nitelikli iş gücü bulunamaz hale geldi. Buda Türkiye’nin en büyük sorunlarından birisi oldu.

Yeni teknolojiler bana güven vermiyor, endişe yaratıyor. Teknolojiyi kontrol altında tutmakta sorun yaşamaya başlarsak insanlık için büyük sıkıntılar ortaya çıkar diyebiliriz.



Otomotiv Borular



Hayatın her alanı için üretiyoruz!

Otomotiv sektöründe; koltuklardan kapı takviyelerine, amortisörlerden otobüs profillerine kadar, sağlığınız ve güvenliğiniz için borularımızla hayatınızın içindeyiz.



Al-Kor Grup Genel Müdür Yardımcısı (Ar-Ge) Erol Divanyan: “Ürün Grupları Kendi İçlerinde Evrimleşerek Farklılaşıyor”



Otomotiv aydınlatma sistemlerinde, LED teknolojisinin gelişmesi ve yaygınlaşmasıyla, yeteneklerimize optik mühendisliğimizi de ekleyerek, teknolojik ürünler geliştirmekteyiz

Otomotivdeki son gelişmelere bağlı olarak, günümüzde araç mekanik aksamalarının yönetim sistemleri ve kullanıcı arayüzleri, elektroniğe ve dijitalleşmeye dönüşmüştür. Gelecekte bunların daha da artacağını öngörerek, CAN-BUS, LIN-BUS altyapısını kullanan ürünlerin geliştirilmesine yönelik stratejik hedeflerimize ulaşmak üzere çalışmalarımızı sürdürmekteyiz. Yakın gelecekte de, araçların birbirleriyle haberleşmeleri, çevre ağlar üzerinden ya da doğrudan mobil cihazlar yardımıyla programlanabiliyor olmaları, sonraki nesil otonom aracın vazgeçilmez unsurları olacaktır.

Yeni teknolojilerin yaygınlaşmasıyla, ürün grupları da kendi içlerinde evrimleşerek farklılaşıyor.

Firmamızın uzmanlık alanında olan otomotiv aydınlatma sistemlerinde, LED teknolojisinin gelişmesi ve yaygınlaşmasıyla, yeteneklerimize optik mühendisliğimizi de ekleyerek, teknolojik ürünler geliştirmekteyiz. Elektronik devre ve yazılım geliştirme konularında, insana yatırım yaparak ekibimizi geliştirmekte ve geleceğe hazırlanmaktayız. Aydınlatma dışında, elektrikli otomobiller için mekatronik sistemler geliştirme ve aracın ağırlığını azaltmaya yönelik, kompozit malzemeler ile, ileri mühendislik teknolojileri üzerinde yoğunlaşmaktayız.

Mühendislik, Ar-Ge ve inovasyon yeteneğimizin gelişimi için; meslek içi eğitim, yurtiçi ve yurtdışı seminer, kongre ve fuarlara katılım, OEM'ler ile yakın temas ve pazar taleplerine yoğunlaşarak farkındalık oluşturuyoruz. Ayrıca, geniş kadrolu ar-ge merkezimizde, farklı meslek gruplarından teknik personelin katılımıyla fikir havuzları, tartışma ve değerlendirme yöntemleri uyguluyoruz.

Yurt içi ve yurt dışı üniversiteler ile projeler gerçekleştirmekteyiz. Bunların dışında ileri teknoloji üreten batılı şirketler ile görüşüp iş birlikleri yapmaktayız.

Gelişen teknolojiye uyum sağlamak için, yazılım ve donanım yatırımlarının paralelinde, insan kaynaklarımızı da yurtiçi ve yurtdışı üniversite ve kurslar ile eğitime tabi tutarak, yetkinlik seviyemizi artırıyoruz. Sanayi-üniversite işbirliği ile, genç ve dinamik personel istihdamı sağlarken, akademik ilerlemeleri de takip ederek sürekli gelişmeye devam ediyoruz.

Yeni teknolojiler güvenlik anlamında tatmin edici düzeye ulaşmış durumdadır. Otomobil teknolojisinin yükselmesi kaza önleme sistemleri açısından çok mühim bir faktördür. Fakat, bu gücün kontrolü anlamında inisiyatif, biz insanlarda olmalı. Bunun için geliştirme süreçlerinde yazılıma ve donanıma uygulanacak olan testleri çok iyi kurgulamak, tüm olasılıkları ve risk analizlerini iyi yapmak gerektiğini düşünüyorum.

Yani çok iyi bir mühendislik altyapısı ile, eksiksiz doğrulanmış tasarımı hedefleyen, katma değeri yüksek değerli ürünler geliştirmeliyiz.

Leader in wheel production, Leader in innovation!

Weight Reduction
(MaxHybrid™)



Safety and Comfort

Customization
(Multi Color Paint Application)



Connectivity
(MaxSmart®)



Inovalig Award



3
patent



3
utility model



MAXION
JANTAS

İNÇİ HOLDİNG

MAXION
WHEELS

Organize Sanayi Bölgesi, 2. Kısım Keçiliköyşb Mahallesi, Gaziler Cad. No: 8, Manisa
Tel: +90 236 226 20 00 | E-mail: info-jantas@maxionwheels.com

www.maxionwheelsturkey.com

Norm Cıvata San. ve Tic. A.Ş. Ar-Ge Yöneticisi Dr. Cenk Kılıçaslan: “Yazılımlar, Sektörü Daha da İleriye Taşımaya”

Sektörün geleceğini tayin edecek olan “kişiselleştirme” opsiyonlarının sağlanması için yazılımların sağladığı bu imkân otomotiv sektörünün büyümesinde lokomotif olacaktır.

Akıllı yazılımlar ile kullanıcı alışkanlıkları öğreniliyor

Akıllı ürünler ile tasarımın vazgeçilmez bileşenlerinden biri haline gelen yazılımlar Endüstri 4.0 ile üretim hatlarında kullanılmaya başlanmış ve kendi kendine öğrenme yeteneğine sahip olarak hatasız üretimin ve kendini sürekli yenileyen ürünlerin doğmasına yol açmışlardır. Beklenildiği üzere ulaşılan bu gelişmeler kendisine otomotivde geniş yer bulmuştur. Günümüzde otomotiv endüstrisinde kullanılan yazılımlar mekanik sistemlere yardımcı olmak ya da kontrol etmek amacından tüm sistemi yönetmek, bunu yaparken de öğrenmek üzerine yoğunlaşmaya başlamıştır. Özellikle otonom sürüş adı altında geliştirilen yazılımlar sektörü kısa zamanda ileri götürecektir. Bunun yanında araç yapısında kullanılan akıllı yazılımlar ile kullanıcı alışkanlıkları öğrenilmekte



ve kişiye özel sürüş stratejileri çıkarılarak sürücüyü tavsiyeler verilmektedir. Sektörün geleceğini tayin edecek olan “kişiselleştirme” opsiyonlarının sağlanması için yazılımların sağladığı bu imkân otomotiv sektörünün büyümesinde lokomotif olacaktır.

Sektörün en önemli çalışma konusu ağırlık azaltma

Kullanımı hızla artan yeni teknolojilerden olan hibrit ve elektrikli araçlarda sürüş menzilin arttırılması ve fosil yakıt ile çalışan araçlarda egzoz emisyon değerlerinin azaltılması amacıyla ağırlık azaltma çalışmalarına hız verilmiştir. Bu durum üretimini yaptığımız bağlantı elemanlarını direkt olarak etkilemiştir. Otomobil üreticilerinden gelen talepler üzerine standart ürünlerdeki ölçüler minimuma çekilmeye başlanmış, cıvata kafa ve şaft bölgelerinde yapılan inovatif tasarımlar

ile tek bir cıvata yaklaşık %10 civarında ağırlık kazanımı sağlanmıştır. Tasarlanan bu özel bağlantı elemanlarının üretimi soğuk dövme limitlerini oldukça zorlamaktadır ve bu durum proses üzerinde de yenilikçi çalışmaların yapılmasını gerektirmeye başlamıştır. Bu nedenle özgün Ar-Ge çalışmaları ile elde edilen know-how'ın değeri kritik önem arz etmektedir. Ancak bu bilgi birikimine sahip olan firmalar ağırlığı azaltılmış özel ürünleri üretebilmektedir. Bu durum yüksek rekabet olan sektörü tamamen nitelikli bilgi ve ürün ortaya çıkarabilen firmaların koşturmasına olanak sağlar hale getirmiştir. Ayrıca batarya bağlantılarında kullanılacak olan bağlantı elemanlarında farklı kaplama tipleri ve farklı alaşımlar talep edilmeye başlanmıştır. Bu

Otomobil üreticilerinden gelen talepler üzerine standart ürünlerdeki ölçüler minimuma çekilmeye başlanmış, cıvata kafa ve şaft bölgelerinde yapılan inovatif tasarımlar ile tek bir cıvata yaklaşık %10 civarında ağırlık kazanımı sağlanmıştır.



“Otomotiv sektörünün
kardeş adresi”



Kaliteli ve Yenilikçi Mega Oto Kömür Fırçaları ve Yuvaları

Geniş ve kaliteli ürün gamına sahip Mega oto kömür fırçaları ve yuvaları, marş, şarj dinamosu, fan ve kalorifer motorları alanlarında kullanılmaktadır.

Yenilikçi teknolojileri takip eden yapısı, üstün kalitesi ve tam zamanında teslimat performansı ile yarım yüzyılı aşkın bir süredir % 100 müşteri memnuniyeti sağlayarak gerek Türkiye’de gerekse yurtdışında OE üreticilerin, toptancıların ve revizyoncuların bir numaralı tercihi olmuştur.

Kullanım Alanları:

- Marş ve Şarj Dinamosu
- Fan ve Kalorifer Motorları



Yassiören Mahallesi, Hıfı Sokak No:4
34277 Amavutköy, İstanbul
Tel: +90 (212) 624 92 04 pbx Fax: +90 (212) 592 48 10
www.kardeselektrik.com.tr

durum üretim hatlarımızın oldukça çeşitli proseslere sahip olmasını ve esnek üretim yapma zorunluluğunu ortaya çıkarmaktadır.

Mühendislik yeteneği giderek önem kazanıyor

Ar-Ge stratejimizin en önemli maddelerinden biri müşterilerimize ortak tasarımcı olarak hizmet vermektir. Bu amaçla müşteri istekleri ve ihtiyaçları sistematik olarak takip edilmektedir. Ancak bu sayede mevcut ürünler üzerinde inovatif değişimler yapılarak ihtiyaca yönelik özel ürünler tasarlanabilmektedir. Tasarlanan bu özel ürünlerin üretim prosesleri ise standart üretimden oldukça farklı olduğundan mühendislik yeteneği bu noktada önem kazanmaktadır. Mühendislik ve Ar-Ge yeteneklerimizi en çok geliştiren durum bu süreçten elde edilen tecrübedir. Bunun yanında disiplinler arası insan kaynağına sahip olmak inovasyon yeteneğinin artmasında önemli faktörlerden biridir. Bu nedenle farklı disiplinlerde ve konularında uzman personelin yetiştirilmesi amacıyla yüksek öğretim teşvik edilmektedir.

Akademik kariyerine devam eden personelimiz sayesinde üniversite ve araştırma laboratuvarları ile dirsek teması kesilmemekte, ortak yapılan projeler ile Ar-Ge yeteneği artırılmaktadır. Özgün çalışmalarımızdan hazırlanan bilimsel makalelerimiz ile ulusal ve uluslararası kongre ve sempozyumlara katılım sağlanarak sektörün nabızı tutulmakta, farklı araştırmacıların yapmış oldukları bilimsel ve endüstri çalışmaları bu sayede yakından izlenilmektedir. Bunlara ek olarak yıl içerisinde yapılacak olan ve sektörümüzle ilgili olan fuarların listesi yapılarak katılım sağlanmaktadır. Bu şekilde yeni çıkan teknolojiler takip edilmektedir.

Teknolojinin gelişmesi ile birçok farklı bilim dalı iç içe geçmeye başlamıştır. Farklı disiplinlerin bir araya gelmesi ile oldukça nitelikli gelişmeler günden güne artmaktadır. Ürünler ve proseslerde güvenlik ve verimlilik üst seviyelere ulaşmaya başlamıştır. Bu durumun hem insan hayat kalitesi hem de çevre açısından olumlu etkisi büyüktür. Bu nedenlerden dolayı yeni teknolojiler bizlere güven vermektedir.

Global Smart Systems, LLC Genel Müdürü Dr. Osman Altan:

“Elektronik Gelecekte Araçların Baskın Bileşeni”



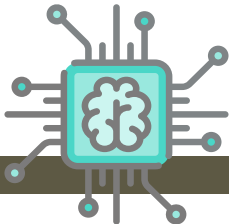
Elektronik bileşenlerin ve yazılımın önemi gittikçe artacak ve gelecekte araçların en önemli bileşeni haline gelecek. Araç başına düşen bilgisayar sayısı yüzü geçecek ve bilgisayar kodu satırı milyonları bulacak.

Türk Otomotiv Sektöründe, teknolojik açıdan gelecekte büyük fırsatlar var. Avrupa’da büyük bir pazar payı var; bununla birlikte, imal edilen ürünler Batı dünyasına göre bir jenerasyon geriden geliyor. IAEC 2018 ile Avrupa otomotiv sektöründeki mevcut çabalar ortaya konulacak ve umarım bu çabaların bir kısmını bu yöne kanalize olacaktır.

Öncelikle, özel ve yenilikçi ürünleri piyasaya sunmak için araştırma ve geliştirme konularına daha fazla kaynak ayrılmalıdır. Elektronik ve yazılım konuları sektörde baskın olacaktır, bu alanlarda daha fazla çaba ortaya konulmalı ve fikri haklar tesis edilmelidir. Sürücüsüz

araçlar artık kaçınılmaz bir trend haline gelmiştir, bu alanda yatırım yapılmalıdır. Son olarak, bileşen tedarik etmek yerine, alt sistemlere ve sistemlere odaklanılması gerekmektedir. Bu ürün sınıfında daha fazla katma değer vardır.

Ankara doğumlu olan Osman Altan, ODTÜ’de ve University of California, Berkeley’de (Ph.D.) Elektrik-Elektronik Mühendisliği eğitimi aldı. California’da Space Sciences Lab’da ve ardından çoğunlukla General Motors Ar-Ge Merkezinde çalıştı. Çarpışma Önleme Sistemi, Uyarlanabilir Seyir Kontrolü gibi çeşitli yenilikçi ürünleri başarıyla piyasaya sundu, sürücüsüz araç konusunda çalıştı ve 18 ABD patenti sahibidir. TF Research Center’a katıldıktan sonra, üç kamyonadan oluşan sürücüsüz araç grubu sistemini ve bunun yanında akıllı sinyalizasyon sistemine sahip bir kavşakta çalışan, enerji ve trafik akışını optimize etmek amacıyla yaklaşan ve kalkan sürücüsüz araçları tasarlama, uygulama ve piyasaya sunma konularında görev aldı. Şu anda, Global Smart Systems, LLC şirketinde Genel Müdür olarak çalışmaktadır.





obel[®]
CIVATA

www.obel.com.tr

İTÜ ARI Teknokent Genel Müdür Yardımcısı Doç. Dr. Deniz Tunçalp: “İnternet Dünyasının Bir Oyuncusu Olarak Konumlanmalı”

Otomotiv sektörü bir teknoloji sıçramasına doğru gidiyor. Sabit telefondan mobil telefona, mobil telefondan akıllı telefona geçişte olduğu gibi bir sıçrama olacak. Otomotiv sektörünün doğası, yapısı, tüketim şekli, araba sahipliği, araçtan alınan hizmetler, o arabayı var eden teknoloji A'dan Z'ye değişecek.

Dolayısıyla, otomotiv sektörünün oyuncuları, kendilerini üretim sektöründe düşünmemeli. Sektörün geleceğine uyum sağlamak için internet dünyasının bir oyuncusu olarak konumlanmalı; Google, Apple, Facebook gibi dünya devlerine rakip ve iş birlikçi olabilecek bakış açısına, güce sahip olmalılar.

Türkiye otomotivde bir imalat devi. Dolayısıyla, üretimdeki kabiliyeti, derinliği ve geçmişi sebebiyle bu teknolojik değişimden en çok etkilenen ülke de Türkiye olabilir. Otomotivciler, ekiplerine

yenilikçi iş geliştirme uzmanları ekleyerek, geleneksel otomotiv sektöründe olmayan inovasyonlara odaklanmalı ve bu bakış açısını alışkanlık haline getirmeli.

Bugün nasıl ülkemizdeki önde gelen, farklı sektörlerden firmalar, sektörleri dışındaki inovasyonlardan besleniyorlarsa, otomotiv oyuncuları da Teknoparklarda, Kuluçka Merkezleri'nde internet ve bilgiye dayalı inovasyonları anlamaya çalışarak, kendi iş modelleriyle entegre etmeleri gerek. Çünkü yenilik tam da oralardan çıkacak ve böylece sektör geleceğe hazırlanmış olacak.



Penta Elektronik A.Ş. Kalite Müdürü Berkay Yılmaz: “Yazılım ve Elektronik Daha Fazla Konfor Sunuyor”

Gittikçe yükselen elektronikleşme ve otonomlaşma trendi doğrultusunda genel trafik güvenliğinde büyük bir iyileşme sağlanacağı kanısındayım. Endüstriyel olarak bakıldığında ise otomotivdeki bu gelişmeler ülkemiz üretim sektörüne de olumlu etki edecektir. Gerek üretim teknolojileri gerekse kalite yönetim sistemleri açısından otomotiv endüstrisi, tedarikçi sanayileri bugüne kadar en çok yükselten itici güç olmuştur. Üretim sanayiimizin yüksek teknolojiye doğru artarak itileceği düşüncesi umut verici.

Penta Elektronik olarak ise araçlarda kullanılan elektronik sistemlerin gittikçe artmasını güzel bir gelişme olarak değerlendiriyoruz. Üretim yelpazemizdeki payını artırmak istediğimiz sektörde elektroniğin rolünün artıyor olması bizim için çok değerli.

Otomotiv sektöründen gelebilecek tasarım ve üretim ihtiyaçlarını karşılamak amacı ile Penta Elektronik olarak kendimizi her zaman hazır ve rekabetçi bir konumda tutmak için elimizden geleni yapıyoruz. Özellikle son 2 yıldır Ar-Ge faaliyetlerimize hız kazandırdık. Ar-Ge kadromuzu genişletmenin yanı sıra üniversiteler ile iş birlikleri ve TÜBİTAK projelerine verdiğimiz önemi de arttırdık. Kaçınılmaz olan üretimde dijitalleşme devrimi için de altyapı çalışmalarımız hız kesmeden devam ediyor. Yurt içi ve dışı fuar ve konferansları da izleyerek hem mühendislerimizin bilgi, hem de üretim hatlarımızın teknoloji seviyesini en üst derecede tutmaya çalışıyoruz.



Türkiye'deki ISIL İŞLEM Ortağınız...

"Yenilenmiş son teknoloji ısıtma fırınlarımız ve artan kapasitelerimizle hizmetinizdeyiz."

"Our enhanced high-tech heat treatment furnaces and increased capacities are at your service."



HİZMETLERİMİZ | Our Heat Treatment Service in Turkey

■ VAKUM ALTINDA SERT LEHİMLEME(Brazing)

Vacuum Brazing

■ VAKUM ALTINDA SERTLEŞTİRME

Vacuum Hardening

■ VAKUM ALTINDA YAŞLANDIRMA

Vacuum Aging

■ CORR - I - DUR ®

CORR-I-DUR ®

■ ARCOR ®

ARCOR ®

■ NİTRASYON / NİTROKARBÜRİZASYON

Nitriding / Nitrocarburizing

■ KARBONİTRASYON

Carbonitriding

■ SEMENTASYON

Carburising

■ ISLAH

Hardening & Tempering

■ NORMALİZASYON

Normalizing

■ İZOTERMAL TAVLAMA

Isothermal Annealing

■ GERİLİM GİDERME

Stress Relieving

■ SIFIRALTI İŞLEMİ

Sub-zero Treatment

■ İNDÜKSİYON

Induction Hardening

AMS 2759, AMS-H-6875, TPS 382

STA 100-81-40 Standartlarında Isıl İşlem Yapıyoruz.

Türkiye'nin AS/EN 9100 D Havacılık
Kalite Belgesine Sahip Tek Isıl İşlemcisiyiz



Bodycote İstaş Isıl İşlem Sanayi ve Ticaret A.Ş.

Merkez: Kemalpaşa OSB, İzmir Kemalpaşa Asfaltı No:17/1 Kemalpaşa / İZMİR

Tel: +90 232 877 03 00 Faks: +90 232 877 03 01

www.bodycote.com e-mail: info-tr@bodycote.com

FABRİKALARIMIZ

■ GEBZE
AS/EN9100D

■ İZMİR
IATF 16949

■ BURSA
IATF 16949

Bodycote
İSTAŞ

Ecoplas Ar-Ge Müdürü Cem Yaparel: “Ürünler Daha Hafif, Ucuz ve Yüksek Performanslı Olacak”

Bugün ürettiğimiz ürünlerin birçoğunun gelecekte elektronik ve yazılım sayesinde yeni fonksiyonlar kazanacağını öngörüyoruz.

Araştırmalar, 2030 yılında araç satışlarının %15'inin 5. seviye otonom sürüş özelliklerine sahip araçlardan oluşacağını gösteriyor. Bu araçların da tamamına yakını elektrikli ve hibrit olacak. Bütün bu değişim otomotiv sektörünü, elektronik, yazılım ve haberleşme teknolojilerine bugün olduğundan daha bağımlı hale getirecek.

ECOPLAS olarak bu değişimi yakından takip ediyor ve Ar-Ge yetkinliğimizi bu yönde olgunlaştırmak üzere projeler geliştiriyoruz. Ar-Ge bütçemizin yüzde 60'ını gelecekte üretimini hedeflediğimiz yüksek teknoloji ürünler için prototipleri geliştirmek için kullanıyoruz.

Bugün ürettiğimiz ürünlerin birçoğunun gelecekte elektronik ve yazılım sayesinde yeni fonksiyonlar kazanacağını öngörüyoruz.

Aynı zamanda birçok ürün bugün olduğundan daha farklı teknolojilerle daha hafif, daha ucuz ve daha yüksek performanslı olarak üretilecek.



Bu bakış açısıyla 2018 yılı içerisinde termoplastik kompozit parçaların üretimini gerçekleştirdiğimiz yeni bir üretim hattını devreye aldık. Kazandığımız bu üretim teknolojisini Ar-Ge gücümüzle araç hafifletme projelerinde de kullanacağız.

Mühendislik, Ar-Ge ve inovasyon yeteneğimizin gelişimi konusunda genç ve yeni bir ekip olmanın avantajını yaşıyoruz.

Böylece güncel teknolojiyi etkin şekilde takip ediyor ve kullanıyoruz. Üniversitelerle kurduğumuz işbirlikleri, bilgiye ulaşım ve öğrenme hızımızı yüksek tutmamızı sağlıyor.

2018 yılı sonunda kurulumunu tamamlayacağımız iki yeni laboratuvarlarımızla sanal olarak elde edilen tasarım ve analiz verilerini fiziksel olarak da doğrulayabilecek bir ortam oluşturuyoruz.

ECOPLAS Ar-Ge Merkezi'nde yürüttüğümüz tüm proje portföyünü ECOPLAS Teknoloji Yol Haritası ışığında belirledik. Bunun yanında Ar-Ge birimi olarak, tüm ECOPLAS çalışanlarının inovatif fikirlerini titizlikle değerlendirip endüstriyelletebilmeleri için gerekli ortamı hazırlıyoruz.

Otomotiv sektörü, ülkemizde ihracat potansiyeli en yüksek sektör olduğu halde Bankacılık, Savunma Sanayii, Telekomünikasyon gibi sektörlerin sahip olduğu ileri teknoloji kullanımı ve insan kaynağı kapasitesinin oldukça gerisinde. Dijitalleşme yönündeki bu ihtiyacımızı diğer sektörlerle işbirliği modelleri ile tamamlamalıyız.

Tüm bu teknolojik değişimde, eğitim seviyesi yüksek, dünya standartlarında mühendislik yetkinliğine sahip ekibimizle rol alabileceğimize inanıyoruz. ECOPLAS olarak teknolojik geleceğimizi bu doğrultuda planladık ve bu planı uygulamaya başladık.

**Ar-Ge bütçemizin
yüzde 60'ını gelecekte
üretimini hedeflediğimiz
yüksek teknoloji ürünler için
prototipleri geliştirmek için
kullanıyoruz.**





Ekstrüzyon Bilimi



Örgülü Kauçuk Ekstrüder Hatları

NK serisi Kauçuk Ekstrüder Hatları; ekstrüzyon biliminin Türkiye'deki öncü üreticisi Novoma tarafından EPDM, NBR, NEOPREN, SBR, BR, VAMAC, IIR, FKM, VQM ve benzeri tüm kauçuk çeşitlerini, hortum, fitil, profil, körük, otomobil trimleri, conta, şerit, kablo, kayış, sünger gibi ekstrüzyon uygulamalarını mükemmel hassasiyette üretebilmeniz için tasarlanıyor.

Detaylı bilgi için; 212 879 09 30, novoma.com.tr

Tetraco Turkey

A member of
Tetraco Group

Discover
the potential

Plast Eurasia
İstanbul 2016
5-9 Aralık 2016

NOVOMA

SKT Yedek Parça ve Makina Ar-Ge Sorumlusu İsmail Saraç:

“Sektörün Bugünü İçin Değil, Yarını İçin Çalışıyoruz”

Teknolojinin günlük yaşamımızın her anında ve noktasında olduğu bir dünyada araçlarımızın bu gelişmelerden uzak kalması mümkün değildir. Gerek son kullanıcıya yönelik araçlarda yer alan teknolojik gelişmeler, gerekse başta Endüstri 4.0 olmak üzere otomotiv yan sanayinde yıllardır uyguladığımız teknolojik gelişmeler aslında bizleri eskiye nazaran daha da ileri götürmektedir. Zira otomotiv sektörüne yönelik bir kalite yönetim sistemi olan IATF 16949 içerisinde de elektronik yazılım geliştirme ile ilgili faaliyetler artık bir kalıp imalatı gibi bu işin doğal bir parçası olarak ele alınmaktadır. SKT olarak bizler de ürün geliştirme ve gerçekleştirme süreçlerimizin tamamında elektronik yazılımları yaygın olarak kullanıyoruz. Çalışanlarımızın teknolojik farkındalığının artırılması adına bu konuda Ar-Ge ekibimiz ile birlikte kendimize özel uygulamalar geliştiriyoruz.

Endüstri 4.0 içerisinde IOT olarak ifade edilen bu kavramın otomotiv sektöründe sadece imalatta değil, araç üzerinde de kullanılmaya başlanması çok yakındır. Otonom araçlar ile ilgili çalışmalarda önemli bir mesafe kat edilmiş durumdadır. SKT olarak üretimini gerçekleştirdiğimiz sızdırmazlık elemanları üzerinde, yukarıda bahsettiğimiz elektronik gelişmeleri nasıl uygulayacağımıza yönelik Ar-Ge çalışmaları yürütmekteyiz. Mevcut projelerimizden biri de çalışma süresi içerisindeki aşınma miktarı bilgisini araca bildirebilecek elektronik donanımlı bir sızdırmazlık elemanı geliştirilmesi şeklindedir. Araçlarda yeni teknolojilerin kullanımının artması, otomotiv sektöründe birçok alt dal gibi sızdırmazlık elemanları imalatı yapan firmamızı da etkilemektedir. Firmamız bu yönde Ar-Ge faaliyeti gerçekleştirilmeyen firmaların bugün büyüklükleri ne olursa olsun yarın tarihin tozlu sayfalarında yerini alacaklarına inanmakta-

yız. O yüzden bu defa ülkemizdeki birçok firma gibi bizler de gerçekleşen sanayi devrimlerini uzaktan izlemek yerine, küresel rakiplerimizle aynı zamanda bu yönde Ar-Ge çalışmaları gerçekleştirmekteyiz.

Öncelikle Ar-Ge'nin uzun soluklu bir yürüyüş olduğunun farkındayız. Bu konuda Ar-Ge merkezimizde sürekli “Yeni ne yapabiliriz?” sancısını çekmeye çalışıyoruz. Bu konuda üniversitelerin kazanmış deneyimlerinden yararlanmak adına değerli akademisyenlerimiz ile birlikte çalışmalar gerçekleştiriyoruz. Diğer taraftan başta Ar-Ge personellerimiz olmak üzere tüm personellerimizi lisans üstü eğitime devam etmeleri konusunda maddi ve manevi teşvik etmeye çalışıyoruz. Gerçekleştirdiğimiz Ar-Ge yatırımları ile sektörde önemli bir laboratuvar alt yapısına sahip bulunmaktayız. Diğer taraftan Ar-Ge ekibimiz ile sektörümüze özel olarak geliştirdiğimiz FEA yazılımı sayesinde daha tasarım aşamasında iken ürünün gerçek kullanım şartları altındaki performansını görebiliyoruz. Sektörümüz ile ilgili ulusal ya da uluslararası konferanslara, seminerlere katılımlar sağlayıp gelişmeleri yerinde takip ediyoruz. Diğer taraftan bu konferanslara sadece dinleyici olarak katılmıyoruz. Ulusal ve uluslararası bildiriler, yayınlar yapmaya çalışıyoruz. Bu konuda sadece ülkemizdeki bilgiyi değil, yurtdışındaki üniversitelerle görüşerek oralarda kazanılmış bilgileri de elde etmeye çalışıyoruz. Son olarak müşterilerimizle sadece satış ve/veya şikayet durumlarında iletişime geçmek yerine iletişim kanalını sürekli açık tutarak, aldığımız geri bildirimler ile ürün geliştirme sürecimizi sürekli açık tutuyoruz.

Bizler Ar-Ge ve inovasyon çalışmalarının sadece firmamızın değil, ülkemizin geleceği açısından da ne kadar elzem olduğunun farkında olarak hareket ediyoruz. Dolayısı ile gerçekleştirdiğimiz her yenilik çalışmasında sadece SKT olarak değil, Türkiye olarak da bir şeyler yapabilmeyi sevincini yaşıyoruz. Bu sebeple yeni teknolojik gelişmeler bizde hiçbir zaman bir endişe yaratmıyor. Ancak kendimizi bu yenilik çalışmalarına adapte edebildiğimiz ölçüde küresel rakiplerimizle rekabet edebileceğimizin farkındayız. Bu alanda yapmış olduğumuz Ar-Ge çalışmaları da kendimize olan güveni daha artırıyor. Artık otomotiv sektöründeki büyük projelerde SKT olarak bizim de adımız geçiyor. Bu doğrultuda SKT Ar-Ge merkezi olarak sektörün bugünü için değil, yarını için çalışıyoruz.





Yıldız Kalıp Sanayi ve Ticaret A.Ş.

Adres: Hadımköy Yolu Ömerli Mahallesi İhsangazi Sokak No:28
Arnavutköy - İSTANBUL Tel: +90 (212) 771 15 15 Faks: +90 (212) 771 28 98
E-Posta: yildizkalip@yildizkalip.com Web: <http://www.yildizkalip.com>



“Hedefimiz: Çözüm ve Tasarım Ortağı Olmak”

Barış Çiftçi
Malzeme Ar-Ge Yöneticisi
Çağrı Arsan
Mühendislik Yöneticisi
Kros Otomotiv

Otomotiv sektörü her zaman yeni teknolojilerin geliştirilmesinde öncü bir rol üstlenmiştir. Yakın zamanda otonom araçlar üzerine yapılan çalışmalar, yazılımı otomotiv için daha da önemli bir pozisyona getirmiştir. Şüphesiz bu gelişmeler kullanıcılar için daha konforlu ve güvenli seyahat etme imkânı sağlarken, otomotiv tedarik sanayi için ise yepyeni fırsatlar sunmaktadır. Gerek yazılım ve gerekse bununla ilgili donanım konularında küresel gelişmeleri takip etmek ve hatta öncü bir rol üstlenmek Türkiye otomotiv sanayi için kritik öneme sahiptir. Yeni teknolojiler ile ortaya çıkan yeni gereklilikler, geliştirmeci otomotiv tedarik sanayi firmaları için de yeni ürünler geliştirmeye itici bir kuvvet oluyor. Bilhassa yoğun rekabet ortamının yaşandığı sektörümüzde, kendi çözüm önerileri ile yeni teknolojiye destek verebilen bizim gibi firmalar için bu durum fırsat doğurmaktadır. Öne geçmek isteyen firmalar, bütçelerinde Ar-Ge faaliyetlerine daha yüksek oranlarda pay ayırmayı tercih etmektedirler.

Mühendislik, Ar-Ge ve inovasyon yeteneğimizin gelişimi için öncelikle yeni teknolojileri yakından takip edebilmek adına her türlü fırsatı değerlendiriyor, çözüm ve tasarım ortağı olabilmek için ana sanayi firmalara çok yakın çalışıyoruz. Sektördeki ihtiyaçlar doğrultusunda geliştirme hedeflerimizi belirliyor ve bu konulara odaklanarak projelerimizi şekillendiriyoruz. Bu noktada, ekip üyelerimizin teknik altyapısının, teknolojik ilerlemeler doğrultusunda desteklenmesinin ve inovatif fikir üretebilecek çalışma ortamının oluşturulmasının kritik öneme sahip olduğunu düşünüyoruz. Ayrıca, değişen ihtiyaçların gerektirdiği tasarım, analiz ve doğrulama kabiliyetlerinin geliştirilmesi amaçlı altyapı yatırımlarına önem veriyoruz.

Geliştirme sürecinin en önemli parçasının insan kaynağı olduğunu düşünüyoruz. Kalifiye insan kaynağının oluşturulabilmesi için özellikle üniversitelerimizin rolü tartışılmaz önemdedir. Eğitim içeriklerinin, yeni teknolojilere göre sürekli olarak güncellenmesi ve aktarılan teknik bilgilerin tüm üniversiteler çapında eşit seviyeye ulaştırılması, yetkin insan kaynağına erişim için önemlidir. Bu noktada üniversite-sanayi iş birliğinin olumlu etkilerini gözlemlemekte ve faaliyetlerini desteklemekteyiz. Üniversitelerle birlikte devreye aldığımız Kros Eğitim Programı bunun bir örneğidir.

Otomotiv tedarik sanayi firmaları olarak sektördeki makro trendleri düşündüğümüzde, hayati değişikliklerle karşı karşıyayız ve bu sürecin iyi planlanamaması durumunda bizim için bir tehdit oluşturabileceğinin farkındayız. Bu nedenle, ürün geliştirme stratejilerimizi teknolojik gelişmelere uygun olarak belirliyor ve yürütüyoruz. Dolayısıyla, teknolojik gelişmeleri artık bir endişe kaynağı olmaktan ziyade bir fırsat olarak değerlendiriyoruz.

Geliştirme sürecinin en önemli parçasının insan kaynağı olduğunu düşünüyoruz. Kalifiye insan kaynağının oluşturulabilmesi için özellikle üniversitelerimizin rolü tartışılmaz önemdedir.



Stock Systems

- a. Standard Steel Pallet
- b. Special Steel Pallet



054
ISO 9001:2000
DIN 18800-7
ISO 3834-2

ERTANLAR MAKİNA SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

Organize Sanayi Bölgesi 8. Cadde No:17 Eskişehir / TURKEY Tel: +90 222 236 05 53 Fax: +90 222 236 05 55

e-mail: info@ertanlar.com web: www.ertanlar.com

Verilerle Desteklenen Yeni Araç Teknolojisi

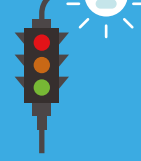
BAĞLANTILI ARAÇ EKOSİSTEMİ

Giderek artan sayıda cihaz, bağlı araç ekosisteminden veri alıp iletiyor.

BAĞLANTILI DİĞER ARAÇLAR



TRAFİK IŞIKLARI VE PLAKA OKUYUCU



ARAÇ ÜRETİCİLERİ



KABLOSUZ BAĞLANTI

- Hücresel
- Hücresel Olmayan
- BLUETOOTH
- WIFI
- DSRC
- RADYO
- UYDU / GPS
- KISA DALGA RADYO
- KISA DALGA RADAR

CAN-BUS: Elektronik Kontrol Üniteleri arasında dahili haberleşme köprüsü

TELEMATICS KONTROL ÜNİTESİ (TCU): CAN Bus ve harici sistemleri birbirine bağlar

LASTİK BASINCI SENSÖRLERİ: Kısa menzilli radyo alıcısını uyarır.

OTOMATİK ARAÇ GÖRÜNTÜLEME VE TARAMA: LIDAR, radar, ultrasonik sensörler veya dış kameralar

DSRC RADYO: araçtan araca ve araçtan altyapı ile iletişimine bağlantı

PLAKA

ÜÇÜNCÜ PARTİ İZLEME CİHAZI: OBD-II veya harici cihaz filo operatörü ile iletişim kurar.

VERİ KAYDEDİCİ: Kaza verileri ile kara kutu

KAZA VERİ KAYDEDİCİ: EDR verilerini ayıklar.

VERİ TIPLERİ

ARAÇ VE GÜVENLİĞİ

Araçın bakım durumu, kilometre ve tamir operasyonları



SÜRÜCÜ

Sürücünün aracı nasıl kullanacağı, emniyet kemeri, fren duruş mesafesi alışkanlıkları



YER

Bir aracın kesin coğrafi konumu



İLETİŞİM BİLGİLERİ

Kişiyeye özel araç sahibi tarafından kurulan hesaplar



Araçlar veri üreten cihazlar

Günümüzde araçlar, üreticileri ağı, satıcıları ve diğerleri arasında bireylerin güvenlik, lojistik, bilgi ve güvenlik ihtiyaçlarını desteklemek için veri akışı sağlayan güvenilir bir mobil ekosistemin parçası haline geliyor. Bu sayımızdaki infografiğimiz; günümüzün bağlantılı araçlarında kullanılabilecek cihazları gösteriyor. Çok bağlantılı araç verileri, teknik kontroller, yasalar, öz-düzenleme taahhütleri, gizlilik politikaları ve diğer ortaya çıkan mekanizmalar ya da kontrollerle korunmaktadır.

YAZILIM, BİLİŞİM VE SİGORTA ŞİRKETLERİ



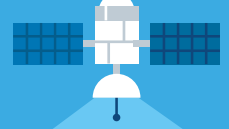
KARAYOLLARI



AÇIL SERVİSLER



UYDU



RFID ARAÇ ETİKETİ:
kısa menzilli takibini mümkün kılar.

**ELEKTRONİK GEÇİŞ
SİSTEMLERİ:**
transponder radyo
üzerinden ID gönderir.

KABİN İZLEME SİSTEMİ:
(Örnek) dikkat ölçmek
için göz hareketlerini
izler.

ARAÇ HİZMETLERİ: Yol
yardımı ve önleyici bakım
hatırlatmaları gibi
bilgilendirmeler.

GPS ÜNİTESİ:
konumu, navigasyonu
bildirmek için
uyduyu kullanır.

OBD-II PLUGİN:
Veriyi porttan çeker.
Kendi konum veya
hareket verilerini
üretir.

**ARAÇ
TANIMLAYICI**

**DOKUNMATİK
SENSÖRLER:**
Sürücü yorgunluğunu
kavrama, nabız algılar.

SIM CARD: Dahili
bilgi iletimi için
bağlantı noktası.

OBD-II PORT:
Sürüş ve
operasyonel
verilere arayüz

WIFI AĞI:
araç içi internet
erişimi sağlar.

USB PLUG-IN: güç
veya veri aktarımı
için USB portu
üzerinden bağlanır.

EĞİTİM SİSTEMİ:
eğlence ve
navigasyon
uygulamalarına
erişime

TELEFON YAZILIMI:
Uygulamaları
akıllı telefona
yansıtır

AKILLI TELEFON:
Bluetooth, Wi-Fi veya
USB üzerinden araca
bağlanır

ANAHTARLIK:
Anahtarsız
girişi destekler.

Bosch ve Maxion İnci Jant Grubu'ndan Örnek Proje

Dünyada Sanayi 4.0 dönüşümünü en erken gören şirketlerden biri olan Bosch ve jant üretiminde küresel lider Maxion Wheels, Türkiye'de sanayi kuruluşlarına örnek olacak dijital dönüşüm çözümleri uygulamalarını hayata geçiriyor.

Bosch ve Maxion İnci Jant Grupları, Türkiye'nin Sanayi 4.0 dönüşümü için önemli katkı sağlayacak bir adım attı. Bosch Grubu, Sanayi 4.0 dönüşümü alanında küresel çapta kazandığı deneyimi, kendi tesislerinde de dijital dönüşüm gerçekleştirmek isteyen Türkiye'deki sanayi şirketleriyle paylaşmaya başladı. Bu doğrultuda dünyanın en büyük jant üreticisi Maxion Wheels ile İnci Holding iştiraki olan Maxion İnci Jant Grubu, dijital dönüşüm yolculuğunda Bosch ile iş birliği yapacağını açıkladı.

Projenin tanıtımı için Maxion İnci Jant Grubu'nun Manisa'daki alüminyum fabrikasında düzenlenen basın toplantısında konuşan Bosch Türkiye ve Orta Doğu Başkanı Steven Young, "Dünya genelindeki 270'den fazla fabrikamızda yaptığımız çalışmalar ve kazandığımız tecrübeleri, Türkiye'deki sanayi şirketleriyle de paylaşmaya başladık" derken, Maxion Wheels'in dünyanın en büyük jant üreticisi olduğunu vurgulayan Maxion İnci ve Maxion Jantaş Yönetim Kurulu Başkanı ve



Maxion Wheels Global Liderler Kurulu Üyesi Mustafa Zaim, "Dijitalleşme ve Sanayi 4.0 çalışmaları kapsamında esnek üretim hatlarına sahip olmayı, ürünümüzü pazara sunma hızımızı artırmayı, süreç içi minimum stok seviyesiyle çalışmayı, artan ürün karmaşıklığı ve sorunsuz yeni ürün devreye alma performansını iyileştirmeyi, tedarik zincirinde dijital entegrasyonu ve rekabetçi üretimi hedefliyoruz" dedi.

Bosch'un hedefi, 2020'ye kadar 1 milyar Euro tasarruf etmek

Bosch Grubu'nun hem 'nesnelerin dünyasında' hem de 'IT dünyasında' kapsamlı bir uzmanlığa sahip bulunduğunu vurgulayan Steven Young, "Bosch olarak önce tüketicilerimize sunduğumuz ürünleri internet erişimli hale getirdik, ardından mevcut ekosistemlerimizi dijitalleştirdik. Bunu tedarikçiden fabrikaya ve müşteriye kadar tüm değer akışını birbirine bağlamayı hedefleyen Sanayi 4.0 dönüşümü takip etti. Bugün sanayi, binalar, güvenlik ve enerji için mobilite sistemlerinin hepsini tedarik ediyor ve birbirine bağlıyoruz. Bu doğrultuda Bosch'un stratejisi, çözümlerin hem ana kullanıcısı hem de bunlarla ilgili olarak pazara çözüm sağlayan güçlü partnerlerden biri olmaktır. Sanayi 4.0 konusunda tüm dünyada öncü projelerimiz var. 2020 yılına kadar Sanayi 4.0 çözümlerimizle 1 milyar Euro'ya eş değer bir tasarruf sağlanması hedefleniyor" diye konuştu.



Maxion İnci ve Maxion Jantaş Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Zaim: "Dünyanın en büyük jant üreticisi olan Maxion Wheels'in, dijital dönüşüm için dünyadaki 19 fabrikası arasında Türkiye'yi seçmesi gurur verici..."

Teknik Kimya

adding value to all
we touch



- Pigment pastes for the coloration of polyurethane systems
- Water and solvent based in mold coatings for polyurethane systems
- Paints and varnishes for polyurethane materials
- Water and solvent based release agents for polyurethane systems
- Mold cleaners and mold pre preparing products

354th R8D Center Of Turkish Republic

www.teknikkim.com.tr | www.teknikkim.net
info@teknikkim.com.tr

TeknikKimya
Performance Chemicals



Bosch'un Sanayi 4.0 dönüşümünü en erken gören şirketlerden biri olduğunu ve öncü rol üstlendiğini kaydeden Young, "Çözümlerimizi ve kazandığımız deneyimi, Türkiye'deki sanayicilerle paylaşmaya hazır olduğumuzu duyurduk. Açıklamalarımız iş dünyasından büyük ilgi gördü. Bu dönüşümün bir parçası olmak isteyen sanayiciler ile işbirliğimiz başladı. Lokal ve uzman Sanayi 4.0 Ekibimiz, bu sanayicilerle görüşmeler ve saha analizleri yapıyor. Bu kapsamda Maxion İnci Jant Grubu'nun Manisa fabrikalarındaki Sanayi 4.0 dönüşüm projesinin danışmanlığını üstlenerek, Türkiye'de örnek oluşturacak önemli iş birliğini hayata geçirdik" dedi.

"Dijital dönüşüm için sanayiye motive edici devlet teşviki önem taşıyor"

Türkiye'nin Sanayi 4.0 dönüşümünde asla geç kalması gerektiğinin altını çizen Steven Young, "Ağa bağlı endüstri artık gerçeğe dönüşüyor ve ancak, süreç içerisinde bulunan tüm oyuncuların bunu uygulamak için birlikte çalışması ve açık olması halinde başarı elde edilebilir. Daha önceden kendi fabrikalarımıza bakarak veya kendi şirketlerimizin sınırları içerisinde kalarak süreçlerimizi optimize etmeye çalışırken, artık şirketler arasındaki engellerin üstesinden gelmemiz ve işletme ekosistemleri açısından düşünmemiz gerekiyor" ifadelerini kullandı. Young, dijital dönüşümleri için yol haritası çıkarmak ve uygulama yapmak isteyen küçük ve orta ölçekli sanayicilere yönelik motive edici devlet teşvikleri sağlanmasının önem taşıdığını sözlerine ekledi.



Bosch ile başlatılan bu projenin 3 fazdan oluştuğunu ve ilk adımının bu yıl pilot hatlarda atılacağını belirten Mustafa Zaim bu projedeki hedeflerinin 2023 sonuna kadar üç aşamalı planın tamamının hayata geçirilmesi olduğunu söyledi. Zaim ayrıca, "Hedefimiz, 2030 yılına kadar tüm işletmelerimizi bütün süreçleri kapsayacak şekilde akıllı dijital işletmelere dönüştürebilmektir" dedi.

Hedef: 2030 yılına kadar akıllı dijital işletmelere dönüşmek

Bosch firmasının küresel anlamda sektöründe uzman teknik ekibiyle ve saha uygulamalarındaki başarısıyla, bizi daha da güçlendireceğine inanıyoruz diyen Mustafa Zaim, "Maxion İnci Jant Grubu olarak dijitalleşme odağında gerçekleştireceğimiz projelerle, kapasitelerimizi ve üretim adetlerimizi artırmaya devam edeceğiz" dedi.

Dünya genelinde inovasyonda dört lens metodu kullanılarak seçilmiş 12 projeyi farklı sektördeki dev şirketlerle yürüttüklerini belirten Zaim, "Bu projede Maxion Wheels'in Global organizasyonunda, her konuda öncü olan Maxion İnci Alüminyum fabrikamız pilot olarak seçildi. Bu seçimin önemli nedenleri; binek araç alüminyum jant üretiminde globaldeki en büyük fabrika, aynı zamanda en gelişmiş altyapıya ve en ileri teknolojiye sahip fabrika olmasıdır. 5 kıtada 15 ülkede 19 fabrika ve 11 bin çalışan ile faaliyet gösteriyoruz ve tüm dünyada ana sanayinin kullandığı her 8 janttan birini biz üretiyoruz" dedi.

Maxion Wheels'in dünyadaki 19 fabrikası arasında örnek proje

Maxion İnci ve Maxion Jantaş Yönetim Kurulu Başkanı ve Maxion Wheels Global Liderler Kurulu Üyesi Mustafa Zaim "Dijital dönüşüm ve Sanayi 4.0 yolculuğumuzun bundan sonraki aşamalarında yol arkadaşı olarak Bosch firması ile ilerlemeye karar verdik" dedi. Dünyanın en büyük jant üreticisi olan Maxion Wheels'in dijital dönüşüm için dünyadaki 19 fabrikası arasından Türkiye'yi seçmesinin kendilerini gururlandırdığını belirterek, "Maxion İnci Jant Grubumuz, bugün sektördeki lider konumuna, 2000 yılından bu yana başlattığımız kültürel değişim ve sürekli gelişim yolculuğu sayesinde ulaşmıştır. Günümüzün dünyasında, dijital dönüşümün önemini farkındayız.

Dijital dönüşüm; hayatımızı, alışkanlıklarımızı, iş yapış tarzımızı değiştiriyor. Müthiş bir değişim sürecinin içerisindeyiz ve bu değişime ayak uydurmak şirketler için yaşamsal önem taşıyor. Küresel bazda otomotiv sanayinde çok köklü değişiklikler olacak. Ulaşım alanında da köklü kavramsal ve yapısal değişimler bekliyoruz. Otomotivin mühendislik odaklı geleneksel yapısı, çok yakında tüm tedarik zincirinde dijital ve bilişim odaklı, hizmete dönük ve diğer sektörlerle çok daha entegre bir hale dönüşecek" diyerek Maxion İnci Jant Grubu'nun dijital dönüşüme verdiği önemi vurguladı.

BIAS

MÜHENDİSLİK

Test Sistemleri

Mühendislik Yazılımları



Test Hizmetleri



Ürün Geliştirme Mühendislik Hizmetleri



Sensörler



Veri Toplama Sistemleri

Test Hizmetlerimiz Yeni Yerleşkesinde

BIAS TOSB Otomotiv Test Merkezi

- Ömür Testleri
- Vibrasyon - Şok
- Motor Test Odası
- İklim Kabini Testleri
- Homologasyon Testleri
- Mobil Emisyon Ölçüm Cihazı



Merkez Ofis: Haluk Türksoy Sokak No:12/3 Altunizade-Üsküdar/İSTANBUL

Tel: 0216-474 5701

Test Merkezi: TOSB 2. Cadde 17. Sokak No: 2/2 Çayırova, 41420 KOCAELİ

Tel: 0262-502 2141

www.bias.com.tr



TAYSAD, 20 Bin Kariyer Projesi çerçevesinde 2018 yılında sinerji yaratacak işbirliklerine ağırlık veriyor. Anadolu Vakfı ve HAFEV ile imzalanan protokoller ve anlatsin.com işbirliği bu örneklerden birkaç tanesi.

TAYSAD'ın gerçekleştirmekte olduğu bu işbirlikleri değerlerin, amaç ve hedeflerin karşılıklı olarak uyduğu durumlarda her iki tarafın da yaratmaya çalıştığı sosyal yararın katlanarak artabildiğine güzel örnekler oluşturmakta. Özellikle öğrencilerin yakın takibe aldıkları "anlatsin.com" platformu işbirliği ile 20 Bin Kariyer Projesi daha çok sayıda öğrenciye ulaşma imkanı bulacak. Bu platformun kurucusu ve fikir babası Sargın Erdoğan ile bir görüşme gerçekleştirdik.

anlatsin.com doğuş hikâyesinden bahsedebilir misiniz?

Üniversite 2. sınıftayken 3 arkadaşımın birlikte kaldığı bir öğrenci evinde her gece farklı projeler düşünüp bunları hayata geçirmeye çalışıyorduk. Hatta Apple'ın hikâyesine de birazcık özenerek "Onların garajı varsa bizim de salonumuz var." demiş ve bu evin salonuna "Salonda Inc." ismini vermiştik. 1 gecede yapıp kapattığımız birçok projeden sonra, bir üniversite tercih dönemi öncesinde, üniversite tercihlerinin ne kadar zor bir süreç olduğu konusu gündemimiz oldu ve bu problem ile ilgili olarak ne yapabileceğimizi düşünmeye başladık. Tam da bu noktada "Üniversiteli Anlatsın" ortaya çıktı. Tabi ki tüm üniversiteler ve bölümler ile ilgili bilgi sahibi değildik; fakat tüm üniversite öğrencilerinin kendi okul ve bölümlerini anlattıkları bir platform kurabilirdik. Birçok farklı bölümde ve üniversitede okuyan arkadaşımızdan kendi deneyimlerini anlatmalarını rica ettik ve bu içeriklerle "universitelianlatsin.com" kuruldu.

Üniversiteli Anlatsın, kurulduğu ilk hafta Google'dan kullanıcı çekmeye başladı ve kullanıcılarımız üniversite tercihlerini Üniversiteli Anlatsın'daki içerikler ile şekillendirdiler.

Üniversiteli Anlatsın projemizi herkesin kayıt olup üniversite ve bölümünü anlatabileceği bir platforma dönüştürerek GBA'dan en genç yatırım alan girişimciler olduk; fakat sonrasında, bizim de üniversiteden mezun olma sürecimizle birlikte, daha büyük bir problemi fark ettik. Liseden üniversiteye geçişteki problemin çok benzeri üniversiteden iş hayatına geçerken yaşanıyor ve insanlar bilinçsiz bir şekilde mesleklerini tercih ediyorlardı. Biz de Üniversiteli Anlatsın'ı üniversite özelinden çıkarma kararı alıp kişilerin üniversite ve bölümlerinin yanı sıra; mesleklerini, şirketlerini, sektörlerini, kısacası kariyerleriyle ilgili her şeyi anlatabilecekleri bir platforma, Anlatsın'a, dönüştürdük. Sonrasında Anlatsın'a şirketleri de dahil etmemizle birlikte; şirketlerin işveren markalarını güçlendirmelerine, çalışanları ile içerikler oluşturmalarına ve iş ilanları aracılığıyla hedefledikleri adaylara ulaşmalarına destek olmaya başladık.

Gençlerin sosyal medya kullanımı hakkında izlenimleriniz nasıl?

Türkiye'de sosyal medya her yaş grubu tarafından çok yoğun kullanılıyor. Şu anda farklı yaş grubundaki kitleler farklı mecralar kullanmaya başladılar. Gençlerin anne ve babalarının Facebook'u ele ge-



TAYSAD Anlatsın! Sayfası, proje paydaşı olan grup şirketleri ve çalışanlar ile Kasım ayı başında yayında olacak. Süreçte yer almak isteyen tüm TAYSAD üyelerine bu platform açık olacak.

çirmesiyle birlikte gençler tarafından şu anda en aktif olarak kullanılan kanallar Instagram ve YouTube. Sosyal medya sadece zaman geçirmek için kullanılıyor gibi düşünülebilir; fakat 25 yaş altındaki çoğu kişi artık kuru fasulyeyi nasıl pişirebileceğini de hangi mesleğin onun için uygun olabileceğini de dünyadaki son bilimsel gelişmeleri de sosyal medyadan takip ediyor.

anlatsin.com gençlerin hayatlarına nasıl dokunuyor?

Anlatsin.com olarak bizim amacımız Google'da kariyeriyle ilgili aratma yapan gençlere ulaşabilmek. Sosyal medya mecralarında karşılaşabileceğiniz, 5 saniye içerisinde hemen geçmeye çalıştığınız, reklamlar ile kişilere ulaşmanın çok etkili bir yöntem olmadığına inanıyoruz. Mesleklerle, şirketlerle, sektörlerle ilgili aratma yapan kişilerin tam aratma yaptığı anda karşlarına çıkıyoruz ve tam ihtiyaçları olan anda, zor kariyer tercihi süreçlerinde, onlara içeriklerimizle destek olmaya çalışıyoruz. Her ay mesleğini/şirketini

veya üniversitesini/bölümünü seçmeye çalışan yüz binlerce kullanıcıya ulaşıyoruz.

TAYSAD ve "anlatsin.com" Ekibinin tanışma hikâyesinden bahsedebilir misiniz?

Anlatsin ekibi olarak TAYSAD'ı İTÜ Çekirdek sayesinde tanıdık. İTÜ Çekirdek, İstanbul'daki kuruluş sürecimizde bize çok büyük destek olmuş bir kurum ve kuruluş amacımızı çok iyi biliyorlar. TAYSAD'ın 20 Bin Kariyer projesini duyar duymaz bize anlattılar ve biz de hemen TAYSAD ile tanışmak istedik. 20 Bin Kariyer projesini TAYSAD'lardan dinledikten sonra bu noktada süper bir iş birliği yapabileceğimizi düşündük ve "TAYSAD Anlatsın!" dedik. 20 Bin Kariyer Ekibinin Anlatsın'a güven duyması sonucunda, şu anda mükemmel bir proje hayata geçiriyoruz. 20 Bin Kariyer çerçevesinde, TAYSAD üyesi kurumların çalışanları kendi deneyimlerini gençler için anlatıyorlar. Türkiye'deki Otomotiv Tedarik Sanayi sektörünün ne kadar büyük olduğunu, bu sektörde nasıl fırsatlar bulunduğunu ve nasıl projeler yürütüldüğünü dinlemek bizim için çok zevkli. Kullanıcılarımızın "O sektör mü benim için uygun yoksa bu sektör mü" diye düşündüğü noktada, TAYSAD öncülüğünde Otomotiv Tedarik Sanayi sektörünü dinlemek tüm kullanıcılar için çok ufuk açıcı olacak.

TAYSAD - HAFEV İŞBİRLİĞİ

sedefteki inciler



"Hasan Faydasıçok Eğitim Vakfı (HAFEV) çağdaş, araştırmacı, yenilikçi, özgüveni yüksek bireyler yetiştirilmesini projelerle destekleyerek topluma yararlı olmak için çalışıyor.

Bu çerçevede "Sedefteki İnciler" "adını verdiği ilk projesi ile eğitimde kadının güçlenmesi için çalışarak toplumsal gelişime katkı sağlamayı amaçlıyor. Projenin özünde, cinsiyet ayrımcılığına karşı toplumu bilinçlendirmek ve kız öğrencileri özellikle mühendislik alanında yüreklendirmek yatıyor. TAYSAD ve Hasan Faydasıçok Eğitim Vakfı (HAFEV) arasında imzalanan protokol ile vakfın yönlendireceği bursiyerler için TAYSAD, 400 den fazla üye firması ile staj desteği sağlayacak.

TAYSAD - ANADOLU VAKFI İŞBİRLİĞİ



ANADOLU VAKFI

TAYSAD Anadolu Vakfı'nın 6 dönemdir uyguladığı mentorluk programına yönlendirdiği 25 mentora ile destek vermektedir. Mentor ve mentee'lerin biraraya geleceği sosyal platform ve etkinliklerin organize edildiği programda jenerasyonlar arası bilgi alışverişi de sağlanmaktadır. Bu program çerçevesinde TAYSAD tarafından yönlendirilen mentorlerimiz mentee'lerin kişisel gelişimlerine katkıda bulunurken otomotiv tedarik sanayi hakkında tanıtım ve bilgilendirme de yapmaktadırlar.





Teknolojideki Hıza Paralel Bir Dönüşüme Girmeliyiz

TAYSAD tarafından bu yıl 2'ncisi düzenlenen Yetenek Yönetimi Konferansı'nda yeni dönem insan kaynakları ve stratejileri mercek altına alındı.

TAYSAD üyesi firmaların üst düzey temsilcileri ile İK yöneticilerinin yüksek düzeyde katılım sağladığı ve bu yıl ikincisi gerçekleştirilen konferansın açılış konuşmasını TAYSAD Başkan Yardımcısı Perihan İnci yaptı. Buhar, elektrik, bilişim derken sanayinin çarklarını döndüren yeni bir döneme girildiğini belirten İnci, "Endüstri 4.0 diye adlandırdığımız, dijitalizasyonun hakim olduğu ve yapay zeka çalışmalarının pek çok alanda yer aldığı bu dönem, organizasyonların sınırlarının ötesine geçip yepyeni bir değer zinciri oluşturmayı ve bu zincir boyunca nesneleri, insanları ve makineleri entegre edecek yeni teknolojilerin kullanılmasını amaçlıyor" diye konuştu.

"Teknolojiyi tehdit olarak görmemeliyiz"

Teknolojik gelişim ve dönüşümlerin tehdit olarak değil, fırsat olarak görülmesi gerektiğinin altını çizen İnci, "Teknolojiyi kullanarak, organizasyonlarımıza yeni katılan yeteneklere dair veriler analiz edilebilir ve her bir bireye uygun terzi usulü özel bir öğrenme ve eğitim süreci kurgulanarak şirket

içinde verimlilik artırılabilir. Ancak hayat boyu öğrenme ile dijital dönüşümü hayata geçirebilir ve sürekli olarak gelişerek, değişen bu dünyada rekabet edebiliriz" dedi.

"Plana değil, insana odaklanmalıyız"

İnci, "Bütün bu gelişmelere adaptasyonumuz için, geleneksel yöntemlerden farklı olarak, plana değil insana odaklı, değer yaratma modeli olarak bilinen Agile (Çevik) düşünce yapısı ve kültürünü organizasyonlarımız içine nüfuz etmesini sağlamamız gerekli" diye konuştu.

Profesyoneller değişen İK yönetimi ve stratejilerini anlattı

Konferans kapsamında İstanbul Bilgi Üniversitesi Müteşebbis Heyet üyesi Dr. Ecmel Ayrıl, Odgers Berndtson Turkey Ortağı Duygu Kayaalp, Gartner Yönetici Ortağı Mete Yüksel, Koç Holding İK Koordinatörü Önder Korkmaz, Ford Otosan İK Direktörü Ali Rıza Aksoy, LinkedIn Türkiye ve Güneydoğu Avrupa Bölge Yöneticisi Yelda Khoury, Orhan Holding İK Başkan Yardımcısı Evrim Bayam Pakis ve Valeo İK Direktörü Alkan Yıldırım yeni dönem İK ihtiyaçlarını mercek altına alarak, çeşitli uygulamalar örnekleri paylaştılar.

Konferansın son bölümünde ise Mizah Atölyesi'nden Cengiz Ferhat Altay tarafından iş yaşamında etkili iletişimin inceliklerinin keşfedildiği interaktif bir paylaşım yapıldı.



MARTAS

AUTOMOTIVE AFTERMARKET

BİR PARÇANIZ DA BİZ OLALIM!



 Binek ve Hafif
Ticari Grup

 120.000+
Referans

 300+
Çalışan

 4
Lokasyon

 3.000+
İş Ortağı

 31.000m²
Kapasite

 150+
Ulusal ve Uluslararası
Marka

 7/24
Servis

 Hissedarı

TÜRKİYE'NİN YEDEK PARÇA DAĞITIM MERKEZİ



Bakım Çalışma Grubu

Üye firmaların bakım bölümü yönetici ve kadrolarının iletişimini ve iş birliğini artırmak, teknik bilgi ve birikimleri geliştirmek, paylaşımda bulunabilecek bir platform yaratmak için kurulan TAYSAD Bakım Çalışma Grubu Üyeleri, 6 Aralık 2018 günü gerçekleşecek Bakım Konferansı öncesi sorularımızı yanıtladılar.



BERKE ERCAN

TAYSAD Bakım Çalışma Grubu Lideri

Firmalarda bakım bölümünün önemi

Sektörümüzde çalışma prensipleri ve yöntemleri ile gerek bizlerin gerek müşterilerimizin beklentileri aslında herkes tarafından bilinmekte. "Yalın üretim" yöntemlerini kullandığımız, "tam zamanında" sevkiyatlar gerçekleştirdiğimiz, diğer tüm hedeflerimizin yanında üretim ekipmanları ve hatlarımızı sürekli fonksiyonel tutmak üzere beklenmedik, arıza duruşlarını en düşük seviyelere çekmeye çalıştığımız, sürdürülebilir iyileştirme, geliştirme çalışmalarını sürekli gerçekleştirdiğimiz, çok yüksek kalite beklentilerine cevap verdiğimiz otomotiv sektöründe sahaya yansıyan işlerin büyük kısmını gerçekleştiren bakım bölümlerimizin önemi ve katkısı tartışılmazdır.

Bakım Çalışma Grubu'nun kuruluşu

Üye firmalarımızın bakım personelinin teknolojik gelişmeler hakkında bilgi sahibi olmasını sağlamak amacıyla teknik seminer ve eğitim konularını belirleyerek bunları gerçekleştirecek en uygun firmalarla gerekli organizasyonları yapmanın büyük yarar sağlayacağını düşündük. Bu seminerleri Aralık ayında başlatmayı hedefliyoruz.

Diğer taraftan bizler için son derece değerli olan bakım bölümlerimizin önemini ön plana çıkarmak adına üye firmalarımızdaki uygulamaların paylaşılacağı bir platform yaratmak hedefimiz bulunmaktadır. Bu amaçla bir bakım veri tabanı oluşturularak TAYSAD web sitesinde üye firmalarımızın ilgili sorumlu ya da yetkilileri, uzmanlıklar ve teknik yetenekler gibi bilgilerini paylaşmak üzere çalışmamız bulunmaktadır.

Tüm bu çalışmalarını gerçekleştirirken üye firmalarımızda bakım personeli ve yöneticilerimizin farklı bakış açıları ve yaklaşımları inceleyebilmelerine olanak sağlarken aynı zamanda olası iş birliklerine ortam yaratmak adına işletme ziyaretleri düzenlemek üzere harekete geçmiş bulunuyoruz.

Çalışma grubumuzun bir büyük organizasyonu da bu yıl 6 Aralık 2018 Perşembe günü 5. kez düzenlenecek olan Bakım Konferansı. Bu konferansımız her yıl oldukça geniş bir katılımı ve zengin bir içerikle düzenlenmekte. Bu yıl gündemimiz "Otomotivde Robotik Uygulamalar" olacak.

Tüm üyelerimize Bakım Konferansı'na ciddi oranda katılım sağlamalarını önemle tavsiye ediyorum, bakım bölümlerine büyük katkı sağlayacağına eminim.

Berke Ercan, Yıldız Teknik Üniversitesi Elektrik Mühendisliği Bölümü mezunudur. Otomotiv sektöründe, Oyak-Renault Bursa, Renault Fransa ve İspanya fabrikalarında, Nursan Elektrik Donanım, Net Civata ve şu anda görev yapmakta olduğu Cavo Otomotiv firmalarında, ana sanayi ve tedarik sanayi olmak üzere her iki tarafta geçen 27 yıllık iş hayatında mühendis, şef mühendis, mühendislik müdürü, teknik direktör, fabrikalar direktörü, iş birimi direktörü, genel müdürlük yardımcılığı ve genel müdürlük gibi farklı görevler üstlendi. Yıldız Teknik Üniversitesi Mezunlar Derneği, Sosyal Hizmetler Derneği ve Vakfı'nda Genel Sekreterlik, Yönetim Kurulu Üyelikleri ve Yönetim Kurulu Başkanlıkları görevlerini yürüttü. Bu dönem TAYSAD Yönetim Kurulu, EMO (Elektrik Mühendisleri Odası), SIA (Société des Ingenieurs Automobile) ve Kocaeli Sanayi Odası Meslek Komiteleri üyelikleri devam ediyor.

EKU



SINCE 1962

YOUR BEST
FRIEND IN SECURITY



EKU FREN ve DÖKÜM SANAYİ A.Ş.
TAYSAD Organize Sanayi Bölgesi 1. Cadde No:13 41420 Çayırova - Kocaeli - Türkiye
P: +90 262 658 10 10 | F: +90 262 658 10 00 | eku@eku.com.tr | www.eku.com.tr

TUV
THURINGEN
ISO 14001:2004
OHSAS18001:2007
ISO 50001:2011



ISO/TS 16949:2009
ISO 9001:2009
TS ISO/IEC 27001:2013

MEHMET ŞENTÜRK

TAYSAD Bakım Çalışma Grubu Üyesi

Tezmaksan Makina olarak yaptığımız araştırmalarda, zamanında yapılmayan bakımlar nedeniyle arızalanan makine oranının yüzde 70 olduğunu tespit ettik. Bu nedenle hem müşterilerimizin üretimlerinin aksamaması hem de sanayimizin kesintisiz üretime devam etmesi için bizim de bünyemizde açtığımız Bakım Bölümü, firmalar açısından büyük önem arz etmektedir.

TAYSAD bünyesinde kurulan Bakım Çalışma Grubu'nda görev alarak; farklı sektörlerden, bakım bölümlerinde yer alan tecrübeli profesyonellerle bilgi paylaşımı birinci önceliğimizdir.

Firmamız bünyesinde oluşturduğumuz bakım bölümümüz her sene ortalama 1200 makineye periyodik ağır bakım yapmaktadır. Bu adetlerdeki uygulamalar; ekibimize farklı tecrübeler katarak, hizmetimizi zengin-

leştirip daha kaliteli bir hale getirmek için bizleri motive etmektedir. Bu çalışma grubunun makine sektöründe, bakım açısından eksikleri belirlemede ve bilgi paylaşımını sağlamada önemi büyüktür. Tezmaksan olarak biz de bu platformu, sayıca yüksek hacimli bakım hizmetlerinde edindiğimiz tecrübeler ile oluşturduğumuz prosedürlerle destekleyecek ve katkıda bulunacağız. Ayrıca hizmet verdiğimiz büyük firmalara düzenleyeceğimiz ziyaretler sayesinde, bakım ekipleri kendi aralarında bilgi alışverişi sağlayıp etkileşime girebilecekler.

1982 İstanbul doğumlu Mehmet Şentürk, evli ve 2 kız babasıdır. Marmara Üniversitesi TBMYO (Elektronik) ve Kocaeli Üniversitesi Teknik Eğitim Fakültesi (Elektronik Öğretmenliği) mezunudur. Profesyonel iş yaşantısına 2007 yılında Tezmaksan Makine A.Ş. firmasında Elektrik-Elektronik Servis Mühendisi olarak başladı. 2015 yılında Elektrik-Elektronik Bölüm Şefliği görevinin ardından, 2017 yılında Teknik Servis Müdürü olarak görev yapmaktadır.

ENGİN UYSAL

TAYSAD Bakım Çalışma Grubu Üyesi

Çalışma Grub'unda, "Teknik Paylaşımlar İçin Platform Oluşturulması" başlığında etkin görev alacağım. Bunun için daha önce TOSB genelinde yapmış olduğumuz toplantı sonrası yakaladığımız sinerjiyi TAYSAD Bakım Çalışma Komitesi önderliğinde geliştireceğiz. Öncelikle ulaşabileceğimiz tüm bakımcı arkadaşlarımıza ulaşarak, eksiklerimizi bu platform içindeki iletişimi güçlendirerek tamamlamak, tecrübelerimizi paylaşmak ve sorunlarımıza çare bulacak gücü yaratmayı hedeflemekteyiz. Uzun soluklu bir

planlama ile hedefimize giden yol haritasını oluşturacağız. Kısa dönem hedeflerimizi koyacağız ve dönemsel çıktılarımızı değerlendireceğiz. Bu süreç içinde gerekli aksiyonlar için komitemiz olarak çalışmalarımıza başlamış bulunuyoruz. Tüm arkadaşlarımızdan desteklerini ve katılımlarını bekliyoruz.

İTÜ Elektrik Mühendisliği Bölümü mezunu olan Engin Uysal, BAGFAŞ, Sarkuysan AŞ, Entegre Harç AŞ, GEMAK Group firmalarında çalıştı. CAVO AŞ'de Bakım - Otomasyon Bölümü'nde görev yapmaktadır. Kariyeri boyunca bakım departmanına ek olarak yatırımlar, dahili işler ve teknik satın alma işlerinde görev aldı.

ALİ KAHRAMAN

TAYSAD Bakım Çalışma Grubu Üyesi

Çalışma grubunda Bakım Konferansı'mızın düzenlenmesi konusunda görev alıyorum. Bu kapsamda, her yıl güncel şartlara uygun şekilde konferans içeriğinin ve sponsor firmaların belirlenmesi, katılımcı profilinin geliştirilmesi gibi alanlarda sorumlu olacağım.

Toyotetsu'da 16 yıldır bakım, teknik depo, enerji yönetimi, seri üretim mühendisliği bölümlerinin müdürü olarak çalışmaktadır. Tübitak-Teydep programı kapsamında 'Karmaşık yüzeyli parçalar için punta kaynak metodu ile çoklu saplama kaynağı otomasyon çalışması (2013) ve 'çoklu somun besleyici ile kartezyen robot kontrollü projeksiyon kaynağı'(2014) patentli proje çalışmaları mevcuttur. Evli ve 2 çocuk babasıdır.

SERKAN GAYLEM

TAYSAD Bakım Çalışma Grubu Üyesi

Bakım Çalışma Grubumuzun hedeflerinden biri de üye firmalarımızın bakım ekiplerinin yetkinliğini artıracak eğitim-seminer faaliyetlerinin düzenlenmesi. Ben de bu alandaki çalışmaların organize edilmesinden sorumlu olacağım. Bu kapsamda, bakım ekiplerimizin teknik bilgi ve birikimlerini geliştirmeye fayda sağlayacak seminer başlıklarını belirleyerek, bu alanda hizmet veren firmaların derneğimizde teknik seminerler düzenlenmelerini sağlayacağız.

2011 yılından bu yana Benteler Automotive Gebze'de Bakım Lideri olarak görev yapmaktadır.



MOTORUNUZDAKİ GÜÇ



Mac App Store'dan

Google Play

TecAlliance

- **automechanika**
SHANGHAI
28 Kasım - 1 Aralık 2018
- **automechanika**
JEDDAH
26 - 28 Şubat 2019
- **automechanika**
İSTANBUL
04 - 07 Nisan 2019
- **bauma**
MÜNİCH
8 - 14 Nisan 2019
- **automechanika**
DUBAİ
10 - 12 Haziran 2019
- **MIMS automechanika**
MOSCOW
26 - 29 Ağustos 2019

TAYSAD Satınalma Çalışma Grubu

TAYSAD üyelerinin stratejik satınalma konusunda farkındalıklarını artırarak üyelerimizin satınalma kültürünü daha stratejik bir seviyeye yükseltme konusunda destek sağlamaktır.

TAYSAD Satınalma Çalışma Grubu iki konuya odaklanarak faaliyetlerini yürütmektedir. Birinci konu TAYSAD Merkezi Satınalma Platformuyla, üye firmaların endirekt satınalma kalemlerinde maliyet kazancı sağlamak, diğer konu ise TAYSAD üyelerinin stratejik satınalma konusunda farkındalıklarını artırarak üyelerimizin satınalma kültürünü daha stratejik bir seviyeye yükseltme konusunda destek sağlamaktır.

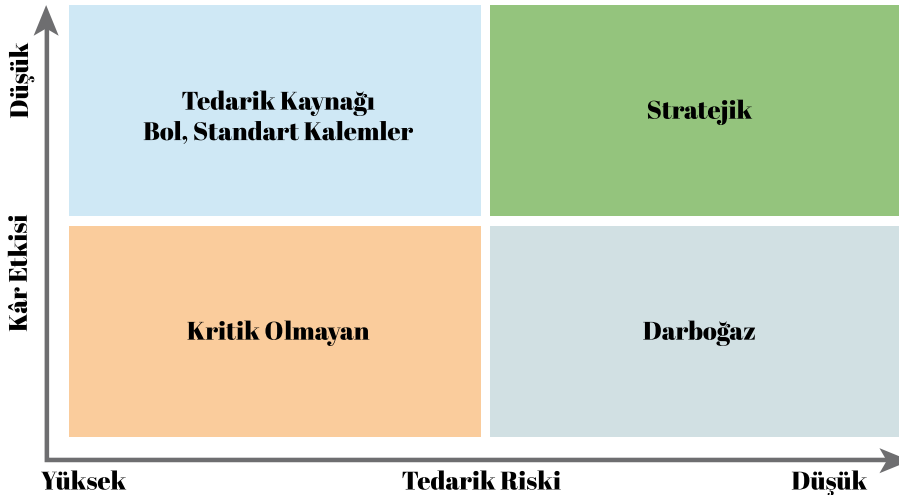
Dergimizin bu sayısında Satınalma Platformuyla ilgili bilgi vermek istiyorum. Öncelikle, şirketlerin satınalma kalemlerini kategorilere ayırarak başlamak doğru olacaktır. Aşağıdaki Kraljic matrisinde de göreceğiniz üzere, birinci ve ikinci bölgeler hammaddeler, komponentler, özel kimyasallar gibi tedarik riski yüksek, stratejik ve darboğaz kalemlerden oluşmaktadır. Üçüncü ve dördüncü bölgeler ise tedarik riski düşük, rutin ve kritik olmayan endirekt satınalma kalemlerinden oluşmaktadır.



TOLGA YALGI

TAYSAD Satınalma Çalışma Grubu Lideri

Birinci ve ikinci bölgelerdeki satınalma kalemleri şirketlerin ana faaliyetiyle ilgili olan, şirketin maliyet rekabetçiliğinde direkt etkisi olan ve şirket bünyesindeki satınalma biriminin uzmanlaşmasını gerektiren kalemlerdir. Üçüncü ve dördüncü bölgelerdeki satınalma kalemleri ise şirketlerin ana faaliyetleri kapsamında olmayan fakat çeşitliliklerinden ve iş yüklerinden dolayı satınalma bölümlerinin zamanının önemli bir kısmını alan, iş gücü gerektiren fakat getirisi birinci ve ikinci böl-



Platformun amacı üyelerin satınalma bölümlerinin ana faaliyetlere odaklanmasını ve endirekt satınalma kalemlerinde merkezi satınalmayla ölçek ekonomisinden faydalanarak üyelerimize kazanç sağlamaktır.

MOTORUN KALBİNE GİRDİK

En kritik dövme
parçaları;

krank mili,
biyel kolu ve
çelik pistonunu
üretiyoruz.



KANCA
DESIGN • FORGE • SAFETY

www.kanca.com.tr

Satınalma Çalışma Grubu

Lider: Tolga Yalgı

Rözmaş Grup Genel Müdürü

Lider Yardımcısı: Uygur Eti

HP Pelzer Pimsa Genel Müdürü

Üyeler

Ali Tümer

TKG Bursa Satın Alma Müdürü

Burak Başyığıt

Coşkunöz Satın Alma Direktörü

Damla Diribaş

TI Otomotiv Satınalma Kıdemli Sorumlusu

Emin Özkan

TKG Adapazarı Tedarik Zinciri Müdürü

Hülya Katı

Kanca Satın Alma Müdürü

İsmail Uygur

Adient Satın Alma Müdürü

Kaan Özbiçer

İnci Holding Satın Alma Müdürü

Selim Karaca

Rözmaş Tedarik Zinciri ve Üretim Kontrol Müdürü

gelerdeki satınalma kalemlerine göre çok daha düşük olan kalemlerdir.

Bu yüzden Satınalma Platformu üçüncü ve dördüncü bölgeleri hedeflemektedir. Platformun amacı üyelerin satınalma bölümlerinin ana faaliyetlere odaklanmasını ve endirekt satınalma kalemlerinde merkezi satınalmayla ölçek ekonomisinden faydalanarak üyelerimize kazanç sağlamaktır.

TAYSAD Satınalma Çalışma Grubu 2018 yılı içerisinde TAYSAD katılımcı üyesi ITG firmasıyla işbirliği yaparak, "Ramazan Erzak Paketi konusunda bir merkezi satınalma pilot projesi yürütmüştür.

Bu pilot projede, altı TAYSAD üyesinin katılımıyla yaklaşık 6 bin adet erzak paketinden oluşan bir hacim oluşturulmuş ve dokuz adet tedarikçiyle

merkezi satınalma ihalesi yapılmıştır. Sonuçta tüm paketlerde ve paket içindeki tüm ürünlerde tek tek olmak üzere, raflarında satılan ulusal ve kaliteli markaları ile en iyi fiyatı veren marka ihaleyi kazanmıştır. Bu ihalenin sonucunda, aşağıdaki grafikte verildiği gibi yüzde 23 oranında kazanç elde edilmiştir.

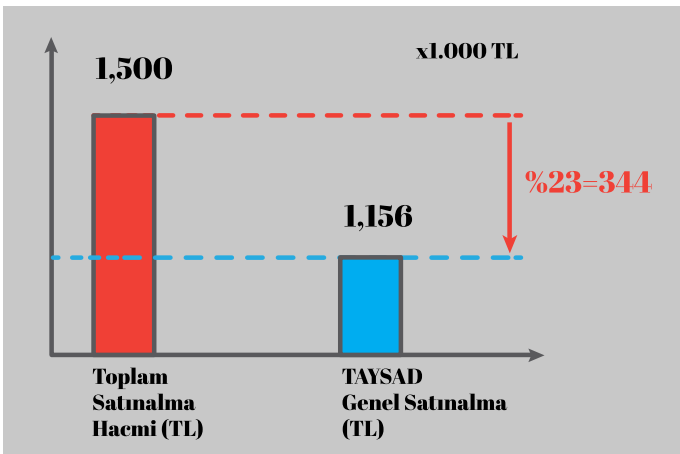
Tedarikçi firma üzerinden merkezi satınalmaya katılan TAYSAD üyelerinin her bir lokasyonuna sorunsuz şekilde dağıtımlar yapılmıştır, ihalede ayrıca ödeme vadelerinde de ciddi avantajlar sağlanmıştır.

Satınalma Platformu, ambalaj, iş güvenliği malzemeleri ve iş kıyafetleri konularında ortak satınalma projelerine başlayacaktır. Bu projelerin icrası ve yönetiminde ITG bünyesinde konularında uzman üç kişi görev alacak olup; ofisi TAYSAD binasında yer alacaktır. Projelere katılan üyelerimizin sayısı arttıkça kazanç büyüyecektir. Projelerin başarılı olması için katılan üyelerimizin şeffaf ve işbirlikçi olmaları temel iki unsurdur. Diğer bir kritik konu da katılan üyelerimizin üst yönetimlerinin projeleri sahiplenmesi ve satınalma bölümlerine destek vermeleridir.

Satınalma Platformu, TAYSAD bünyesindeki üye firmaların, TAYSAD şemsiyesi altında koordine edilecek profesyonel bir girişim sonucu, mevzuatlar çerçevesinde biraraya gelerek, satınalma faaliyetlerinde ölçek ekonomisi yaratmak suretiyle daha iyi maliyetlerde ürün ve hizmet teminini hedeflemektedir. Bu süreçte, kullanılacak olan teknolojik altyapı yardımı ile şeffaf, ölçülebilir, metodolojik süreçler izlenecek, böylece sadece fiyat kontrolü değil toplam sürdürülebilir satınalma süreçleri ve sözleşme yönetiminde de iyileştirmeler sağlanacaktır.

Pilot projemiz göstermiştir ki, TAYSAD üyelerinin satınalma hacimlerinin birleştirilmesi ve etkili bir merkezi satınalma ekibiyle üçüncü ve dördüncü bölge satınalma kalemlerinde çok ciddi kazançlar sağlanabilir.

2018'in bu son günlerinde başlanacak ve 2019 yılının ilk yarısında devam edecek olan ilk projelerimize katılmak isteyen üyelerimizle bir bilgilendirme toplantısı yapılacak ve detaylar hakkında bilgi verilecektir. Projelere ilgi duyan üyelerimizin satınalma yöneticilerinin 19 Kasım 2018 tarihine kadar info@taysad.org.tr adresine e-posta göndermelerini rica eder, iyi çalışmalar dileriz.



JAPON TEKNOLOJİSİNİN

YANI BAŞINDAYIZ

Dünyanın lider markalarının direksiyon kutularına
imzamızı atmanın gururuyla tam 38 yıl...

SİSMAK

OTOMOBİL: YAZILIM VE DONANIMIN YENİ BİR SİNERJİSİNE DOĞRU

VAROL KARSLIOĞLU

Otomobil dediğimiz teknolojik ürün, giderek bir tür bilgisayara dönüşüp, Silikon Vadisi'nin ürünlerinden biri haline mi gelecek, yoksa Almanya gibi çok güçlü otomotiv ülkeleri yazılım-yapay zeka konularındaki eksikliklerini tamamlayarak küresel rekabet güçlerini koruyabilecekler mi?

Küresel bir ekonomide zaten küresel bir sektör olan otomotiv, son bir kaç yılda yeni bir sinerjiye konu oluyor: Yazılım ve "donanımın" bütünleşmesi.

Geçtiğimiz ay Toronto'da önemli bir misafiri ağırladık. Almanya'nın Baden Württemberg eyaleti başbakanı Winfried Kretschmann, beraberindeki; bakanlar, danışmanlar, akademisyenler ve iş adamlarından oluşan yaklaşık 100 kişilik bir heyetle birlikte Kaliforniya ve Ontario'yu ziyaret etti.

Ben de bu gezinin Toronto'daki bölümüne katıldım.

Gezinin ilk durağı olan Kaliforniya Eyaleti dünyanın en büyük teknoloji firmalarına ev sahipliği yapan Silikon Vadisi'nin bulunduğu, tek başına dünyanın en büyük on ekonomisi arasına girebilecek bir yer ve teknoloji yoluyla tüm sektörleri etkileyen bir konuma sahip.

Gezinin ikinci durağı olan Ontario ise bu ziyaret vesilesiyle Baden Württemberg ile olan işbirliğinin 30. yılını kutladı. Kanada'nın ve Almanya'nın bu çok önemli iki kesimi arasında ekonomik yapı olarak benzerlikler mevcut. Her iki eyalette de otomotiv sanayi, çok önemli bir yer tutuyor. Ontario, beş büyük firmanın üretim yaptığı ve yüzlerce yan sanayi firmasının bulunduğu Amerikan pazarının yanbaşındaki bir üretim üssü. ABD'ye bu kadar yakın olmanın avantajlarının yanısıra, son NAFTA görüşmelerinde Ontario ve Kanada, bu bağımlılığın bir risk teşkil ettiğini de gördü.

Almanların gezisinin üç ana konusu vardı: Mobilite, enerji ve iklim değişikliği. Biz yazıda biz mobilite üzerinde duracağız. Toronto'daki Ontario Yatırım ve Ticaret Ofisi'nde gerçekleşen "Smart Mobility-Akıllı Mobilite" konulu panelde, otomotivin IT boyutu ele alındı. Akıllı ve otonom araçların oluşturduğu bir geleceğe hazırlanmak ve bu pazardan pay almak için en büyük firmaların bile daha öğreneceği çok şey olduğunu bu panel ortaya koydu. Tümünüyle akıllı, sürücüsüz araçların yollara ne za-



man çıkacağı tarih henüz çok yakın olmasa da böyle bir gelecekte artık kaçış yok.

Otomobilde, bilgi-işlemin, yazılımın katkısı arttıkça, bu sektöre yön verecek firmaların profili değişecek. Böyle bir ortamda, Daimler, Bosch, ZF gibi; Alman ekonomisi için çok önemli olan küresel otomobil ve tedarikçi firmalar üstünlüğü Apple ve Google gibi Amerikan kökenli öncü teknoloji firmalarına kaptırmamak için yeni arayışlar içindeler. Amerikan firmaları, otonom

araçları, yapay zeka uygulamalarının en en önemlisi olarak değerlendiriyor. Klasik otomotiv yan sanayi firmalarının, rekabet gücünü korumaları için yazılım ve yapay zeka konusunda alacakları daha çok yol var. En azından Almanlar bunun farkındalar. Toronto Üniversitesi bünyesindeki Vector Enstitüsü'ne yaptığımız ziyaret ve sunum, Ontario'nun bu konuda Almanların işbirliği yapabileceği bir ekonomi olduğunu gösterdi. General Motors'un, Toronto'ya sadece yarım saat uzaklıktaki Markham'da kurduğu Teknoloji Merkezi, otonom araçlar konusunda Kuzey Amerika'nın en önemli yatırımlarından biri. Bu imkanlar, Daimler, Porsche, Robert Bosch, ZF gibi Baden Württemberg merkezli küresel firmalar için yatırım ve işbirliği açısından güzel fırsatlar sunabilir. Bu firmalar, küresel üstünlüklerini kaybetmemek için, yapay zeka gibi konularda daha hızlı adımlar atmaları gerektiğini düşünüyorlar ve Ontario bu anlamda, stratejik bir konuma sahip.

Sonuçta otomobil dediğimiz teknolojik ürün, giderek bir tür bilgisayara dönüşüp, Silikon Vadisi'nin ürünlerinden biri haline mi gelecek, yoksa Almanya gibi çok güçlü otomotiv ülkeleri yazılım-yapay zeka konularındaki eksikliklerini tamamlayarak küresel rekabet güçlerini koruyabilecekler mi?

Bu ziyaretin sonrasında ortaya çıkan en önemli soru galiba buydu.



Welded Fabrication

Our production capabilities offer you welded structures to your exact requirements.



Motions Controls

From sophisticated Armrest controls to purely mechanical handbrake for heavy duty applications.



Access Controls

A wide range, and infinite solutions. This is what ILERI has to offer you.



Steering Solutions

We offer innovative steering solutions to exact customer specifications.



ILERI is an OEM driven company specializing in design and manufacture of turn-key Vehicle Control Solutions to the best known Global motor vehicle builders. From innovative steering columns to sophisticated motion and access control systems, we offer a vast range of engineered control solutions to exact specifications of multiple industry OEMs.



Manufacturing Plant

ILERI, A.Ş.

Tosb OSB 1. Cad. 13. Sk. # 5
Cayirova 41480 Kocaeli

Email: ilerigroup@ilerigroup.com

Tel: +90 262 648 6666

Fax: +90 262 658 9170

US Headquarters

ILERI Group, Inc.

2800-2900 Lively Blvd
Elk Grove Village IL 60007

Email: info@ilerigroup.com

Phone: 847-592-3220

Fax: 847-430-4803

Türk Mühendislerden Otomotiv Sektörüne "Platooning" Aşısı

Türk otomotiv mühendisleri ilk defa büyük dev firmaların yapmaya çalıştığı Platooning adı verilen özellikle tır ve kamyon gibi büyük araçların sürücüsüz şekilde birbirlerine hiçbir bağlantı olmadan arka arkaya bir konvoy gibi gidebilmesini sağlayan yüksek teknolojiyi içeren bir sistem üretti.

Otomotiv sektörüne danışmanlık ve mühendislik hizmeti veren AVL Türkiye'nin Otonom Araç Takımı'nda çalışan genç mühendisleri, otomotiv endüstrisine yön verecek otonom konvoylar (platooning) alanında proje geliştirdi. Maket araçlar üzerinde başarıyla tamamlanan proje, tırların sürücüsüz olarak birbirini takip etmesini sağlamayı hedefliyor. Proje 2019 sonunda tırlarda kullanılabilir hale gelecek.

Türk mühendisler tarafından geliştirilen projeye en az iki tırın, aralarında kısa bir mesafe olacak şekilde, teknik sistemlerle otoyolda, araç trafiği içinde hareket edebilmesi sağlanacak.

En baştaki aracın hızı ve yönü belirlediği Platooning projesiyle, her bir tır arasındaki mesafe yaklaşık on metre olacak.

Karbon emisyonu düşüyor

Projeyle ilgili açıklamalarda bulunan AVL Araştırma ve Mühendislik Türkiye Genel Müdürü Dr. Serkan İmram, üzerinde çalıştıkları Platooning sisteminin lojistik sektörü için verimliliği artıracak yenilikçi bir teknoloji olduğunu belirterek, "(Platooning) Aynı rotayı kullanan kamyonların birbirlerine kablosuz şekilde bağlanarak konvoy oluşturup birlikte hareket etmesini sağlıyor. Bunun birden fazla avantajı var. Kamyonlar birbirlerinin



AVL Araştırma ve Mühendislik Türkiye Genel Müdürü Dr. Serkan İmram

hava kanalına girdiği için yakıt tüketimi azalırken karbon emisyonu da düşüyor." diye konuştu.

AVL Araştırma ve Mühendislik Türkiye'nin Samsat'daki Ar-Ge Merkezi'nde geliştirilen projenin Türkiye'de bu alanda yapılmış ilk deneme olduğunu anlatan İmram, şunları kaydetti: "Türkiye'de ilk denemeyi biz yaptık, üzerinde halen çalışmalarımız devam ediyor. Bir sonraki adımda bunu gerçek araçlar üzerinde denemek istiyoruz. Çalışmalarımızın 6 ila 8 ay sonra gerçek tır ve kamyonlarda uygulanabilir aşamaya geleceğini tahmin ediyoruz."

Projeyle araçların birbirini daha yakından takip etmesinin sağlanacağını anlatan İmram, bu yöntemle peş peşe frenlerin ardından yollarda görülen trafik dalgalanmasını azaltılacağını, yolların daha verimli kullanılacağını söyledi.

İmram, "Günümüzde en öndeki kamyonlarda sürücü varken, arkadaki araçlarda sürücü yokken, gelecekteki ideal senaryoda kamyonların hiçbirinde sürücü olmayacağı öngörülüyor. Bu da özellikle maliyetlerin taşımacılık sektöründe düşürülmesi demek." bilgilerini verdi.

İHRACAT HEDEFİ

30 MİLYON EURO

AVL Mühendislik 2008'den bu yana 20 milyon Euro yakın yüksek katma değerli ihracat gerçekleştirdi. Bu senenin sonunda hedefini 30 milyon Euroya ulaşmak olarak belirledi.

AVL Araştırma ve Mühendislik Türkiye Genel Müdürü Dr. Serkan İmram, AVL firmasının 1940'larda Avusturya'nın Graz kentinde kurulduğunu anlatan İmram, şirketin 10 binin üzerinde çalışanı bulunduğunu söyledi. Dünyada 60'dan fazla ofisi bulunan küresel şirketin 30'dan fazla da Ar-Ge Merkezi bulunuyor.



Rekabetçi Üretim Destek Çözümleri

- İşçilik maliyetlerinin azaltılması
- Sürdürülebilir yalın üretime katkı
- Doğru ve zamanında raporlama

ONLINE İLETİŞİM
www.exactsystems.com.tr

Merkez Ofis e-mail:
office.turkey@exactsystems.com.tr

İzmir Merkez Ofis Danışma Hattı:
+90 232 425 10 77

Şubelerimiz:
Bursa, Gebze, Gölcük, Çerkezköy,
Manisa, Aksaray

**Exact
Systems**
Let's check it!





Festo
Avrupa
Ülkeleri
Müdürü
Giampiero
Bighiani

Rüzgâr Değil, Yelken Yön Belirler!

Festo'nun 4 Ekim Perşembe günü düzenlediği "Rüzgâr değil, yelken yön belirler!" ana temalı etkinlik, Festo'nun Tuzla merkez binası, Mevlana salonunda gerçekleşti.

Gelecekte tedarikçileri neler bekliyor?

Teknolojik değişimler, Endüstri 4.0, sarsıcı yenilikler, yepyeni iş modelleri, bu gün itibariyle Türkiye'nin ekonomik bakımından durumu ve pozisyonu, istatistiki verilerle değerlendirilen bu toplantının açılış konuşmasını Festo Türkiye Genel Müdürü Osman Türüdü yaptı. Konuşmasında dünyanın girdiği bu yeni döneme dair kısa bir hatırlatma yaparak "Bu ortamda biz sanayiciler ne yapmalıyız. Ana sorumluluk ve günün konusu da bu. Gelecek nasıl olacak ve bizleri neler bekliyor ve ne yapmalıyız" sorusunu sordu. Osman Türüdü "bu ve buna benzer soruların cevaplarını bugün hep birlikte arayacağız" dedi.

"Müşterilerimizin bulunduğu her yerde olmak istiyoruz"

Festo Avrupa Ülkeleri Müdürü Giampiero Bighiani konuşmasına başlarken "bu gün buraya daha çok sizin yaşadığınız ortamı ve koşulları yerinde görmeye geldim" dedi. Türkiye'nin özel zamanlardan geçtiğini, mevcut ekonomik daralma ve Türk lirasında yaşanan devalüasyonun bir süre önce kendi ülkesi İtalya'da da yaşandığını vurguladı. Bighiani "Biz müşterilerimizin bulunduğu her yerde olmak istiyoruz, yani sizin gölgeniz olmak istiyoruz" dedikten sonra şöyle devam etti. Eskiden ürünlerimizin yüzde 80'inden fazlası Almanya'da üretiliyordu, bugün Festo ürünleri 3 kıtada aynı kalitede üretiliyor. Bunu pazarımıza yakın olmak ve sizlere hızlı ulaşabilmek için tercih ediyoruz. Türkiye, esneklik, hız ve fiyat açısından

güçlü ülkelerden biri, bu yüzden sizlere daha yakın olmak istiyoruz" diye konuştu.

Altınbaş Üniversitesi Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Emre Alkin "Nereden geldik nereye doğru gidiyoruz? konulu konuşmasında çarpıcı bilgi ve istatistiki verileri harmanlayarak bir Türkiye panoraması çizdi. Mevcut çizilmiş kalıpların dışına çıkamadığımız sürece yaptığımız işte fark yaratamayacağımızı çeşitli örneklerle anlattı. Toplantıya katılan sanayici temsilcilerine atfen de onların çizilmiş kalıpların dışına çıkabildikleri için bugünkü başarılı seviyeye ulaştıklarını belirtti.

Emre Alkin konuşmasını açıklanmış olan orta vadedeli planı yorumlayarak bu verilerden çıkan acı gerçeği anlatarak devam etti. Bu verilerin enflasyonun kolay kolay düşmeyeceğini, büyüme hızlarının daha anlaşılır seviyelere gerilediğini, cari açık ve faiz dışı fazla verilerini de yorumlayarak yüksek vergi toplanmasına devam edileceğini ve kamu harcamalarından da tasarruf edilmeyeceğini belirtti.

Emre Akin konuşmasına milli gelir, nüfus gibi bazı dünya ülkeleri istatistiklerini vererek Türkiye'nin gelecekte hangi konumda olacağını anlattı. Bir ülkenin sadece yüksek binalarıyla yükselemeyeceğini, insanlarıyla, insanların değerini arttırarak yükseleceğini vurguladı. Kalkınmanın ilk teorisinin bu olduğunu söyledi. Festo'nun en beğendiğim tarafı bir okul gibi olmasıdır. Sürekli insan kaynağına önem veren ve geliştiren bir yerdeler dedi. Emre Alkin konuşmasının devamında Türkiye'yi gelecekte neler beklediğini ve sanayiciler olarak nelere dikkat edilmesi ve nasıl fark yaratabileceğini anlatarak sonlandırdı.

Altınbaş
Üniversitesi
Rektör
Yardımcısı
Prof. Dr. Emre
Alkin



Türk Otomotiv Sektörünün 1968'den Beri Vasıflı Çelik Partneri

hascelik

Sıcak Haddelenmiş Vasıflı Çelik Çubuklar

hasprime hasmil

Soğuk İşlem Görmüş Vasıflı Çelik Çubuklar

hasparlak hasotomat



Türkiye'nin 500 Büyük
Sanayi Kuruluşu Arasında

Turquality Marka Desteği

IATF 16949 ve OEM Onaylı

65 Ülkeye İhracat

Şangay'dan İzmir'e Anlamlı Ödül



Perihan İnci ödülünü, IWECA'nın Yönetim Kurulu Başkanı, ABD'nin eski Benin Büyükelçisi Ruth A. Davis'in elinden aldı.

İnci Holding Yönetim Kurulu Üyesi ve PBA İç ve Dış Ticaret Yönetim Kurulu Başkanı olan Perihan İnci 'Yılın Girişimcisi' ödülüne layık görüldü. TOBB'nin adayı olarak dört Türk kadın girişimci arasında yer alan İnci, Aynur Ayhan, Vildan Özcan ve Canan Özdemir ile birlikte Şangay kentinde düzenlenen törende ödülünü, IWECA'nın Yönetim Kurulu Başkanı, ABD'nin eski Benin Büyükelçisi Ruth A. Davis'in elinden aldı.

'Dünyaya iyi bir örnek'

'Rol model ve örnek oldum'

Perihan İnci: "Kadın girişimciliğini destekleyen öncü ticaret organizasyonlarına olan katkım, önde gelen sektör işbirliklerinde üstlendiğim roller, son olarak da bilgi ve deneyimimi gelecek nesillere aktarma ve kadınlarımıza rol model olma konusundaki çabalarım, beni sadece Türkiye'de değil, uluslararası ölçekte kadın girişimciler için iyi bir örnek olarak gösterilmemi sağladı."

Uluslararası Girişimci Kadınlar Zirvesi'nin (IWECA) bu yılki 'Yılın Kadın Girişimcisi' ödülüne, İnce Holding Yönetim Kurulu üyesi Perihan İnci layık görüldü.

İnci, TOBB tarafından Türkiye adına aday gösterilmesi ve bu ödüle layık görülmesindeki nedenleri şu şekilde özetledi; "Erkeklerin hakim olduğu üretim sektörlerinde edindiğim benzersiz deneyimler, aile şirketimizin güçlendirilmesi ve yeniden yapılanmasında üstlendiğim rol, kız kardeşlerimle dayanışmam, kadınların elde ettiği başarılarla önemli bir örnek. Bazı çalışmalarım henüz tam hedeflerine ulaşmasa da, PBA çatısı altında hızla çeşitlenen farklı sektörlerdeki yatırımlarım girişimci ruhun bir kanıtı olarak görüldü. Kadın girişimciliğini destekleyen öncü ticaret organizasyonlarına olan katkım, önde gelen sektör işbirliklerinde üstlendiğim roller, son olarak da bilgi ve deneyimimi gelecek nesillere aktarma ve kadınlarımıza rol model olma konusundaki çabalarım, beni sadece Türkiye'de değil, uluslararası ölçekte kadın girişimciler için iyi bir örnek olarak gösterilmemi sağladı" diye konuştu.

Asya'daki iş fırsatları

2006 yılında Barcelona ve Manhattan Ticaret Odaları tarafından kurulan ve ABD Dış İşleri Bakanlığı tarafından desteklenen IWECA'nın bu yılki ödül teması "Kadın İşletmelerini Küresel Çapta Birleştirmek: Asya'daki Fırsatları Değerlendirmek" oldu.

Küresel ölçekte kadın girişimciliğine katkıda bulunan IWECA, her yıl düzenlediği ödül töreniyle uluslararası pazarda faaliyet gösteren veya göstermek isteyen kadınları bir araya getirmeyi amaçlıyor.

Her yıl büyüyor

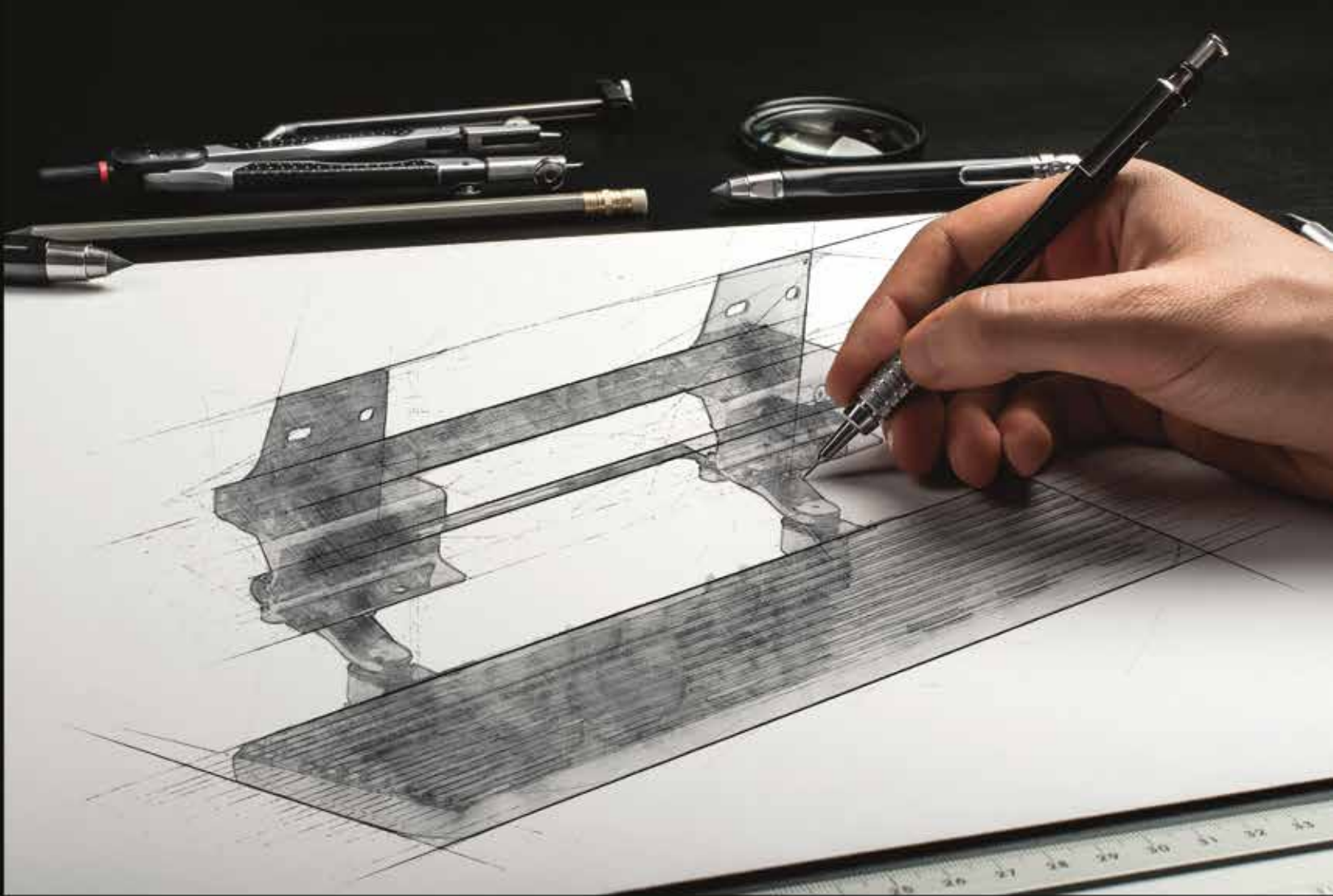
Her sene bünyesine yeni ülkeler katarak daha da büyüyen IWECA'nın organizasyonları kapsamında 2006'dan bu yana 40 ülkeden 350'ye yakın kadın girişimci ödüle layık görüldü. Bugüne kadar ödül alan kadınlar arasında, Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan başta olmak üzere 15 Türk yer aldı.

Avustralya'dan Güney Amerika'ya kadar dünyanın dört bir köşesinde kadın girişimciliğini teşvik eden IWECA'nın ağındaki kadın girişimciler, yaklaşık 26.6 milyar dolarlık bir ticaret hacmini temsil ediyor.

BİRİNCİ 

"Brings life to technology"

Let there B idea



Everything starts with an idea. With our 550 colleagues, we have the enthusiasm, to execute ideas and build strong, efficient, attractive and high quality products. We are celebrating the official opening of Birinci R&D Center.

TAYSAD ORGANİZE SANAYİ 2 CADDE NO:1 41420
ŞEKERPINAR / ÇAYIROVA / KOCAELİ / TURKEY
T + 90 262 723 42 00 F + 90 262 723 42 23
W www.birinci.com E info@birinci.com



Metal şekillendirme sektöründe yarım asır

Parsan Metal 50'nci Yılı'nı Kutladı

Parsan'ın sektördeki 50. yılı 9 Ekim 2018 Salı günü saat 12.00'de başlayan güzel ve anlamlı bir törenle kutlandı.



Güriş Sanayi
Grubu Başkanı
Dr. Mehmet Varlık

Parsan Makina Parçaları Sanayi A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Tevfik Yamantürk ile Güriş Sanayi Grubu Başkanı Dr. Mehmet Varlık'ın ev sahipliğinde PARSAN Dilovası Tesisi'nde yapılan törene ve fabrika tanıtımı toplantısına Kocaeli Valisi Hüseyin Aksoy onur verdi. Parsan'ın 50. Yıl kutlamalarına Güriş Holding kurucu ve Onursal Başkanı İdris Yamantürk ve GÜRIŞ HOLDİNG Sanayi Grubu şirketlerinin yönetim kurulu üyeleri ile bu kutlama için özel olarak gelen yerli ve yabancı şirketlerin Başkan ve CEO' ları katıldı.

Güriş Sanayi Grubu Başkanı Dr. Mehmet Varlık, Kurucu Onursal Başkan Y. Mühendis İdris Yamantürk'ün 1958 yılında Güriş'i kurduktan sonra 1968'de Parsan'ı kurduğunu söyledi. Dr. Mehmet Varlık; "Sanayi grubumuz yarım asırdır metal şekillendirme konusunda çalışmaktadır ve bu konuyla ilgili yatırımlar yaparak büyümektedir. Bu yatırımları yarattığımız fon ile gerçekleştirmemiz ve grubumuzun finansal yapısı müşterilerimize güven vermektedir. 50 yıl önce dövme alanında faaliyete başlayan Parsan, önce Omtaş'ı olarak ve ardından Dilovası'nda kurduğu yeni tesisi ile Tür-

İDRİS YAMANTÜRK

Duayen iş adamı Yüksek Mühendis İdris Yamantürk 1958 yılında Güriş Holding'i, 1968 yılında da önemli sektörel ihtiyaç nedeniyle Parsan'ı kurdu. 2018 yılında 50 yıllık lider Parsan, Dilovası'nda ileri teknolojiye sahip tesisiyle sadece otomotiv sektöründe değil, iş makineleri, tarım, deniz ve havacılık sektörü dahil pek çok sektör için montaja hazır parçalar üretiyor.

kiye'nin açık ara en büyük dövme firması haline gelmiştir. Avrupa'da aks mili üretiminde birinci sırada yer alan Parsan, Dilovası Tesisi'nde son dövme teknolojilerine yaptığı yatırımlar ile yeni ürünlerde de dünya liderliğine aday oldu.

2000 yılından bu yana Sanayi Grubu bünyesinde yer alan Asil Çelik ile kendi hammaddesini üretebilen Parsan, dünyada çelikten bitmiş ürüne kadar olan katma değer zincirini müşterilerine sunabilen sayılı kuruluşlardan biridir. Türkiye'nin en büyük, Avrupa'nın ise beşinci büyük döküm kuruluşu olan Döktaş'ı kısa bir süre önce bünyesine katan Güriş Sanayi Grubu, metal şekillendirme alanındaki büyümesini hızlandırdı" diye konuştu.

Ege Endüstri



Kemalpaşa Cad. No:280

35060, Pınarbaşı – İZMİR, TURKEY

P: +90 232 491 14 00

www.egeendustri.com.tr



 facebook.com/egeendustri

 twitter.com/egeendustri

 linkedin.com/egeendustri

 info@egeendustri.com.tr



İş Garantili Eğitim

Manisa'da otomotiv markalarına kalıp ve yedek parça üreten TAYSAD üyesi Sarıgözoğlu, kalifiye eleman ihtiyacını, fabrikasında oluşturduğu çıraklık eğitim sınıflarında yetiştirdiği öğrencilerle karşılıyor.

3
YILDA
53
MEZUN

Manisa Organize Sanayi Bölgesi'nde faaliyet gösteren Sarıgözoğlu Yönetim Kurulu Başkanı Levent Sarıgözoğlu, çalıştıracak kalifiye eleman temininde yaşanan sıkıntı nedeniyle Manisa Milli Eğitim Müdürlüğü'nün desteğiyle fabrikada öğrencileri yetiştirme projesini hayata geçirdiklerini söyledi.

Fabrikada kurulan sınıfta öğrencilerin eğitim gördüğünü belirten Sarıgözoğlu, "Biz kaliteli, vasıflı eleman bulamadık. Meslek lisesi mezunları bile olsa bizim özel kalıpcılık alanımızda yetişmiş çok fazla eleman olmadığı için biz yetiştirmek zorunda kaldık. Çıraklık Eğitim Merkezi'ne başvurduk, İl Milli Eğitim Müdürlüğü'nün de desteğiyle Manisa'da ilk fabrika içindeki Çıraklık Eğitim Merkezi'ni kurduk" dedi.

Sarıgözoğlu, yaptıkları çalışmanın diğer sanayiciler tarafından da örnek alındığını aktararak, "Çocuklar 15-16 yaşlarında gelip, ustalarla birlikte hem işi hem hayatı hem de şirketimizin kültür ve geleneklerini öğrenmiş oluyorlar. Bu bizim için çok önemli bir şey" diye konuştu.

İstihdam garantisi veriliyor

Çıraklık eğitimini fabrikada tamamlayan öğrencilere istihdam garantisi sağladıklarını dile getiren Sarıgözoğlu, şunları kaydetti: "Biz bütün çıraklarımızı yüzde 100 iş garantili olarak alıyoruz. Bu sayede kalifiye eleman sorunumuzu da çözdük. Bundan sonra dışarıdan eleman almayaca-

Sarıgözoğlu
Yönetim Kurulu
Başkanı
Levent
Sarıgözoğlu



ğız. Kendi çıraklarımızla yürütmeye çalışacağız. Çıraklarımız mezun olduktan sonra kalıplarını yaptığımız yurt dışındaki firmalara ustalarımızla birlikte gidip Almanya'da hizmet veriyorlar. Alman mühendislerle birlikte çalışıyorlar."

Sarıgözoğlu, 3 yılda 53 mezun verdiklerini 72 çırak öğrencinin fabrikada hem eğitimini hem de çalışma hayatını sürdürdüğünü ifade etti.

"Diğer firmalara örnek oldu"

Yunusemre Mesleki Eğitim Merkezi Müdürü Metin Ulus, fabrikaya kurulan sınıfta kendi elamanını kendi yetiştirme projesinin Manisa Organize Sanayi Bölgesi'ndeki 4 firmaya daha örnek olduğunu dile getirerek, "Endüstriyel kalıp ve sac işleri alanında öğrenciler bu fabrikada eğitim görüyor. Diğer 4 firmamızda 33 çırak öğrenciyi firmasında eğitmeye başladı." ifadelerini kullandı.

EN KARMAŞIK REÇETELERİ UZMANLIKLA KARIŐTIRIYORUZ!



www.teknokaucuk.com.tr



- 30.000 ton/yıl
- Karıőım Geliştirme ve Test Kabiliyeti
- Siyah ve Renkli Karıőımlar

TEKNO
MIX

MANN+HUMMEL'in Türkiye Tesisi FORD Q1 Sertifikası Aldı

MANN+HUMMEL, Ford Transit ve Ford Tourneo Courier araçlarına ait hava filtre sistemlerinin üretim süreçlerindeki başarısından dolayı Ford Q1 sertifikası aldı.

Orijinal ekipman üreticilerine verilen en önemli sertifikanın verildiği törende konuşan MANN+HUMMEL Türkiye Genel Müdürü Eren Gitmiş, "Filtrasyon, faydalı olanı zararlı olandan ayıran anahtar bir teknolojidir. İşte bu kilit noktanın önemini bilen şirketimiz; motorlu araçlar, endüstriyel uygulamalar, iç mekânlarda temiz hava ve sürdürülebilir su kullanımı gibi çözümler üretmektedir." dedi.

Filtrasyon çözümlerinde dünyanın önde gelen firması MANN+HUMMEL'in Kocaeli TAYSAD Organize Sanayi Bölgesi'nde bulunan üretim tesisi, Ford Q1 sertifikası aldı. MANN+HUMMEL Türkiye fabrikasında 2016 yılından itibaren üretilen Ford Transit ve Ford Tourneo Courier araçlarına ait hava filtre sistemlerinin üretim süreçlerindeki başarısının ardından alınan sertifikanın ödül töreni 17 Ekim 2018 Çarşamba günü gerçekleştirildi.

MANN+HUMMEL'in FORD MOTOR COMPANY'nin tüm dünyadaki üretim tesisleri için potansiyel tedarikçisi olduğu anlamına gelen FORD Q1 sertifikası töreni FORD OTOSAN ve MANN+HUMMEL yetkililerinin yanı sıra MANN+HUMMEL fabrika çalışanlarının katılımı ile düzenlendi. FORD'un orijinal ekipman tedarikçilerine uyguladığı global kalite sistemi FORD Q1, şirketlerde üretim, tedarik zinciri, insan kaynakları, proje ve kalite süreçlerinin yönetimi ve yeterliliği gibi önemli konulara odaklanıyor.



Orijinal ekipman üreticilerine verilen en önemli sertifika

MANN+HUMMEL Türkiye Genel Müdürü Eren Gitmiş, yaptığı açıklamada şunları söyledi; "MANN+HUMMEL olarak kurulduğumuz günden bu yana doğaya ve insan sağlığına öncelik vererek yenilikçi teknolojilere sahip ürünler geliştirip üretiyoruz. Filtrasyon, faydalı olanı zararlı olandan ayıran anahtar bir teknolojidir. İşte bu kilit noktanın önemini bilen şirketimiz; motorlu araçlar, endüstriyel uygulamalar, iç mekânlarda temiz hava ve sürdürülebilir su kullanımı gibi çözümler üretmektedir. Türkiye'deki tesisimizde de firmamızın değerleri doğrultusunda yaptığımız çalışmalar sonucu FORD tarafından orijinal ekipman üreticilerine verilen en önemli sertifika olan Q1 sertifikasının sahibi olduk. Bu süreçte emeği geçen tüm ekip arkadaşlarıma çalışmalarını için, FORD OTOSAN yetkililerine de bizlere verdikleri destek için teşekkür ederim" dedi.

MANN+HUMMEL, günün anısına TEMA Vakfı'na fidan bağışında bulundu ve bu özel günün hatıra plaketleri tüm çalışanlara hediye edildi.



TKG Otomotiv, proje yönetiminde teklif aşamasından seri üretime kadar süreçlerin tamamını başarıyla yönetebilen, müşteri ihtiyaçlarını ve gelecek beklentilerine uygun öneri ve çözümler üreten yetenekli bir takımdan oluşur.



YAPTIĞIMIZ HER İŞTE
Mükemmel
OLMAK



Norm Cıvata'dan Uluslararası Proje

CryoMach Projesinde Test ve Validasyon İş Paketi Lideri olarak görev alan Norm Cıvata, TÜBİTAK tarafından yapılan ön değerlendirme sonucu, konsorsiyum içerisinde kendi fonlama kurumundan "yeşil ışık" alan tek ortak oldu.



Norm Holding
CEO'su
Kamil Başaran

PROJE BÜTÇESİ 2 MİLYON EURO
6 ay sürecek ve bütçesi yaklaşık 2 milyon Euro olan bu projenin amacının metal işleme prosesinde kullanılan konvansiyonel soğutma sıvıları yerine karbondioksit ve azot ile soğutma yaparak takım parçalarının aşırı ısınmasının önlenmesi ve ömürlerinin uzatılması hedefleniyor.

Norm Cıvata'nın kurucu üyelerinden olduğu EUREKA SMART Advanced Manufacturing Kümesi, proje başvuruları için ilk çağrısını 11 Aralık 2017 tarihinde duyurmuştu. Bu çağrı kapsamında Norm Cıvata'nın, Belçika, İsveç ve İspanya'dan ortaklar ile beraber hazırladığı "Cryogenic assisted machining – CryoMach" projesi, uluslararası hakemler tarafından yapılan değerlendirme sonucu "EUREKA SMART Label" almaya hak kazandı.

CryoMach Projesinde Test ve Validasyon İş Paketi Lideri olarak görev alan Norm Cıvata, TÜBİTAK tarafından yapılan ön değerlendirme sonucu, konsorsiyum içerisinde kendi fonlama kurumundan "yeşil ışık" alan tek ortak oldu.

"Ar-Ge en az üretim ve ihracat kadar önemli"

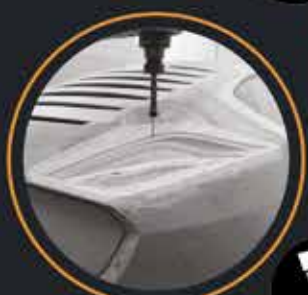
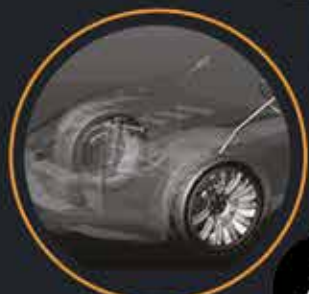
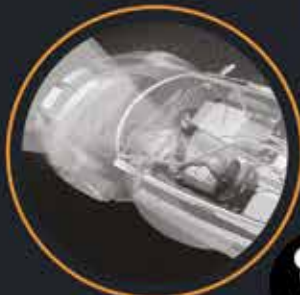
Bu gelişme ile, 2017 yılında Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından yapılan Ar-Ge Merkezi Dene-timi sonucunda ilk sırada belirlenen "Ar-Ge niteliği yüksek uluslararası proje yapılması" konusunda kendilerine koydukları hedefi yerine getirdiklerini söyleyen Norm Holding CEO'su Kamil Başaran, özellikle Ar-Ge'ye verdikleri önemin altını çizdi.

36 ay sürecek ve bütçesi yaklaşık 2 milyon Euro olan bu projenin amacının metal işleme prosesinde kullanılan konvansiyonel soğutma sıvıları yerine Karbondioksit ve Azot ile soğutma yaparak takım parçalarının aşırı ısınmasının önlenmesi ve ömürlerinin uzatılması olduğunu söyleyen Başaran, "Uluslararası hakemler tarafından teknik olarak incelenerek "EUREKA SMART Label" aldık. Ayrıca projemize TÜBİTAK tarafından yapılan ön değerlendirme sonucu olumlu görüş verilmesi hem kurumumuz hem ülkemiz açısından da son derece değerli.

Endüstri 4.0'ın konuşulduğu dünyada teknik anlamda bu tarz Ar-Ge projeleri geliştirmek ve onlara fon yaratabilmek en az ihracat yapmak kadar ülkemize katkı demektir. Hem işin ekonomi boyutunda ihracat ve üretim rakamlarımızı yukarı çekmeye devam edeceğiz hem de teknolojik gelişim için Ar-Ge'ye yatırım yapmayı sürdüreceğiz" diye konuştu.

Pazar odaklı, kısa sürede ticarileşebilecek ürün ve süreçleri kapsayan Ar-Ge Projeleri, EUREKA kapsamında desteklenmektedir. Standart EUREKA Projesi ve şemsiye projesi olarak adlandırılan proje başvuruları her zaman yapılabilir. Küme projeleri için ilgili kümenin belirlediği tarihlerde proje sunulabilmektedir.

ORIGINAL IDEAS, UNIQUE PRODUCTS



UMBERTO
PALERMO
DESIGN

Umberto Palermo

- User Ergonomics
- Detailed Engineering Design
- Engineering Simulations
- 1 :1 prototype manufacturing


CONCEPTUAL
DESIGN



PRODUCT
DESIGN AND
ERGONOMICS



ENGINEERING
DESIGN AND
DEVELOPMENT



VIRTUAL
PRODUCT



MODEL &
PROTOTYPE
MANUFACTURING



TESTING &
VERIFICATION



PRODUCT
RELEASE



PRODUCTION
ASSISTANCE



Otomotiv Değer Zincirinin İş Birliğine Dayalı Güçlendirilmesi Projesi

AutoCUP

Otomotiv değer zincirinin otonom araç teknolojileri çerçevesinde ilgili aktör ve sektörlerin farklı bakış açılarıyla yeniden yapılandırılmasını hedefleyen AutoCUP¹, IPA II² kapsamında destek almaya hak kazandı.

Proje kapsamında otonom ve bağlantılı sistem teknolojileri özelinde uzmanlaşmış kurum, kuruluş ve kişilerin iş birliği ile otomotiv değer zincirinin geleceğin ulaşım sistemleri alanında yetkinliğinin artırılması planlanmaktadır. Proje kapsamında laboratuvar alt yapılarını geliştirmek ve bu laboratuvarlar arasında bir ağ oluşturarak 2030 yılına kadar 173 milyar dolarlık bir hacme ulaşması beklenen otonom araç piyasalarında³, Türk otomotiv endüstrisinin de söz sahibi olabilmesi konusunda yenilikçi bir alan açılması hedeflenmektedir.

Türkiye'de son 12 yılın ihracat rekortmeni olan otomotiv endüstrisinin geleceği, değer zinciri aktörlerinin potansiyellerini ortaya çıkarmak amacıyla atılan adımlar ile belirlenecektir. Proje otomotiv değer zincirinde yer alan aktörlerin kısa vadeli sorunlarına çözüm aramak yerine, değer zincirinin yüksek katma değerli alanlara sıçramasına zemin oluşturacak gelecek odaklı bir perspektif ile kurgulanmıştır. Otonom ve bağlı sistemlerin, teknoloji temelli bakış açısının yanı sıra kentsel planlama, iklim değişikliği, enerji politikaları ve hatta etik gibi konularla bütünleşik olarak değerlendirilmesi gerekmektedir. Bu durum, otomotiv değer zincirinde gerçekleşmesi muhtemel bir "yaratıcı yıkım"ın ayak seslerini duyduğumuz bu günlerde, değer zinciri boyunca ve değer zinciri ötesinde kurulacak iş birliklerinin önemini ortaya koymaktadır. Bu kapsamda, birbirini karşılıklı olarak besleyen endüstriyel robotik sistemler,

ileri malzeme ve elektronik halkalara ilişkin teknolojik altyapı ve teknik kapasitelerinin geliştirilmesi ile söz konusu altyapıların ortak bir ağ oluşturacak şekilde birbirine bağlanması düşünülmektedir. Oluşturulan bu ortak ağın etkin ve sürdürülebilir kullanımı "arayüz" olarak tabir edilen bir kurumsal yapı ile sağlanacaktır. Üniversite, sanayi ve kamu iş birliği ile ortak fayda yaratmak amacıyla kurgulanan üçlü sarmal yapının merkezinde kendine yer bulacak olan bu yapı ile proje ortakları arasında etkin ve gönüllü katılımcılığa dayalı bir ekosistem inşa edilecektir.

Doğu Marmara Kalkınma Ajansı koordinasyonunda tasarlanan ve kaleme alınan proje 15.11.2017 tarihinde T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından kabul edilmiştir. Projenin nihai onayı Avrupa Komisyonu tarafından yapılacaktır. Projenin geliştirme sürecinin 2018 yılı sonuna kadar tamamlanması beklenmektedir. Proje geliştirme sürecinde "Otomotiv Değer Zincirinin Otonom Araç Teknolojileri Çerçevesinde Yeniden Yapılandırılması" üst başlığında, TOSB bünyesinde Analiz Sentez Danışmanlık uzmanlarınca kurgulanan sekiz adet birbirini tamamlayan çalıştay düzenlenmiştir. Otomotiv ana ve yan sanayi firmaları, sektörel dernekler, üniversiteler, araştırma merkezleri, belediyeler ve teknoloji girişimcileri başta olmak üzere otomotiv değer zincirindeki aktörlerin bir araya geldiği çalıştaylarda, otonom araç teknolojileri ve trendler incelenmiş, kısa, orta ve uzun vadeli hedefler ortaya konulmuş, otonom teknolojilerle ilgili etkin bir arz-talep ilişkisinin oluşmasının koşulları belirlenmiştir.

AutoCUP, otomotiv değer zincirinin yenilikçi bir perspektifle yeniden ele alınması yoluyla "geleceğin ulaşım aracı" üst başlığı şemsiyesi altında gönüllü olarak çaba harcayan bir ekibin bir araya gelmesine vesile olmuştur. Bu ekip, projede ortaya konan teorik kurguyu, pratiğe geçirme yolunda çabalarına devam etmektedir.

1) Otomotiv Değer Zincirinin İş Birliğine Dayalı Güçlendirilmesi Projesi

2) IPA (Instrument for Pre-accession Assistance/Katılım Öncesi Mali Yardım) Avrupa Birliği tarafından 2007 yılında aday ve potansiyel aday ülkelere yönelik tasarlanan bir mali yardım sistemidir. IPA II, 2014-2020 yıllarını kapsayan ikinci mali yardım dönemidir.

3) Frost & Sullivan 2018 Global Economic Outlook

AutoCUP PROJE ORTAKLARI



www.egefren.com.tr



beklenmeyen

Bir an, tek bir an

kalitemizi hissettirecek



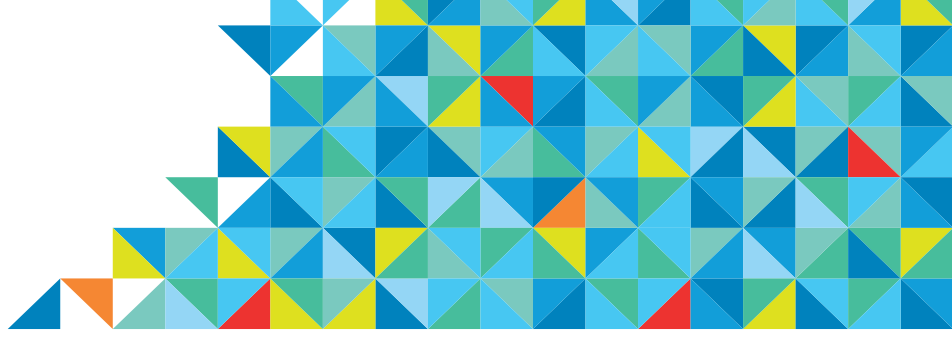
Ege Fren

Value Your Safety

[in /company/ege-fren](#)



[/egefrencom](#)



Küresel Yenilikçilik Sahnesi: Consumer Electronics Show '2019

Dünyanın en büyük tüketici elektroniği fuarlarından biri olan CES (Consumer Electronics Show) 8-11 Ocak 2019'da 52'nci kez kapılarını ziyaretçilere açıyor.



CES 2019

4.500

KATILIMCI

180.000

ZİYARETÇİ

6.500

BASIN MENSUBU

Consumer Technology Association (CTA) çatısı altında düzenlenen ve 50 yılı aşkın geçmişe sahip fuar, 2018 yılını rekor katılımcıyla tamamladı. Yüz binlerce kişinin akın ettiği teknoloji fuarında katılımcı firma sayısı 3 bin 900'den fazlaydı. Stantların kapladığı toplam alan ise 255 bin m²'yi geçti.

CES, bir zamanlar yılın yeni buzdolaplarının, televizyonlarının yer aldığı bir fuarken seneler içinde yılın en önemli teknoloji etkinliklerinden birine dönüştü. Tüketici Elektroniği Fuarı (CES) her yılın Ocak ayında dünyanın dört bir yanından teknoloji geliştiricileri ve girişimleri ağırlayarak en

yeni ürünlerini sunabileceği bir alan yaratıyor. CES'te tanıtılan kimi ürünler sadece markanın tanıtımı için geliştirilen konsept tasarımlarken kimi ürünler aynı yıl içinde pazara sunuluyor.

Mobilite kavramı yaygınlaştıkça, otonom ve elektrikli araç teknolojileri geliştikçe otomotiv şirketleri de birer teknoloji şirketi gibi hareket ediyor. Durum böyle olunca da CES'te çok fazla otomobil görüyoruz. Alternatif kokpit tasarımları, otonom araçlar, mobilite çözümleri, sesli asistan entegrasyonları, elektrikli araç konseptleri ile CES 2019'da öne çıkması bekleniyor.

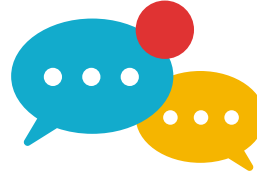
CES 2019 için şimdiden bazı detaylar belli olmuş durumda. Dünyanın en büyük teknoloji firmalarından olan IBM'in Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO'su Ginni Rometty ve işlemci üreticilerinden AMD'nin Başkanı ve İcra Kurulu Başkanı Dr. Lisa Su, konuşmacı olarak belirlenen iki isim olarak karşımıza çıkıyor.



ANA KONULardan biri 5G

CES 2019'da 5G teknolojisi ana konu başlıklarından biri olacak. Standartları oturmaya başlayan 5G dışında Blockchain, yapay zeka, Endüstri 4.0, Otomobil teknolojileri, Artırılmış Gerçeklik, Oyun, Sağlık, Robotik, Makine Öğrenimi, Girişimler, Nesnelerin İnterneti çözümleri konu başlıkları yer alacak.

Teknolojiye
yön veren
kadınlar
konuşacak



CES 2019'UN ANA KONUŞMACILARI

AMD Başkanı
ve CEO'su
Dr. Lisa Su



IBM Başkanı
ve CEO'su
Ginni Rometty



Gateway to Eurasia



14-16 Kasım 2018
İstanbul

www.logitrans.com.tr

lt logitrans
TURKEY

international transport
logistics exhibition



Organizasyon EKO MMI Fuarçılık Ltd. Şti.

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.



Polestar 1 Üretime İlk Adımını Attı

Mühendisler 34 prototip model üzerinde çalışıyor

Volvo'nun elektrikli araç markası Polestar, önümüzdeki yıl satışa çıkacak Polestar 1 modelinin ilk prototiplerini üretmeye başladı. Araçlar çarpışma, hava ve yol testlerinde kullanılacak.



Geleceğin Ulaşım Aracı Vision Urbanetic Concept

Mercedes Vision Urbanetic Concept, üzerine entegre edilebilen farklı modüller sayesinde pek çok farklı amaca hizmet edebiliyor. Kimi zaman bir kişisel otomobil, kimi zaman da 12 yolcu kapasiteli bir toplu taşıma aracına dönüşebiliyor. Aynı zamanda yük taşıyan bir ticari araca da dönüşebiliyor.



Lexus, Yan Aynalar Yerine Kameralar Kullanacak

Daha az rüzgar sesi hedefleniyor

Yeniden tasarlanan 2019 Lexus ES için uygulanan yan aynalar küçük aerodinamik kamera eklentileriyle değiştirildi. Eklentilere monte edilen bu küçük kameralar, otomobilin A sütunlarının tabanına yerleştirilmiş beş inç ekranlara sabit bir video akışı sağlıyor.



Sevimli Elektrikli Otomobil: Microlino

100 milyon euroluk ön sipariş aldı

İsviçreli Micro Mobility Systems şirketi, BMW'nin ikonik Isetta modelinden ilham alarak Microlino isimli elektrikli otomobili tasarlayan şirket bir elektrikli otomobil için son derece başarılı ön sipariş adetine ulaştı.



Acer Sürücüsüz Otomobilini Duyurdu

Acer sürücüsüz otomobil projesi için Tayvan'ın en büyük otomobil Yulon Group alt kuruluşları olan otomotiv elektronik teçhizat sağlayıcısı HAITEC ve otomobil markası Luxgen ile işbirliği yaptı. Luxgen S3 elektrikli araç platformuna uyarlanmasıyla üretilen konsept, SAE (Otomotiv Mühendisleri Topluluğu) tarafından 4. Seviye Yüksek Otomasyon kategorisinde sınıflandırılıyor.



Porsche'den Dikkat Çeken Teknoloji Yatırımı

Alman otomobil üreticisi Porsche, İsviçre merkezli teknoloji şirketi WayRay'e yatırım yaptı. Holografik artırılmış gerçeklikten yararlanan baş üstü göstergesi teknolojileri geliştiren ve bu kapsamda sanal nesnelerin sürüş deneyimine kusursuz bir şekilde entegrasyonu üzerine çalışan şirket, 2012 yılında Zürih'de kuruldu. Porsche ile yapılan işbirliğinin baş üstü göstergelerin otomotivde kullanım alanlarının genişletilmesine büyük katkı sağlayacağı düşünülüyor.

6 ARALIK 2018

Crowne Plaza İstanbul Asia Hotel & Convention Center

V. BAKIM

KONFERANSI

OTOMOTİVDE ROBOTİK UYGULAMALAR

ORGANİZATÖR



taysad
TASIT ARAÇLARI TEDARİK SANAYİCİLERİ DERNEĞİ
ASSOCIATION OF AUTOMOTIVE PARTS & COMPONENTS MANUFACTURERS

ALTIN SPONSOR



GÜMÜŞ SPONSORLAR

FANUC

YASKAWA

Detaylı Bilgi İçin
Sevgi Özçelik,
Kurumsal İletişim Uzmanı
sevgi@taysad.org.tr



Endüstri 4.0 Bosch'ta Hayata Geçirildi.

Bosch, bireysel ihtiyaçlara yönelik uygulamalardan, yazılım ve donanımı bir araya getiren kapsamlı çözümlere kadar her konuda Endüstri 4.0 çözümleri sağlayan bir şirket olarak sektörünün öncüsü konumunda. Kapsamlı ürün portföyü, Endüstri 4.0'ın Bosch'ta daha şimdiden hayata geçirildiğini gösteriyor. Bosch bir uygulayıcı olarak hareket etmenin yanı sıra, Endüstri 4.0 teknolojisinin önde gelen bir tedarikçisi olma pozisyonuna da dayanan iki yönlü bir strateji uyguluyor. Endüstri 4.0'ı hayata geçirirken, kendi tesislerimizde bu yenilikçi teknolojinin kullanımına ilişkin doğrudan deneyimimiz ve bu konudaki geliştirme çalışmalarımız, bizi gerçekten eşsiz kılıyor.

www.sanayidegelecek.com



BOSCH
Yaşam için teknoloji