



taysad

Pastadan Yeni Bir Dilim Almak



YENİLİKÇİ MÜHENDİSLİK PLASTİKLERİ GELİŞTİRİYORUZ

Bora EFE
Epsan
Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı



YENİ TEKNOLOJİK ÜRÜNLER STRATEJİK HEDEFLERİMİZ ARASINDA

Tuğkan MERT
AKA Otomotiv
Ticari Genel Müdür Yardımcısı



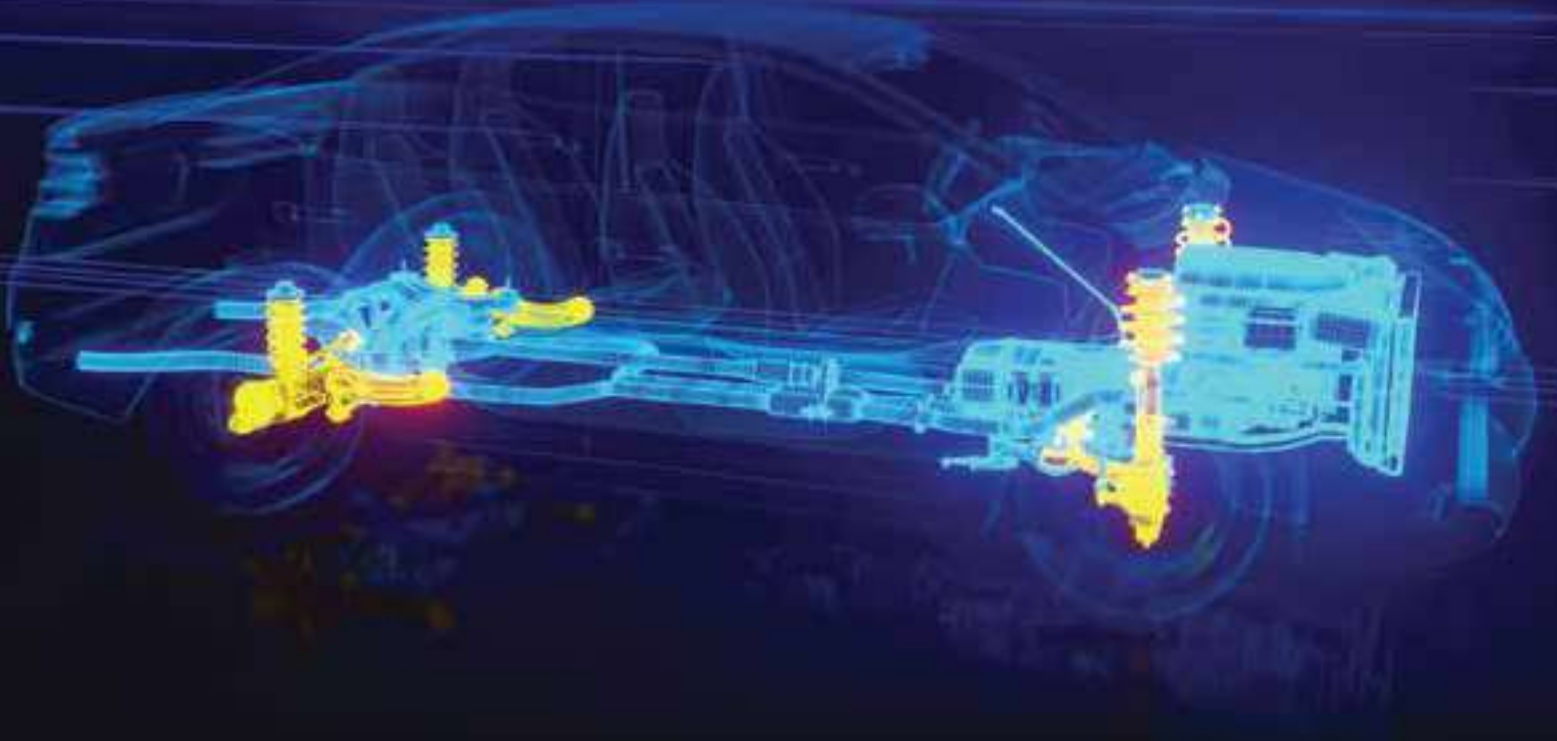
AR-GE VE MÜHENDİSLİK DESTEĞİ VERİYORUZ

Dr Serkan İMPRAM
AVL
Genel Müdürü

TAŞIT ARAÇLARI TEDARİK SANAYİCİLERİ DERNEĞİ

Mart-Nisan 2022 · Sayı 125 · Yıl: 24

DÜNYANIN ÖNDE GELEN OTOMOTİV TEDARİKÇİLERİNİN TERCİHİ



"Daha hafif, daha dayanıklı"

● **Sahibi:**

TAYSAD Adına Yönetim Kurulu Başkanı
ALBERT SAYDAM

● **Yazı İşleri Müdürü**

SEVGİ ÖZÇELİK

● **Yayın Kurulu**

ALBERT SAYDAM
YAKUP BİRİNCİ
AKSEL GÜRKAN
TUNÇ KİP

● **Editör**

NUR GÜREL
editor@mavitanitim.com.tr

● **Yayın Yönetmeni**

SEVGİ ÖZÇELİK
sevgi@taysad.org.tr

● **Yayın Sorumlusu**

BİRCAN BULUT KAYA
bircan@taysad.org.tr

● **Görsel Yönetmen**

İLTER ÇITAK
grafik@mavitanitim.com.tr

● **Reklam Yönetmeni**

FIRTINA ARISOY
firtina@mavitanitim.com.tr

● **Yönetim Yeri**

TOSB Otomotiv Tedarik Sanayi İhtisas
Organize Sanayi Bölgesi 1. Cadde No: 10
41420 Şekerpınar / Çayırova
Kocaeli/ TÜRKİYE
Tel: + 90 262 658 98 18
Faks: + 90 262 658 98 39
www.taysad.org.tr • info@taysad.org.tr

● **Yapım**

Mavi Tanıtım ve İletişim
Cevizli Mah. Tarçın Çıkmazı Sokak
No: 3 Drama Apt. Kat: 5 Daire: 16
Maltepe-İstanbul
Tel: +90 216 345 99 20
www.mavitanitim.com.tr

● **Baskı**

Özgün Ofset
Seyran Tepe Mah. Aytekin Sok. No: 21
34418 Kağıthane-İstanbul
Tel: +90 212 280 00 29

● **Yerel - Türkçe - İlimi**● **İki Ayda Bir Yayınlanır**

Tüm yayının hakkı TAYSAD'a ait olup kaynak
gösterilmek suretiyle alıntı yapılabilir. Tüm
reklamların sorumluluğu reklam veren firmalara,
yazılardaki görüşler yazarlarına aittir. TAYSAD
Dergi parayla satılmaz.

● **Dijital Versiyon**

www.taysadmag.com



Avrupa Otomotiv Tedarik
Sanayicileri Derneği
TAYSAD CLEPA üyesidir

Mobilitenin Geleceğinde Yeni Büyüme Alanları

Uzun vadede kalıcı olmak için, geleneksel içten yanmalı güç aktarma sistemi tedarikçileri, içten yanmalı ve elektrikli araçlarla ilgili ürünlerde değişime gitmek durumundalar. Bu artık bir zorunluluğun ötesine geçmiş durumda.

Bunu yapmanın yolu, bir yandan geleneksel işlerimizi geliştirirken öte yandan hızla gelişen bağlantılı, otonom ve çevreci araçların gelişimine odaklanmaktan geçiyor.

TAYSAD olarak, otomotivde gelişen yeni eğilimlere farkındalığın artmasını ve tedarikçilerimizin yaptıkları işlerde öncü rol üstlenmesini sağlamak için yeni açılımlar sunmayı sürdürüyoruz.

Pandemi sürecinden sektör olarak başarıyla çıktık. Yeniden yüz yüze bir araya geliyoruz. Geçtiğimiz günlerde üyelerimizin geniş çoğunluğunun katılımıyla 43'üncü genel kurulumuzu gerçekleştirdik. Sanayimizin, akıllı, çevreci, sürdürülebilir rekabetçi yapısının geliştirilmesi konusunda farkındalığı bir kez daha vurguladık.

OEM'lerin yeni hareketlilik planları ve tedarikçilerden beklentileri konusunda bilgiler almak için etkinlikler gerçekleştiriyoruz.

Pandemi sürecinde de bağlı kalmayı geliştirdik. Eğitimlerimizle hızımızı hiç kesmedik. TAYSAD eğitimleri, tedarikçilerimizin insan kaynaklarının geliştirilmesinde önemli rol üstleniyor.

Elektrikli Araçlar Günü etkinliğimizin ikincisini, Ege Bölgesi'nde gerçekleştirdik. Hızla gelişen elektrifikasyon sürecini yakalamak, tedarikçilerimizi sürücü koltuğuna oturup, hareketliliğin dünyasına adım atmalarının gereğine bir kez daha değindik.

Yıkıcı teknolojiler, sadece parça üretimini yaptığımız araçları değil, zihinlerimizi de değiştiriyor.

Bu, yeni yeniliklerin geliştirilmesini hızlandıracak ve tedarikçinin otomatik sürüş, araç hareket kontrolü ve kestirimci bakım dahil olmak üzere son müşteriler için zeka odaklı çözümler sunmasını sağlayacaktır.

Yeni nesil araçların yükselişi özel bir risk oluştururken öte yandan fırsatlarını da içinde barındırıyor. Bu yüzden; esneklik ve dijital donanımın şirketlerimizde akıllı hale gelmesi yeniliklere odaklanmamızı sağlayacak.

Bu sayımızda tedarikçilerimizin yeni fırsatları nasıl değerlendirdiğini ele almaya çalıştık.

Keyifli okumalar dilerim.



SEVGİ ÖZÇELİK

TAYSAD Genel Sekreter Vekili



Pastadan Yeni Bir Dilim Almak

06 Zorluklardan Yeni Bir Gelecek Yaratmak

ALBERT SAYDAM
TAYSAD Yönetim Kurulu Başkanı

SEKTÖRDEN HABERLER

08 Ocak-Mart 2022 Otomotiv Üretimi

KUZEY AMERİKA NOTLARI

44 Araç Elektrifikasyonu: Yeni İşler ve Fırsatlar

VAROL KARSLIOĞLU

TAYSAD'DAN HABERLER

46 TAYSAD, 43. Olağan Genel Kurul Toplantısı Düzenlendi

50 TAYSAD, "Elektrikli Araçlar Günü" Etkinlik Serisinin İkincisini Manisa OSB'de Gerçekleştirdi

54 Türk Otomotiv Sanayi, AB Büyükelçileri ile Buluştu

58 TAYSAD'dan "Fırsatı Eşitle Yeteneği Çeşitle" Projesi

Çevreci Sistemlerin Tasarımı ve Üretimi Önem Kazanıyor

Nasser Can KASIMBEYOĞLU
EnginSoft Turkey
Mühendislik Direktörü

16



Gelecek Belirginleştikçe Stratejimizi Güncelliyoruz

İşhak ŞIKAR
Maxion Wheels Türkiye Operasyonları
ve Avrupa Ticari Araç Jantları
Satış Direktörü

18



Mobilite Pastası Yeniden Kuruluyor...

Saffet ÇAKMAK
CDMMobil

20



Yenilikçi Mühendislik Plastikleri Geliştiriyoruz

Bora EFE
Epsan Yönetim Kurulu
Başkan Yardımcısı

24



Yeni Teknolojik Ürünler Stratejik Hedeflerimiz Arasında

Tuğkan MERT
AKA Otomotiv
Ticari Genel Müdür
Yardımcısı

26



Ar-Ge ve Mühendislik Desteği Veriyoruz

Dr Serkan İMPRAM
AVL
Genel Müdürü

28



İş birliği Stratejilerinin Geliştirilmesine Önem Veriyoruz

Ümmet AYYILDIZ
Prometal
Ar-Ge Merkezi Direktörü

30



**Hedefimiz; Sistem
Tedarikçisi Olmak**
Necati FAKKUSOĞLU
Teklas Satış Müdürü

34





PENTA

ELECTRONIC MANUFACTURING SERVICES



Your Global Manufacturing Partner

for your production needs,
with our strong procurement
and design experience

in Automotive Electronics



www.pentaelektronik.com

ISO 9001

ISO 14001

OHSAS 18001

IATF 16949

Zorluklardan Yeni Bir Gelecek Yaratmak

Kapımızın eşiğinde bizi bekleyen geleceğe hazır olmak, gelecekteki rekabetle ilgili yeteneklerimizin ölçeklendirilmesi anlamına gelmelidir.

ALBERT SAYDAM

TAYSAD Yönetim Kurulu Başkanı

Küresel salgın ve sonrasında hızlı gelişen riskler, otomotiv sektörünü muazzam miktarda stres altına soktu. Yakın geleceğin getireceği birçok değişikliğe kimin hazır olduğunu ve kimin olmadığını ortaya çıkardı. Risklerin yoğun yaşandığı zamanlarda, yapılacak hazırlıklar, dayanıklılık kaynağı olarak önümüzde duruyor. Türk otomotiv sanayisinin dayanıklılığı 'esneklik' ve 'yılmazlık' gibi iki önemli unsurla bütünleşmiş durumdadır. Gelecekte var olmak için yeni büyüme kanalları yaratabilme becerisi de sanayimizin önemli yapı taşlarından biri.

Bugün, dünya ne kadar belirsiz görünse de, Türk otomotiv sanayinin geleceğe hazır olması, hızlı uyum sağlaması gibi becerileri öne çıkıyor. Türk tedarik sanayisi son iki yıldır, müşterilerinin çözüm adresi olarak konumlanmış durumda. Küresel tedarik zincirinin kısaltılması, daha esnek hale getirilmesi konuları gündemin üst sıralarında yer alırken, Türk tedarik sanayi daha tercih edilir bir duruma yükseliyor. Bugün tedarik sanayisi 190 ülkeye ihracat yapıyor, sektörün ihracattan aldığı payını sürekli artırıyor.

Küresel alanda rekabeti bir üst noktaya çıkarabilmemiz için üretim, otomasyon, yapay zeka ve diğer dijital dönüşüm araçlarını kucaklamamız gerekiyor. Üretim giderek teknoloji odaklı hale geldikçe, düşük maliyetli işgücüne dayalı rekabet daha az geçerli hale geliyor

Sektörde; bağlantılı olmak, otonom sürüş, elektrifikasyon ve paylaşılan araçlar (CASE) olarak nitelenen hedefler yıllardır tüm bilindik pazarın yeniden şekillenmesine katkıda bulunuyor. Değişimin hızı ve boyutu ülkemiz ve tedarikçiler için fırsatları barındırıyor.

Sektörde; bağlantılı olmak, otonom sürüş, elektrifikasyon ve paylaşılan araçlar (CASE) olarak nitelenen hedefler yıllardır tüm bilindik pazarın yeniden şekillenmesine katkıda bulunuyor. Değişimin hızı ve boyutu ülkemiz ve tedarikçiler için fırsatları barındırıyor.

Sektörün esneklik ve yılmazlık gibi iki önemli özelliğinin yanına bir de sürdürülebilirliği içselleştirmesini eklemek gerekir. Sürdürülebilir bir dünya için gelişen mobilite sektöründe elektrifikasyon çalışmalarını TAYSAD olarak gündemde tutuyor, farkındalık yaratmaya çalışıyoruz. OSD üyelerinin desteğiyle yurt çapında elektrikli araçlar günü düzenliyoruz, konunun uzmanlarını bir araya getiriyoruz.

Akıllı, çevreci ve sürdürülebilir olmanın Türk otomotiv sanayinin dönüşümünde ve küresel rekabette liderlik edebileceğinin farkındalığını her ortamda dile getiriyoruz. Düzenlediğimiz etkinliklerimiz, eğitim programlarımız ve yayınlarımızla yeni bir bakış açısını kazandırmayı görev biliyoruz.

Bu vesile ile sektörümüzdeki sivil toplum kuruluşlarındaki yoğun genel kurul trafiği ile şekillenen yeni yönetim kurullarını tebrik ediyoruz.

Sevgi ve saygılarımla....●



DEĞER YARATMAK BİZİM İŞİMİZ!



Tedarik Zinciri Yönetimi

Esnek üretim ve tam zamanında teslimat sunarız.



Proje Yönetimi

Müşterilerimizin işlerini büyümesine destek oluruz.



Problem Çözme

Müşterilerimize mükemmel çözüme ulaşma deneyimi sunarız.



Etkili Süreç Yönetimi

Müşterilerimizin çıkarlarını koruruz.



Müşterimizin parça tedarikçisiyiz!



Yüksek kalitede üretiriz!



OTOMOBİL ÜRETİMİ

166 BİN
363 ADET

2022 yılı Ocak-Mart döneminde otomobil üretimi bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 21,5 oranında azaldı.

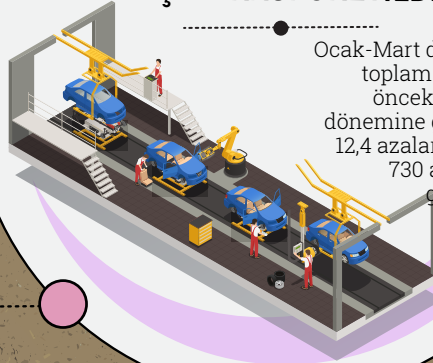
OTOMOBİL İHRACATI

124 BİN
599 ADET

2022 yılı Ocak-Mart döneminde otomobil ihracatı bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 20 oranında azaldı

OCAK-MART 2022

302 BİN 730 ADET
TAŞIT ARACI ÜRETİLDİ



Ocak-Mart döneminde toplam üretim, bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 12,4 azalarak 302 bin 730 adet olarak gerçekleşti.

OTOMOTİV PAZARI

160 BİN
16 ADET

Toplam pazar geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 22,6 azalarak 160 bin 16 adet düzeyinde gerçekleşti.

TOPLAM ÜRETİM

315 BİN
406 ADET

2022 yılı Ocak-Mart döneminde traktör üretimi ile birlikte toplam üretim yüzde 2 seviyesinde arttı.

TİCARİ ARAÇ GRUBU

%2

Ocak-Mart 2022 döneminde üretim yüzde 2 seviyesinde arttı.

%28

Ağır ticari araç grubunda yüzde 28 oranında artış gerçekleşti.

KAPASİTE KULLANIMI

%63

Ocak-Mart 2022 döneminde toplam kapasite kullanımı yüzde 63 oldu.

OCAK-MART 2022 ÜRETİM RAKAMLARI

	OTOMOBİL	%	K. KAMYON	%	B. KAMYON	%	KAMYONET	%	OTOBÜS	%	MINİBÜS	%	MİDİBÜS	%	TRAKTÖR	%	Toplam
A.I.O.S.	-	-	749	60,4	-	-	156	0,1	62	4,7	-	-	184	29,9	-	-	1.151
FORD OTOSAN	1.493	0,9	-	-	3.937	38,4	79.708	72,9	-	-	13.547	99,7	-	-	-	-	98.685
HATTAT TRAKTÖR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.249	9,9	1.249
HYUNDAI ASSAN	49.100	29,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49.100
KARSAN	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0,3	44	0,3	65	10,6	-	-	113
MERCEDES-BENZ TÜRK	-	-	-	-	6.318	61,6	-	-	760	57,4	-	-	-	-	-	-	7.078
MAN TÜRKİYE	-	-	-	-	-	-	-	-	290	21,9	-	-	-	-	-	-	290
OTOKAR	-	-	275	22,2	-	-	32	-	116	8,8	-	-	264	42,9	-	-	587
OYAK RENAULT	34.868	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	334.868
TEMSA	-	-	216	17,4	-	-	-	-	92	6,9	-	-	103	16,7	-	-	411
TOFAŞ	19.198	11,5	-	-	-	-	29.445	26,9	-	-	-	-	-	-	-	-	48.643
TOYOTA	61.704	37,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61.704
TÜRK TRAKTÖR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.427	90,1	11.427
TOPLAM	166.363	100	1.240	100	10.255	100	109.341	100	1.324	100	13.591	100	616	100	12.676	100	315.406

Üretimin geleceğini bugünden yaratın

İnsan, makine ve yapay zeka arasında kusursuz uyum



Üretim sektörünün yarını bugünden oluşturmak için geliştirdiğimiz çözümleri paylaşmaktan heyecan duyuyoruz. Size ilham vermek ve kesintisiz teknoloji entegrasyonu, akıllı veri kullanımı ve insan-makine arasındaki uyumlu etkileşim sayesinde OMRON'un işlerinizi nasıl daha kolay ve otomasyonunuzu daha etkin kıldığını göstermek istiyoruz.

Robotlar, insanlara Yapay Zeka becerileri ile yardımcı olabilir. Bunun karşılığında insanlar da makinelere, makinelerin evrimlerine yardımcı olacak yaratıcılık birikimlerini öğretebilir.

İşte *innovative-Automation* konseptimizin kalbinde yatan tam olarak bu.

Gerçek dünyadaki uygulamalarımızı keşfedin ve *innovative-Automation* konseptimizin, günümüzün üretim tesislerini geleceğin fabrikalarına dönüştürmeye nasıl yardım ettiğini görün.

Üretimizin geleceğini konuşmak için bize ulaşın

+90 (216) 556 51 30

info-tr@omron.com

industrialomron.com.tr

OİB verilerine göre, Türkiye otomotiv sektörünün Mart ayı ihracatı yüzde 7 düşüşle 2,7 milyar dolar oldu.

7 MİLYAR 479 MİLYON USD

SEKTÖRÜN 2022 YILI AYLIK PERFORMANSI

Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği (OİB) verilerine göre, yılın ilk üç ayında otomotiv endüstrisi ihracatı yüzde 3 düşerek 7 milyar 479 milyon dolar olarak gerçekleşti. İlk üç aydaki ortalama aylık ihracat 2,5 milyar dolar oldu.

3 MİLYAR
298 MİLYON USD
TEDARİK SANAYİ

2 MİLYAR
158 MİLYON USD
BİNEK OTOMOBİL

255 MİLYON
959 BİN USD
OTOBÜS, MİNİBÜS
MİDİBÜS

1 MİLYAR
413 MİLYON USD
EŞYA TAŞIMAYA
MAHSUS TAŞITLAR

Türkiye Otomotiv Sektörü Ocak-Mart 2022 Kümülatif Ülke İhracatı



ALMANYA



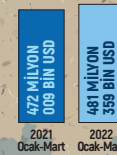
BİRLEŞİK KRALLIK



İTALYA



FRANSA



İSPANYA



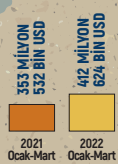
BİRLEŞİK DEVLETLER



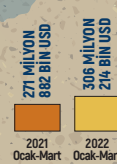
AVRUPA BİRLİĞİ



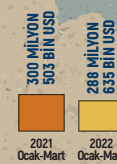
AFRİKA ÜLKELERİ



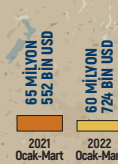
KUZEY AMERİKA



ORTA DOĞU ÜLK.



BAĞIMSIZ D. TOP.



UZAK DOĞU ÜLK.

Ülke bazında en büyük pazar olan Almanya'ya yüzde 5 azalışla 411 milyon dolar ihracat yapıldı. Geçen ay Birleşik Krallık'a da yüzde 4 azalışla 269 milyon dolarlık ihracat yapıldı. Martta İtalya'ya ihracat da yüzde 2 azalarak 241 milyon dolar olurken, Fransa'ya yüzde 30, Belçika'ya yüzde 14, Polonya'ya yüzde 67, Mısır'a yüzde 31, Fas'a yüzde 21, Rusya'ya yüzde 68 ihracat düşüşü, İsrail'e yüzde 13, Çekya'ya yüzde 133, Danimarka'ya yüzde 27 ihracat artışı kaydedildi.

DURMANIN FARKLI YOLLARI VARDIR
GÜVENLİ OLANI TERCİH EDİN



2 milyar euro tutarındaki yatırımla gerçekleştirilen E-Transit'in üretimiyle Ford Otosan, Ford'un elektrikli ticari araç üretim üssü haline geliyor.

Türkiye'nin İlk Tam Elektrikli Aracı E-Transit Banttan İndi



Yüzde 100 elektrikli ticari araç yatırımı ile Ford Otosan'ın üretim kapasitesi 455 binden 650 bine çıkıyor.

Kocaeli üretim üssü olacak

Törenin açılış konuşmasını yapan Ford Otosan Genel Müdürü Güven Özyurt, "Bugün çok büyük bir gurur yaşıyoruz. Ford Otosan Türk sanayisinin dönüştürücü gücüdür. Hızla değişen dünyada esnekliğimiz, kalitemiz ve verimliliğimizle öne çıkıyoruz. Başarılarımızı daha ileriye taşımak için var gücümüzle çalışıyoruz. Üretim yetkinliğimizi uluslararası alana taşıyarak yolumuza devam ediyoruz. Tam elektrikli modellerimize yaptığımız yatırımlarla yatırım gücümüzü artırıyoruz. Kocaeli'de Ford'un elektrikli araç üretim üssü haline geleceğiz. Bu süreçte bizlere desteğini esirgemeyen devletimize teşekkür ediyoruz. Ülkemiz ve sektörümüz için bu büyük adımın en büyük teşekkürü ise değerli çalışanlarımızadır" ifadelerini kullandı. ●

E-TRANSİT, TİCARETE YÖN VERECEK

Avrupa'nın en güçlü tam elektrikli ticari aracı Ford E-Transit, ticaretin geleceğine yön vermeye devam edecek. 50 yılı aşkın sürede 10 milyon üzerinde üretimle Ford'un Avrupa'daki en uzun ömürlü modeli ve dünyanın en çok tercih edilen ticari aracı haline gelen Ford Transit'in elektrikli versiyonu E-Transit, Ford'un otomotiv sektöründeki elektrik dönüşümüne liderlik etme vizyonunu da ortaya koyuyor. Ford E-Transit, güçlü batarya kapasitesi ile ortalama filo kullanıcılarının günlük olarak sürdüklerinden 3 kat daha fazla mesafe kaydedebiliyor. Van, çift kabin van ve kamyonet gibi üç farklı gövde seçeneğiyle sunulacak.

Ford Otosan, Ford'un Avrupa'daki ilk elektrikli hafif ticari aracı Ford E-Transit'i, Kocaeli fabrikalarında hattan indirdi. E-Transit batarya montajı dahil Türkiye'de üretilen ilk tam elektrikli ticari araç olma özelliğini taşıyor. Avrupa'nın en güçlü elektrikli ticari aracı unvanı da E-Transit'in olacak.



Törende bir konuşma yapan Sanayi ve Teknoloji Bakanı Varank, özetle şunları söyledi:

18 BİN İSTİHDAM

İhraç edilecek bu araçlar ihracat şampiyonu unvanını da perçinleyecek. Tedarik sanayide ortaya çıkacak 15 bin kişilik ilave istihdamla birlikte 18 bin vatandaşımıza yeni iş imkanı oluşacak.

14 ÜLKEDEN BİRİYİZ

Halihazırda dünyadaki en büyük 14 üreticiden biriyiz. Ciddi bir üretim kapasitemiz var. Sektör pandemiye ve savaşa rağmen dalgalanmalar olsa dahi pozitif görünümünü sürdürüyor. İşte bu olumlu atmosferin de etkisiyle giderek büyüyecek olan elektrikli araç pazarından aslan payını almaya biz Türkiye olarak talibiz.

AVRUPA ÜLKELERİNE İHRAÇ EDİLİYOR

Türkiye'nin otomobil üretiminin yüzde 80'ini başta Almanya, İngiltere ve Fransa olmak üzere Avrupa ülkelerine ihraç ettiğini kaydeden Mustafa Varank, "Bu bağlamda içten yanmalı motorlara gelecek yasaklardan ana sanayi ve tedarik sanayi doğrudan etkilenecek. Bu yüzden önümüzde dikkat etmemiz gereken önemli hususlar var. Bunlardan birisi mevcut kapasitenin dönüştürülmesi. Diğer elektrikli araç şarj altyapısı. Sonuncusu da otonom ve bağlantılı araçlar için altyapı ve regülasyon düzenlemeleri" ifadelerini kullandı.



TİRSAN®

DRIVELINE TECHNOLOGIES
GÜÇ AKTARIMINDA EN ÖNDE



"Dünya'nın en zorlu ve çetin rallisi olan DAKAR 2022'de
1., 2., 3. ve 4. sırayı alan KAMAZ'lar TİRSAN ŞAFTLARI kullandı."



"Champions' Choice"



TİRSAN KARDAN

TİRSAN RUSSIA

TİRSAN KARDAN S.R.L.

TİRYAKİLER OTO MAKİNA

www.tiryakiler.com.tr - www.tirsankardan.com.tr

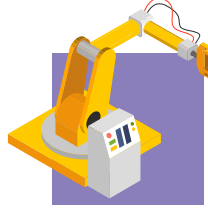
Değişimin İtici Gücü Olmak

Otomotivde şekillenen yeni eğilimlerin oluşturduğu pastadan pay almak isteyen tedarikçilerin ürünlerini ve hizmetlerini farklılaştırmak için doğru stratejiyi bulması gerekir.



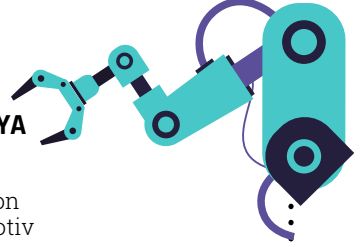
FİRSATLARI BELİRLEYİN VE ÖNCELİKLENDİRİLİN

→ Tedarikçilerin, şirketin güçlü yönlerinden yararlanılabileceği umut verici hedef sektörleri belirlemesi ve önceliklendirmesi gerekir. Fırsatlar yığınınına boğulmaktan kaçınmak için, bu seçimin farklı stratejik ilkeler, gerçekçi bir fizibilite değerlendirmesi ve net önceliklendirme kriterleri tarafından yönlendirilen yapılandırılmış bir süreç olması gerekir.



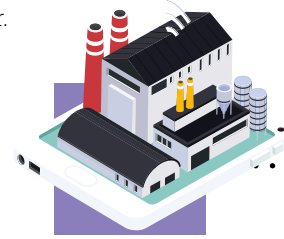
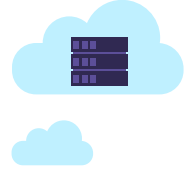
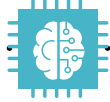
YETKİNLİKLERİ VE GÜÇLÜ YÖNLERİ ORTAYA ÇIKARTIN

→ Birçok tedarikçi, son derece zorlu otomotiv endüstrisinde on yıllar boyunca geliştirilmiş mükemmel yeteneklere sahiptir. Mühendislik ve büyük ölçekli üretimden malzeme yeterliliklerine, yüzey işlemeye ve benzerlerine kadar bu yetenekler muhtemelen diğer sektörlerdeki talebi karşılayacaktır.



VERİ, ANALİTİK DAVRANMA VE TEKNOLOJİYE YATIRIM

→ Son zamanlardaki tedarik zinciri kesintileri ve parça kıtlığı göz önüne alındığında, gerçeklere dayalı üretim senaryolarını hızlı bir şekilde yürütme yeteneği, rekabetçi bir farklılaştırıcı haline geliyor. Birçok şirket bu zorlukları fark etti ve veri, teknoloji ve analitikte gerekli yatırımları yaptı, ancak tereddüt edenler için zaman çok önemli.



İNOVASYON VE YENİ ÜRÜN GELİŞTİRMEK

→ Kısa ve uzun vadeli pazar eğilimlerini yakalamak ve yaşam döngüsü ürün yükseltmelerini mümkün kılmak için iki hızlı bir Ar-Ge modeline ihtiyaç vardır.



YENİ PAZARLARA GENİŞLEME YETENEĞİ

→ Dijital dünya, önceki yıllarda aşılması gibi görünen kültürel, organizasyonel ve iletişimsel engelleri yıkmayı mümkün kıldı. Bu başarı, şirketlerin yeni pazarlara (yeni coğrafi alanlar) ve yenilikçi ürünler ve trendler için fırsatlara yönelebileceği anlamına geliyor.



DİJİTALLEŞME

→ Dijitalleşme, pazarda var olmayı sürdürmek için gerekli olmakla birlikte, ortaklara sistemleri ve verileri entegre etme ve genel verimliliği artırma olanağı sunarak rakipler arasında yer kazanmak için önemli bir kaldıraç haline gelebilir.



YENİ İŞ MODELLERİ İÇİN SENARYO PLANLAMASI

→ Gelecekteki başarıyı yakalamak için otomotiv oyuncularının pazar trendlerini daha erken tahmin etmesini ve yeni mobilite iş modellerinin yanı sıra ekonomik ve tüketici uygulanabilirliğini keşfetmesini gerektirecek.



TEKNOLOJİDEN İLHAM ALAN

Mükemmeliyetçi Performans

Yüksek teknoloji, dijitalleşme ve endüstri 4.0 ile harmanlanan üretim gücümüz ve müşteri memnuniyeti odağında mühendislik birikimimizle kusursuz kalite ve performans için çalışıyor, otomotiv sektörüne değer katıyoruz.



COŞKUNÖZ
METAL FORM

Fethiye OSB Mh. Mavi Cd.
No: 5 16215 Bursa / TURKEY



COŞKUNÖZ
HOLDİNG

Çevreci Sistemlerin Tasarımı ve Üretimi Önem Kazanıyor

Ülkemizde ve dünyada elektrikli araçlara günden güne artan talep ve bu talepleri karşılamadaki sorumluluğu paylaşmak için farkındalığımızı her geçen gün daha da artırıyoruz.

Nasser Can KASIMBEYOĞLU

EnginSoft Turkey
Mühendislik Direktörü

Bilindiği gibi otomotiv endüstrisi, tüm dünyada teknolojik bir devinim yaşıyor. Hibrit otomobiller, biyo yakıtla çalışan araçlar ve en hızlı şekilde gelişmekte olan elektrikli araçlarla birlikte bütün yeni teknolojik gelişmeleri yakından takip ediyoruz. Elektrikli araçların teknolojik gelişiminde en önemli basamaklardan biri olan ileri mühendislik analizleri konusunda dünyanın önde gelen analiz yazılımı ANSYS'i kullanarak güçlü mühendislik ekibimizle destek vermekteyiz. Gerek TÜBİTAK ve KOSGEB projeleri gerek Avrupa Birliği projeleri kapsamında otomotiv sektörünün inovatif projelerinde yer almaktayız. Bu doğrultuda mühendislik ekiplerimizi geliştirerek bahsi geçen projelerde yer almayı hedefliyoruz.

Elektrikli araçların, çevremizdeki elektrik şebekesiyle uyumlu olmaları ve evimizden bile şarj edilebilmeleri ve düşük emisyon değerleriyle iklim değişikliğine olan pozitif etkisi son yıllarda bu araçlara olan talepteki hızlı artışı beraberinde getirdi. EnginSoft Turkey olarak, hem otomotiv hem de enerji sektöründe ülkemizde gelişen teknolojilerin Ar-Ge faaliyetlerinde önemli bir rol üstleniyoruz. Ülkemizde ve dünyada elektrikli araçlara günden güne artan talep ve bu talepleri karşılamadaki sorumluluğu paylaşmak için farkındalığımızı her geçen gün daha da artırıyoruz.

Temiz enerji ile kullanılacak olan elektrikli araçların teknolojik gelişimi teşvikler ile destekleniyor. Artan emisyon

standartları ve temiz enerjiye olan eğilim de düşünüldüğünde önümüzdeki dönemin temiz enerji kullanan araçların dönemi olması bekleniyor. İleri mühendislik analizlerine dayalı tasarım ile atıkların minimize edilmesi, optimizasyon çalışmaları ile minimum malzeme kullanımına yönelik faaliyetler ve daha birçoğu firmamızca yürütülmektedir. Aynı zamanda araç parçaları ve özellikle elektrikli araçlarda kullanılan bataryaların atık yönetimine yönelik DigiPrime isimli büyük bir Avrupa Birliği Ar-Ge projesinde yer almaktayız. Proje sonuncunda elde edilecek sistem ile dünya çapında atıkların yönetimi üzerine bir sistem ortaya konulacak, çevreci sistemlerin tasarımı ve üretimi yönünde önemli bir adım atılacaktır.

Önümüzdeki yıllarda daha da artacağı ön görülen elektrik enerjisi ihtiyacını karşılayabilmek için yenilenebilir enerji ve yeni nesil enerji kaynaklarının geliştirilmesi ise ayrıca bir sektör olarak karşımıza çıkacaktır. Bu doğrultuda firmamızda atılan adımlar ile yenilikçi ve enerji tasarrufuna yönelik elektrikli araçların çeşitli parçalarının tasarımları, mühendislik analizleri ve optimizasyona dayalı yöntemleri firmamızın gelecek yıllarda ürün portföyüne eklenecek ürünleri içinde yer almaktadır. ●



DIGIPRIME İSİMLİ AB PROJESİNDE YER ALIYORUZ

→ Araç parçaları ve özellikle elektrikli araçlarda kullanılan bataryaların atık yönetimine yönelik DigiPrime isimli büyük bir Avrupa Birliği Ar-Ge projesinde yer almaktayız. Proje sonuncunda elde edilecek sistem ile dünya çapında atıkların yönetimi üzerine bir sistem ortaya konulacak, çevreci sistemlerin tasarımı ve üretimi yönünde önemli bir adım atılacaktır.

TEKNOFORM

Bağlantı Elemanları San. ve Tic. A.Ş.



Adnan Kahveci Mahallesi İnönü Caddesi No:87 Posta Kodu: 34528

Beylikdüzü - İstanbul - TÜRKİYE

Tel: +90 212 482 6 482

Fax: +90 212 483 0 713

www.teknoform.com



Gelecek Belirginleştikçe Stratejimizi Güncelliyoruz

Sürdürülebilir mobilitenin anahtarı olarak görülen elektrikli araçlardaki yükselişe uygun ürünler sunabilmek ürün geliştirme ajandamızın önemli bir maddesini teşkil ediyor. Elektrikli araçlarla ilgili gelecek belirginleştikçe stratejimizi de bu yönde güncelliyoruz.

İshak ŞİKAR

Maxion Wheels Türkiye Operasyonları ve Avrupa Ticari Araç Jantları Satış Direktörü

Maxion İnci Jant Grubu olarak Avrupa'nın tek lokasyonda, bünyesindeki toplam 4 fabrika ile binek, hafif ticari ve ağır vasıta ticari araçlar için üretim yapan en büyük alüminyum ve sac jant üreticisiyiz. 2022 yılında Manisa Organize Sanayi Bölgesi'nde 5. jant fabrikamızı devreye alacağız.

Dünyada hem en büyük jant grubu hem de en geniş ürün gamına sahip olmamıza rağmen ürün gamımızı değişen dönüşen dünyanın ihtiyaçlara uygun olarak yeniliyoruz.

Bu kapsamda, sürdürülebilir mobilitenin anahtarı olarak görülen elektrikli araçlardaki yükselişe uygun ürünler sunabilmek ürün geliştirme ajandamızın önemli bir maddesini teşkil ediyor. Elektrikli araçlarla ilgili gelecek belirginleştikçe stratejimizi de bu yönde güncelliyoruz. Hali hazırda sektörün lider firmalarına jant tedarik ediyoruz. Aynı zamanda bu alanda hızla gelişen ve gelecekte söz sahibi olması beklenen firmalarla ve Start-up'larla iş birliklerimizi, onlar daha ilk araçlarını üretmeden oluşturuyoruz.

Bunun yanında otomotivin geleneksel global oyuncularını da EV platformlarında hızlı ancak kararlı büyüme için stratejik ortak olarak Maxion'u seçiyorlar. Dünyanın farklı bölgelerinde üretim yapmak isteyen global firmalar için ise global yapımız ile farklı coğrafyalarda

üretim imkanı sunmamız çok önemli bir tercih sebebi oluyor.

Yeni müşteriler ve talepler söz konusu olduğunda ise bizimle benzer inovasyon vizyonuna sahip otomotiv firmaları ve kuruluşlarla iş birliklerini tercih ediyoruz. Güçlerimizi birleştirerek ortak projeler üzerinde çalışıyoruz. Birlikte yeni malzemeler üzerinde denemeler yapıyoruz, yeni ürünler ve prosesler dizayn etmek üzere çalışmalar yürütüyoruz.

E-ticarete yaşanan hızlı değişimlerin sebep olduğu lojistik dönüşüm ihtiyaçlarına cevap verecek araç ve donanım özelliklerine uygun ürünler geliştirmek de inovasyon ajandamızda yer alıyor. Endüstri yeniden şekillenirken bu ihtiyaçların belirlenmesi aşamasında ve dizayn sürecinde iş ortaklarımızla beraber yol almak hedefindeyiz. ●



YENİ ÜRÜNLERİN PAYI YÜZDE 25 ORANINA ULAŞACAK

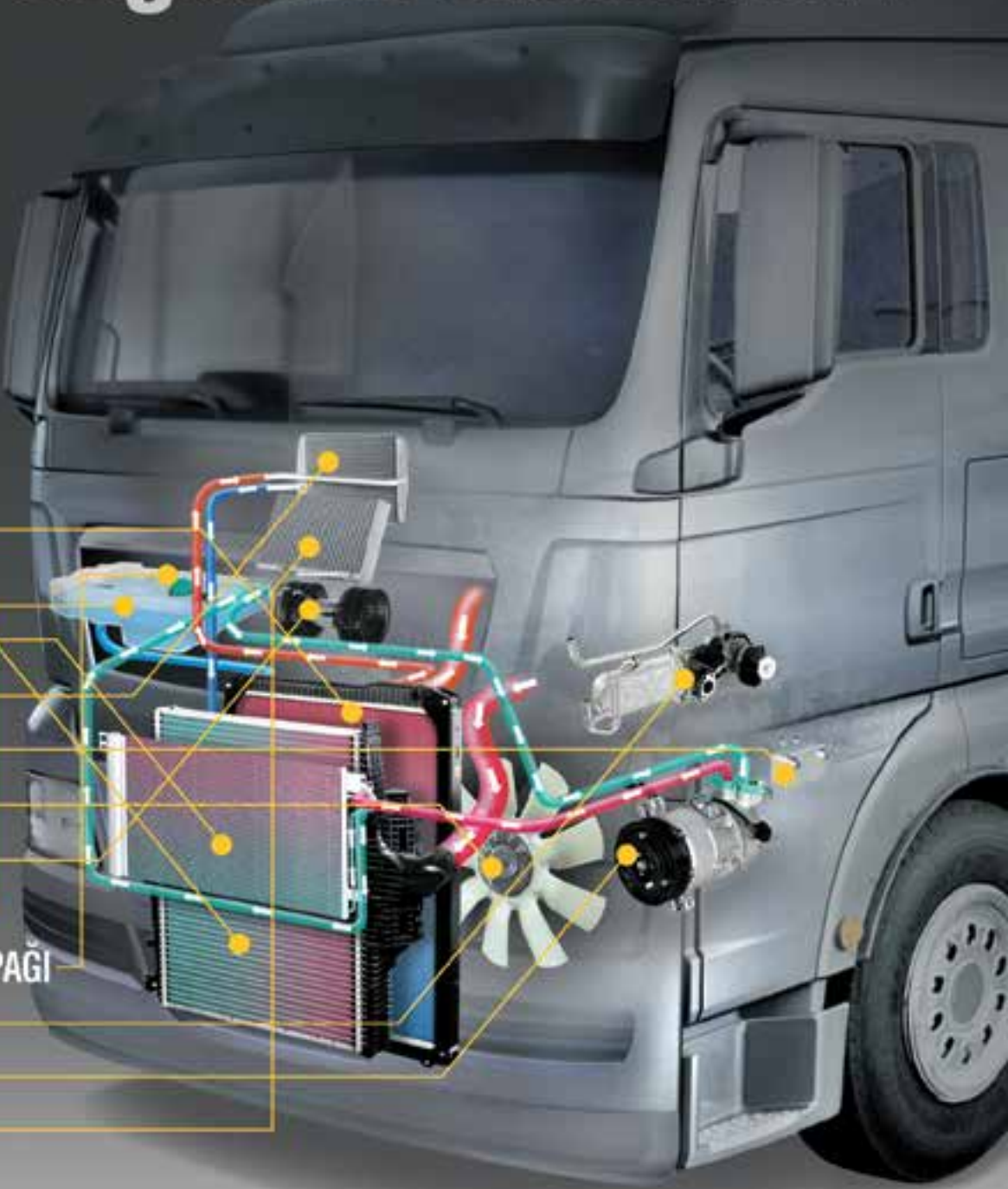
→ Maxion İnci Jant Grubu inovasyon konusunda sektörün liderlerinden olmaya devam edecek. Bu vizyonla, önümüzdeki 5 yıl içinde malzeme kategorisine göre yeni ürünlerimizin portföyümüzde yaklaşık yüzde 25 oranında bir paya ulaşmasını bekliyoruz. Grubumuzun inovatif ürünlerinin yeni ve hızlı büyümesi beklenen platformlarda, global tedarikçiler tarafından tercih edilmesi bu oranlara ulaşmamızı hızlandıracaktır.

MALZEME GELİŞTİRİLMESİ KONUSUNDA ÇALIŞIYORUZ

→ AB Yeşil Mutabakat'ın ulaşım kaynaklı sera gazı emisyonunu azaltma ve yenilenebilir enerji ile üretilmiş düşük karbon ayak izi olan ürünler hedefleri doğrultusunda, üretim süreçlerimizi ve Ar-Ge stratejilerimizi yeniden ele alıyoruz. Temiz malzeme ve temiz enerji kaynaklarıyla üretim için müşteri beklentilerine de uygun şekilde üretim kaynaklarımızı şekillendirip daha az karbon ayak izi bırakan ürünler geliştirmek için çalışmalarımızı sürdürüyoruz.

Ağır Vasıta Klima ve Motor Soğutma Sistemleri

- ◆ RADIYATÖR
- ◆ INTERCOOLER
- ◆ KONDENSER
- ◆ KALORİFER
- ◆ YAĞ RADIYATÖRÜ
- ◆ FAN & DAVLUMBAZ
- ◆ BLOWER
- ◆ GENLEŞME TANKI
- ◆ GENLEŞME TANKI KAPAĞI
- ◆ EGR
- ◆ KOMPRESÖR
- ◆ EVAPORATÖR



KL KALE
OTO RADIYATÖR
Akılcı soğutma

Mobilite Pastası Yeniden Kuruluyor...

Alacağımız Dilime Katkımız Gerekliyor

Çevre bilincinin öne çıkması, dünyanın ve evrenin geleceğine ve sonraki nesillerimize karşı sorumluluğumuzun gereği olarak araçların elektrikle tahrikini yeniden almayı gerekli kılmaktadır. Bu gündem ülkemize oyuna dahil olma fırsatı ve olanakları sunmaktadır.



Saffet ÇAKMAK

CDMMobil

Günümüzün en önemli konularından birisi olan sürdürülebilirlik, biz otomotivcilere değerli bir görev daha sunmaktadır.

İklim değişikliği konusundaki endişelerin artması, hızlı nüfus artışı ve kentleşme nedeniyle geleceğin nüfus merkezlerini ve ekonomik faaliyetlerini desteklemek için yeni mobilite biçimleri kritik önem taşıyor. Mevcut küresel mobilite sistemlerimiz; tıkanıklık, verimsizlik, kazalar ve yüksek fiyatlar gibi konularda zorluklar ile karşı karşıya. Temiz teknoloji ile desteklenen mobilite çözümlerinin benimsenmesi ise, sağlık ve çevre üzerinde daha az etkiye sahip, rahat, güvenli ve ekonomik mobilite çözümlerini mümkün kılabilir. Nitekim dünya, inovasyonlar sayesinde otomotiv sektöründe teknolojik bir devrimin zirvesindedir.

Çevre bilincinin öne çıkması, dünyanın ve evrenin geleceğine ve sonraki nesil-

lerimize karşı sorumluluğumuzun gereği olarak araçların elektrikle tahrikini yeniden almayı gerekli kılmaktadır. Bu gündem ülkemize oyuna dahil olma fırsatı ve olanakları sunmaktadır. 100 yılda bir karşılaşacağımız böylesi bir dönüşüm sadece ürünlerle kısıtlı kalmayıp mobilite çatısında farklı çözüm ve hizmetlerin de ortaya konmasına imkan tanıyacaktır.

Elektrikli araçların daha yalın tasarlanması, kolay üretilebilmesi, kolay bakım sağlanması ve akıllanması TRIGGER markamızın konumlanmasında bizlere fırsat sunmakta ve geleceğimiz için yönlendirici olmaktadır. Artık araçlarımız bir platform ürün olarak, modüler yapıda ortaya konacaktır. Müşterilerimizin ihtiyaçları doğrultusunda biz veya üst yapıcı



ZORLUKLAR VE FIRSATLAR

→ Mevcut küresel mobilite sistemlerimiz; tıkanıklık, verimsizlik, kazalar ve yüksek fiyatlar gibi konularda zorluklar ile karşı karşıya. Temiz teknoloji ile desteklenen mobilite çözümlerinin benimsenmesi ise, sağlık ve çevre üzerinde daha az etkiye sahip, rahat, güvenli ve ekonomik mobilite çözümlerini mümkün kılabilir. Nitekim dünya, inovasyonlar sayesinde otomotiv sektöründe teknolojik bir devrimin zirvesindedir.

→ CDMMobil -platform şirketimiz- modüler araç yapıları, güncellenen yazılım ve donanımlarla platform araçlar konusunda öncü bir marka olmayı misyon edinmiştir. Zira ileride daha fazla otonom araç ihtiyacı ve kullanımı olacağını öngörmekteyiz. Bu yaklaşım ile ürünler de kullanım şart ve ihtiyaçlarına hızla uyum sağlayacak; yeni bir araç satın almasına gerek bırakmayarak, müşterilerimize tasarruf sağlayuyor olacağız.



TAM USTANIN İSTEDİĞİ GİBİ KALİTELİ VE SAĞLAM



KANCA
DESIGN • FORGE • SAFETY

"Ustanın sıkı dostu"

İşinizin sıkı dostu,
bütçenizin sıkı dostu,
imalatınızın sıkı dostu,
el emeğinizin sıkı dostu,
ustasının sıkı dostu.



www.kanca.com.tr



paydaşlarımız farklı işlevlerde araçlar ortaya koyabiliyor olacağız. Böylelikle kişiselleştirilmiş ve müşteri deneyimini tam uyum sağlayan çözümler kolaylıkla elde ediliyor olacaktır.

Araçların daha fazla elektronik hatta tam dijital olması, üzerlerindeki yazılımların şartlara ve ihtiyaçlara göre güncellenebilmesine olanak sunacaktır. Yeni deneyimleri öğrenen ve uygulayabilen yapay zeka (AI) yazılımlarıyla ürünlerimiz daha akıllı daha canlı olacaklar. CDMMobil -platform şirketimiz-modüler araç yapıları, güncellenen yazılım ve donanımlarla platform araçlar konusunda öncü bir marka olmayı misyon edinmiştir. Zira ileride daha fazla otonom araç ihtiyacı ve kullanımı ola-

cağını öngörmekteyiz. Bu yaklaşım ile ürünler de kullanım şart ve ihtiyaçlarına hızla uyum sağlayacak; yeni bir araç satın almasına gerek bırakmayarak, müşterilerimize tasarruf sağlıyor olacağız.

Yeni nesil araçların tasarım ve üretimi hepsi sürdürülebilirliği önceleyecek hatta merkeze koyacak şekilde kurgulanacak ve tasarlanıp, üretiliyor olacaktır. Bunları yapacak ve kullanacak potansiyel paydaşlar yani gelecek nesil kişiler olduğuna göre onların değerleri olan sürdürülebilirlik ve kaynakların adil paylaşımı da bu süreçlerin merkezine oturtulmuş olacaktır.

CDMMobil olarak bugün yerli ve milli yapımızla mobilite ürün ve hizmet platformu alanında faaliyetlerimizi sürdürerek Türkiye'yi gururlandırmaya; otomotiv sektörüne kullanıcı deneyimi odaklı rasyonel bakış açıları, fonksiyonellik, teknoloji, kalite ve yenilikçi yaklaşımlar getirmeye devam ediyoruz. CDMMobil ve TRIGGER markalarımızla hedef pazarımız tüm dünya...

Bu alandaki yeni girişimcilerin de böyle olduğunu görmek bizleri mutlu ediyor.

Yeni nesil müşteri ve onların ihtiyaçları tüm dünyada bir dönüşüm geçiriyor ve yeni gelenlere fırsatlar sunuyor ya da atalet içindeki oyunculara büyüyen bir tehdit... ●

→ Yeni nesil araçlar neredeyse bugünkü akıllı telefonlara benzer ürünler olacaktır.

Ancak ondan daha kapsamlı, detaylı olacak bu mobilite ürünlerinin içindeki ana sistem ve alt sistemlerinin her birinin de akıllı ve dijital alt yapıya uygun olmaları gerekiyor. Bunların bir kısmıyla bizler ilgilenirken bazılarında da tedarikçi paydaşlarımızda birlikte tasarlayıp geliştiriyoruz.

- Taktik Sistemleri (motor, sürücü, aktarım organları)
- Batarya ve bunların yönetim sistemleri
- Dömenleme, direksiyon ünitesi ve alt sistemleri
- Frenleme (pedal akıllı merkezler ve iletim organları)
- Hızlandırma yavaşlama sistemleri
- Enerji tasarrufu ve geri kazanım sistemleri,
- Güvenlik ve konfor sistemleri
- Bilgilendirme ve eğlence birimleri
- Yeni nesil hafif, ekonomik ve ekolojik malzemeler
- Döngüsel endüstriye katkıda bulunacak başlıklar



YOUR BEST OPTION AT QUALITY CONTROL OUTSOURCING WITH GLOBAL COVERAGE

OUR SERVICES

- Sorting & Rework
- Final Product Quality Control
- Sub – Assembly & Production Support
- CSL 2 Inspections
- Resident Engineering
- Process Improvements



13

COUNTRIES IN WHICH
OUR COMPANY
HAS BRANCHES



6000+

QUALIFIED QUALITY
CONTROLLERS



900+

PLANTS, WITH WHICH
WE COOPERATE



İZMİR / Merkez

Akdeniz Mah. Veli Kazım Dink Cad.
35210 No:32/32 Konak - İZMİR
Tel : +90 232 425 10 77 • Faks: +90 232 425 10 97
office.tr@exactsystems.com

BURSA / Ofis

Emek Zekaigümüşdış Mah. Sanayi Cad.
No:610 K:3 D:12 Emek Osmangazi Bursa Turkey
Tel : +90 224 242 22 81 • Faks: +90 224 242 22 82
office.tr@exactsystems.com

KOCAELİ / Ofis

Hacı Halil Mah. Ali Rıza Efendi Cad.
Gökçe Plaza 1 No:25 K:4 D:402 Gebze Kocaeli Turkey
Tel : +90 262 641 71 39 • Faks: +90 262 641 71 38
office.tr@exactsystems.com

Yenilikçi Mühendislik Plastikleri Geliştiriyoruz

Epsan elektrikli araçların üretiminde kullanılacak olan inovatif mühendislik plastikleri çözümleri ile sektörde hızla yerini alacaktır.

→ Epsan satışlarının yüzde 35'i otomotiv sektöründe gerçekleşmektedir. Önümüzdeki 5 yılda da, elektrikli araçlara yönelik geliştirdiğimiz yenilikçi ürünlerimizle, ana ve tedarik sanayilerde elektrikli araçların batarya, şarj ve elektrik güç aktarımı sistemleri üretiminde kullanılan poliamid kompaundlara yönelik ihtiyaçlarını karşılayan, bir numaralı çözüm ortağı olacağımıza hiç kuşku yoktur.

→ Ürünlerimiz Avrupa normlarına uygun, geçerli sertifikasyonları alınmış ve ana sanayi onay süreçleri tamamlanmış olarak; batarya, şarj sistemleri ve elektrik güç aktarımı gibi uygulamalarda kullanıma hazır hale gelmekte ve parça basılmak üzere elektrikli araçlara üretim yapan ve/veya proje geliştiren müşterilerimize gönderilmektedir.

Bora EFE

**Epsan
Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı**

Mühendislik plastik çözümleri elektrikli araçlarda özellikle batarya, şarj sistemleri, ısı yönetimi ve elektrik güç aktarma alanları uygulamalarında ön plana çıkmaktadır. Bununla beraber Poliamid 6 ve Poliamid 6.6 cam elyaf katkılı ürünler; yalıtım ve alev geciktirici özellikleri ile beraber sundukları hafiflik sayesinde elektrikli araç enjeksiyon uygulamalarında kolaylık sağlamaktadır.

Elektrikli araç üretiminin yıllık ortalama yüzde 28 artması bekleniyor

Poliamid 6 ve Poliamid 6.6 çözümlerinin elektrikli araçlar için sunduğu yüksek mekanik özellikler ve kolay birleştirilebilir batarya sistemlerine uygun olması; bu ürünlere olan talebi artıracaktır. Ayrıca mühendislik plastiklerinin kolay renklendirilebilir olması, elektrikli araçlarda özellikle batarya bölgesinde yüksek akım geçen parçalarda kullanılması planlanan turuncu renkler için de bu ürünlerin kullanılabilirliğine imkan sağlayacaktır. Epsan elektrikli araçların üretiminde kullanılacak olan inovatif mühendislik plastikleri çözümleri ile sektörde hızla yerini alacaktır.

Karbon emisyonlarını azaltmak ve döngüsel ekonomiye katkı sağlamak öne çıkıyor

Mühendislik plastikleri polimerleri ve mühendislik plastikleri kompaundları üreticileri de diğer tüm sektörlerde olduğu gibi, karbon emisyonlarını azaltmak ve aynı anda döngüsel ekonomiye katkı sağlamak üzere hızla aksiyon almaktadırlar. Özellikle geri dönüşüm şu an plastik sektörünün



odaklandığı en önemli başlık olarak karşımıza çıkmaktadır.

Çevre dostu ve geri dönüştürülmüş malzemedен elde edilen Eplon+ ürünümüz, yeni karbon fiber katkılı alternatifleri ile beraber yüksek mekanik özellik talep eden otomotiv sektörünün ihtiyaçları ve beklentileri için uygun bir çözüm sunmaktadır. Aynı zamanda elektrikli araçlara yönelik olarak ısı iletkenliği, ADAS sistemleri ve elektromanyetik kalkanlama gibi yeni teknoloji çözümleri üzerinde de projelerimizi yürütmekteyiz.

Elektrikli araçlarda kullanılması öngörülen Epsan Mühendislik Plastikleri, Eplamid 6 ve Eplamid 66, Poliamid kompaundlarımız, Ar-Ge ve inovasyon laboratuvarlarımızda hızla geliştirilmekte, ana sanayi onaylarını alarak otomotiv tedarik sanayilerin kullanımına sunulmaktadır. ●



Gelecek Hafifliyor

Geleceğin araçları
alüminyum ile
daha hafif,
daha güvenli,
daha çevreci.



Yeni Teknolojik Ürünler Stratejik Hedeflerimiz Arasında

Ürünlerimizi Elektrikli araçlar için de üretebilmek stratejik olarak en önemli hedeflerimiz arasında. Bu hedefler doğrultusunda da önemli adımları yakın geçmişte atmış durumdayız.

Tuğkan MERT

AKA Otomotiv

Ticari Genel Müdür Yardımcısı

Günümüzde yoğun olarak kullanmaya alıştığımız, gerek binek gerekse ticari benzinli ve dizel araçlar için mevcutta üretmekte olduğumuz Torpido Traversi, Motor Beşiği, Salıncak kolu, Aks veya Cam Kaldırma Mekanizmaları gibi ürünlerimizi Elektrikli araçlar için de üretebilmek stratejik olarak en önemli hedeflerimiz arasında. Bu hedefler doğrultusunda da önemli adımları yakın geçmişte atmış durumdayız.

Başta TOGG olmak üzere çeşitli yabancı müşteriler için de bu ürün gamlarında mühendislik çalışmalarımıza ve geliştirmelerimize devam etmekteyiz. Portföyümüzde yeni 3 elektrikli araç müşterimiz bulunmaktadır. Bu projelerimizde prototip imalat süreçlerinin sonuna gelmiş, seri imalat süreçlerinin de yatırımlarını yapmaktayız.

Şu an görüşmekte olduğumuz ve potansiyel iş birliği senaryolarını değerlendirdiğimiz 2-3 müşterimiz daha bulunmakta. Yakın zamanda bu projelerimizin imzalarını da atmak için sabırsızlanıyoruz.

ELEKTRİKLİ ARAÇLARA YÖNELİK ÜRÜNLER ÜRETİYORUZ

→ 5 yıl sonrasını öngördüğümüzde şu anda yüzde 25 mertebelerinde olan ihracatımız yüzde 60 seviyelerine çıkmakta. Bunun neredeyse tümü Elektrikli Araçlar sayesinde artmakta. Bu rakama yerli pazardaki elektrikli araçları da dâhil değerlendirirsek üretmiş olduğumuz ürünlerimizin yaklaşık yüzde 30-35'i elektrikli araçlara ait parçalarını oluşturuyor olacak.



Elektrikli araç projelerini yakından takip ediyoruz

Marketteki bilinirlik seviyemizi arttırmaya yönelik marka ve pazarlama çalışmalarımıza hız verdik. Hem referansımız olan ana sanayilerin desteği hem de 66 yıllık tecrübemiz vesilesi ile yeni potansiyel müşteriler ile iletişimimiz üzerine çalışmalarımızı sürdürmekteyiz. Aynı zamanda mevcut müşterilerimizin elektrikli araç projelerini ve çalışmalarını da yakın takip ediyor ve mühendislik desteği sağlıyoruz. İlave olarak çeşitli danışmanlık ve araştırma firmalarından market analizleri ile stratejilerimizi destekliyoruz. Bu noktada özellikle vurgulanması gereken biz yan sanayilerin ileri mühendislik kabiliyetlerinin gelişmiş olması, ürünü sadece üreten değil aynı zamanda tasarımını ve validasyon testlerini de yapan ve hatta mühendislik spesifikasyonlarını da yazabilen yetkinlikte olmasıdır. Yatırımlarımız ve istihdamlarımız bu doğrultuda devam etmektedir.●



→ Ürünlerimizin tümü ve tüm alt parçaları Global IMDS sistemine tek tek işlenmektedir. Doğaya zararlı ya da geri dönüştürülemeyen hiçbir ürün kullanılmamaktadır. Teknolojik birikimimizi kullanarak alüminyum, çelik ve plastik alternatifler ile hibrit ürünler oluşturarak fayda/maliyet ve ağırlık azaltma kriterleri doğrultusunda Ar-Ge çalışmalarımız devam etmektedir.



→ Önümüzdeki 3 yıllık süreci kısa vade yatırımlar dönemi olarak değerlendirirsek, bu süreçte almış olduğumuz devlet teşviklerimiz, kendi öz sermayemiz ile yaptığımız yatırımlar ve bunları destekleyen akademik yayınlarımız ile arzu ettiğimiz noktada olacağımıza inancımız tamdır. Sadece ürün özelinde değil, bunun beraberinde bir imalatçı olarak çevreye olan etkimizi kadromuzda bulunan çevre mühendisi ve danışmanlık aldığımız çevre firmaları ile de güçlendirmiş bulunuyoruz. Tüm süreçlerimiz ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi gerekliliklerine adapte etmiş durumdayız.



FESTO

Akılcı ve enerji verimli çözümler
size rekabet üstünlüğü sağlar.



→ WE ARE THE ENGINEERS
OF PRODUCTIVITY.

☎ 454 1 378
www.festo.com.tr

Ar-Ge ve Mühendislik Desteği Veriyoruz

AVL Türkiye olarak bu baş döndürücü teknolojik gelişmelerin tam merkezinde bulunduğumuzu ve bu sayede edindiğimiz tecrübe ve bilgi birikimini her geçen gün daha ileriye taşıdığımızı çok rahatlıkla söyleyebiliriz.

Dr Serkan İMPRAM

AVL
Genel Müdürü

AVL Araştırma ve Mühendislik Türkiye olarak İstanbul'daki iki Ar-Ge merkezimizde 300'ü aşkın mühendisimizle gerek yurtiçi gerekse yurtdışındaki elektrikli ve hibrit araç sistemleri geliştirme projelerinde elektronik donanım ve yazılım, fonksiyonel güvenlik, kalibrasyon ve mekanik tasarım konularında yıllardır aktif ve önemli roller üstleniyoruz. Bu projelerin çok büyük bir çoğunluğunu otomotiv alanında dünya çapında isim yapmış araç üreticileri ve tedarikçilere yapıyoruz. Bununla birlikte, otomotiv elektroniği ve yazılımında tüm dünyadaki bu yükselişten pay almak isteyen yeni oyunculara da projeler yapıyoruz.

Elektrikli araçların ana ve alt sistemlerinde, neredeyse her gün performans ve verim iyileştirici yeni bir teknolojinin geliştirildiğine şahit olmaktayız. AVL Türkiye olarak bu baş döndürücü teknolojik gelişmelerin tam merkezinde bulunduğumuzu ve bu sayede edindiğimiz tecrübe ve bilgi birikimini her geçen gün daha ileriye taşıdığımızı çok rahatlıkla söyleyebiliriz. AVL Türkiye bu alanda öyle bir noktaya ulaşmıştır ki, artık sadece prototip seviyede kalan projelerden ziyade ağırlıklı olarak seri üretime yönelik projelerin içinde yer almaktadır.

Araştırma ve inovasyon alanında, hem Avrupa Birliği'nin Çerçeve Programları'nı kullanarak yönlendirdiği teknoloji yol haritalarını takip ediyoruz hem de Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile TÜBİTAK'ın teknolojik gelişim ve ekosistem gelişimi programları içinde yer almayı



hedefliyoruz. AVL'nin global Ar-Ge ve yenilik stratejisi ile AVL Türkiye Ar-Ge Merkezlerinin yol haritası Avrupa Birliği'nin Çerçeve Programları'nın ana misyonlardan biri olan "karbonsuz ve akıllı şehirler misyonu" ile örtüşmektedir. Bu kapsamda global ortaklığımız ve Türkiye'de bulunan paydaşlarımız ile çeşitli iş birlikleri oluşturuyoruz. Bu sayede, yenilikçi alanlarda oluşturduğumuz derinlemesine bilgi birikimi ile niteliği yüksek çıktılar elde ediyoruz ve ileri mühendislik çalışmalarını yönetebiliyoruz. ●

→ Gerek yurtiçi gerekse yurtdışındaki elektrikli ve hibrit araç sistemleri geliştirme projelerinde elektronik donanım ve yazılım, fonksiyonel güvenlik, kalibrasyon ve mekanik tasarım konularında yıllardır aktif ve önemli roller üstleniyoruz

Türkiye'de otomotiv alanındaki çalışmalarımızı kuruluşumuzdan bu yana sürekli artırdık, 2022 yılında da artırmayı hedefliyoruz. Ana sanayi ve tedarik sanayi kuruluşlarına yeni teknolojilerin geliştirilmesi ve uygulanması için Ar-Ge ve mühendislik desteği veriyoruz. Özellikle elektronik kontrol üniteleri, batarya yönetim sistemleri, elektrikli motor sürücüler, otomotiv standartlarıyla uyumlu yazılım, siber güvenlik ve fonksiyonel güvenlik gibi katma değeri yüksek konularda müşterilerimizin global ölçekte rekabetçi ürünler tasarlamalarına katkı veriyoruz.



Yıldız Kalip A.Ş.

www.yildizkalip.com

yildizkalip@yildizkalip.com



İş birliği Stratejilerinin Geliştirilmesine Önem Veriyoruz

Yeni iş alanları için Ar-Ge Merkezimizin faaliyetleriyle iş birliği görüşmeleri gerçekleştirmekteyiz.

Ümmet AYYILDIZ

**Prometal
Ar-Ge Merkezi Direktörü**

ProMetal ailesi olarak 2022 yılının ana temasının daha iyi bir gelecek ve yaşam için sürdürülebilirlik olduğuna inanmaktayız. Özellikle BM sürdürülebilirlik çalışmaları ve Avrupa Birliği Yeşil Mutabakat kapsamında pek çok işletme gibi bizler de farkındalığımızı artırmanın gerekliliğine inanmaktayız. ProMetal Hafif Metaller Döküm Sanayi olarak çok yönlü olarak faaliyetlerimizi tüm hızıyla sürdürmekteyiz.

Bu faaliyetlerimizi 2018 yılında kurulan Ar-Ge Merkezimizin çalışmalarıyla zenginleştirip paydaşlarımız için değer yaratmaya devam etmekteyiz.

Bu stratejiler kapsamında değişen teknolojileri ve etkilerini yakından takip ederek özellikle alüminyum enjeksiyon makinelerimizde KOSGEB Kobi-Gel Projelerinden de faydalanarak modernizasyona ve kapasite artırımına gitmekteyiz. Gerçekleştirdiğimiz teknolojik yatırımlarla daha az enerji ile daha yüksek kalite ve verimlilik çıktıları hedeflemekteyiz.

Özellikle enerji kullanımına yönelik yenilikçi yaklaşımlarla gerçekleştirdiğimiz Üniversite – Sanayi İş birlikleri ile enerjinin ve emisyonların azaltılması, yeni yazılımlardan faydalanılması ve Ar-Ge Merkezimizin yerel hammadde-lerden hareketle yeni patentli uygulamaları devreye almak için çalışmalarımızı sürdürmekteyiz.

2022 Yılında Enerji Yönetimi (ISO 50001) standardizasyonunu ProManage Enerji Modülüyle birleştirerek üretim verimli-

liğimizi emisyonları azaltacak şekilde yapılandırmaktayız.

Bu çalışmaların çıktısı olarak özellikle TAYSAD organizasyonlarını, bilgilendirmelerine ve etkinliklerine ayrıca önem vermekteyiz. Böylece teknolojik yaklaşımlarda, OEM beklentilerinde değişime hızlı adaptasyonu hedeflemekteyiz. Bu faaliyetler kapsamında özellikle değişen teknolojilere uyum sağlamada elektrikli araçlar için ürünlerin üretilmesine TOGG ile giriş yapmış bulunmaktayız.

Bu faaliyetlerle ürün, hizmet ve makine kapasitemizi arttırmak amacıyla tüm müşterilerimizin sürdürülebilirlik raporlarını dikkate alarak paydaşlarımızla uyumlu bir şekilde strateji geliştirirken bir yandan yeni iş alanları için Ar-Ge Merkezimizin faaliyetleriyle iş birliği görüşmeleri gerçekleştirmekteyiz.



YEŞİL TEDARİK ZİNCİRİ ÇALIŞMALARINI DEVREYE ALIYORUZ

→ İşletmemizin yenilikçi faaliyetleri gerçekleştirmeye esnasında dünyamızın hızla ısınması ve insan yaşamının olumsuz etkilenmesi durumuna yönelik yalın sürdürülebilir yeşil tedarik zinciri çalışmalarını devreye almak için çaba göstermekteyiz. Bu kapsamda enjeksiyon sırasında ortama çıkan atık ısıdan enerji elde edecek projeleri gerçekleştirerek kendi sürdürülebilirlik stratejilerimizi hayata geçirmekteyiz.

YENİLİKÇİ ÜRÜNLERİN YERLİLEŞTİRİLMESİ

→ Çalışmalarımızı özellikle Ar-Ge merkezimizde TUBİTAK BİDEB 2244 Sanayi Doktora Programıyla faaliyetlerimizi soğuk iklim şartlarına dayanıklı otomotiv parçalarının üretilmesi, savunma ve medikal alanlarda yenilikçi ürünlerin yerleştirilmesi faaliyetlerini sürdürmekteyiz.

→ 100 yıllık bir geçmişe sahip olan ve merkezi Japonya Sakai'de bulunan SHIMANO markasının tedarikçisi olma yönünde büyük bir projeye başlamış bulunmaktayız. Bu kapsamda iç makine parkurumuzda modernizasyona ve yeni talaşlı imalat proseslerini devreye almaktayız.



www.armafixing.com

YENİLİKÇİ SABİTLEME ÇÖZÜMLERİYLE BAĞLANTIDA KALIN...

En zorlu ortamlara
uyum sağlayacak
şekilde geliştirilmiş
geniş ürün yelpazesi ile
bağlantı sistemlerindeki
çözüm ortağınız...



Since 1980
ARMA®
BAĞLANTI SİSTEMLERİ A.Ş.

42.
yıl

Özellikle 100 yıllık bir geçmişe sahip olan ve merkezi Japonya Sakai'de bulunan SHIMA-NO markasının tedarikçisi olma yönünde büyük bir projeye başlamış bulunmaktayız. Bu kapsamda iç makine parkurumuzda modernizasyona ve yeni talaşlı imalat proseslerini devreye almaktayız.

Bu sayede otomotiv, beyaz eşya ve hırdavat alanında zamak ve alüminyum döküm faaliyetleri gerçekleştiren işletmemiz aynı zamanda manuel ve elektrikli bisiklet pazarına ürün ve hizmet vermeye başlamış olacaktır.

Ar-Ge merkezi olarak özellikle bu faaliyetleri ülkemiz sanayisi ve paydaşlarının faydalanması amacıyla yerel iş birliklerini arttırmaya özen gösteriyoruz. Bu kapsamda yerel üreticilerin Ar-Ge merkezleriyle iletişime geçip iş birliği stratejilerinin kurulmasına önem vermekteyiz.

Çalışmalarımızı özellikle Ar-Ge Merkezi-mizde TÜBİTAK BİDEB 2244 Sanayi Doktora Programıyla faaliyetlerimizi soğuk iklim şartlarına dayanıklı otomotiv parçalarının üretilmesi, savunma ve medikal alanlarda yenilikçi ürünlerin yerleştirilmesi faaliyetlerini sürdürmekteyiz.

İşletmemizin tüm bu yenilikçi faaliyetleri gerçekleştirme esnasında Dünyamızın hızla ısınması ve insan yaşamının olumsuz etkilenmesi durumuna yönelik yalın sürdürülebilir yeşil tedarik zinciri çalışmalarını devreye almak için çaba göstermekteyiz. Bu kapsamda enjeksiyon sırasında ortama çıkan atık ısıdan enerji elde edecek projeleri gerçekleştirerek kendi sürdürülebilirlik stratejilerimizi hayata geçirmekteyiz. ●



TAYSAD organizasyonlarını, bilgilendirmelerine ve etkinliklerine ayrıca önem vermekteyiz. Böylece teknolojik yaklaşımlarda, OEM beklentilerinde değişime hızlı adaptasyonu hedeflemekteyiz. Bu faaliyetler kapsamında değişen teknolojilere uyum sağlamada elektrikli araçlar için ürünlerin üretilmesine TOGG ile giriş yapmış bulunmaktayız

Ürün Çeşitliliğimizin Değişeceğini Öngörüyoruz

Ömür SEYMAN

**Pimsa Otomotiv
Genel Müdür Yardımcısı**



C Oz emisyonu ile birlikte sürdürülebilirlik çok daha günlük yaşamı etkiler hale geldi. Bu işin ciddiye potikacıları da etkileyince küresel dönüşüm başladı.

Otomotiv endüstrisi de bu dönüşüme kendi iç dinamiklerinden daha hızlı adepte olmaya çalışıyor yani doğum sancılı. Bizim için büyük problem işin kotarıldığı kaynaklara olan mesafemiz.

Diğer yandan tam olarak oturtulamayan alt yapılar zincirdeki boşluklar, bilinmeyenler ve yapbozlar da yeni sistemin diğer handikapları.

Pimsa olarak bir geçiş döneminde kayıp ve kazançların bir arada bizim için realize olacağını düşünüyoruz.

Ürün gamını yaymak bir çözüm yolu.

Müşteri ile olan, özellikle mühendislik gruplarıyla derinleşmeye ise orta vadede önem verilen bir diğer yol. Çok lokasyon ile de müşterilere yaklaşmak da diğer bir statejimiz olmakta.

Konvansiyonel yakıtlı araçlardaki 20 bin komponentin elektrikli bir araçta 5 bine iniyor olması da aynı zamanda içerik olarak da ürünlerin yok olacağını ve değişeceğinin bir göstergesi.

Bu kaçınılmaz olarak bizim ürün gruplarımızı da etkileyecek. Ayrıca geri dönüştürülebilir ve sürdürülebilir malzeme çeşitliliği de bunlardan bağımsız olarak süreci etkileyecek. Bu nedenle, Pimsa olarak 5 yıl içerisinde yüzde 30 oranında ürün gamında değişik olacağını öngörüyoruz ●

SMALL THINGS MAKE BIG THINGS HAPPEN



obel[®]
CIVATA

WWW.OBEL.COM.TR

Hedefimiz; Sistem Tedarikçisi Olmak

Son 3 yılda endüstrideki büyük OEM'lerin küresel platformda stratejik, teknolojik ve çevreci araç projelerini kazanmış olmamız, Teklas Kauçuk olarak gelecekteki pozisyonumuzu güçlendirmiştir.

Necati FAKKUSOĞLU

Teklas Satış Müdürü

Değişimin parçasıyız

Elektrikli araçlar için gelecek parlak görünmekte olup, yeni nesil teknolojiler, artan menziller ve sunulan teşvikler, tüketicilerin elektrikli araç tercihlerini pozitif yönde etkilemektedir.

2021 yılı dikkate alındığında konvansiyonel araç satışları toparlanmaya çalışırken elektrikli araç satışları arttı ve küresel pazarda pay kazanmaya devam etti.

Elektrikli araç satışlarının 2021'de 4,8 milyondan 2026'da 40 milyon adede kadar yaklaşık sekiz kat veya yıllık yüzde 53 oranında artacağı tahmin edilmektedir. Bu durum da değişime ayak uydurabilen OEM tedarikçileri için büyük fırsatlar sunmaktadır. Biz de Teklas Kauçuk olarak bu fırsatlardan yararlanabilmek adına proaktif bir şekilde Ar-Ge ve kapasite yatırım faaliyetlerimize hız vermiş durumdayız.

Diğer yandan, ana ürün grubumuz olan motor bölümü ısıtma-soğutma hattı parçalarının araç set miktarı konvansiyonel araçlardan elektrikli araçlara geçişte 2-3 kat artış göstermiştir. Ayrıca özellikle son 3 yılda endüstrideki büyük OEM'lerin küresel platformda stratejik, teknolojik ve çevreci araç projelerini kazanmış olmamız, Teklas Kauçuk olarak gelecekteki pozisyonumuzu güçlendirmiştir.

Bununla birlikte, son dönemde ürün portföyümüze eklediğimiz klima hortumları ile OEM'lere sistem tedarikçisi olarak hizmet etme hedefimize daha da yaklaşmış durumdayız.

MÜŞTERİLERİMİZE HEM MALİYET HEM AĞIRLIK AVANTAJI SAĞLIYORUZ

→ Yeni elektrikli araç projeleri devreye alındıkça ve OEM'ler tarafından talep edilen minimum gereksinimler de değiştiğinden ürün grubumuzda kauçuktan plastiğe ciddi oranda bir geçiş hissedilmekte olup, halihazırda sunduğumuz plastik çözümlere yeni konstrüksiyon ve üretim modellerini de entegre ederek müşterilerimize hem maliyet hem de ağırlık avantajı sağlamaktayız.

Ancak madalyonun diğer yüzüne baktığımızda tecrübe ettiğimiz problemler de göz ardı edilemeyecek kadar büyüktür. Şu bir gerçek ki, OEM'ler son yıllarda piyasaya sürdükleri küçük-orta segment elektrikli araçlardan kar etmemekte ve birkaç premium model dışında satılan elektrikli araçlarda para kaybetmeye devam etmektedir. Bu durum tüm endüstrinin geleceği için sürdürülebilir bir iş modeli değildir. Bu bağlamda hem OEM'ler hem de tedarikçiler için hayatta kalmanın tek yolu maliyetlerin düşürülmesidir. Maliyetlerin düşürülmesinin de genel anlamda iki yolu bulunmaktadır;

- Üretimdeki otomasyonun artırılması
- Yeni (üretim) teknolojilerin (modellerinin) entegrasyonu.

5 yıl sonrasında yapacağımız satışların yüzde 50'sini şu an portföyümüzde bulunmayan ürün ve teknolojilerin oluşturacağı gerçeği de endüstrideki değişimin aktif bir parçası olduğumuzun güçlü bir göstergesidir.



Her ne kadar pandemi, enflasyon, yarı-iletken darboğazı ve son dönemde Doğu Avrupa'da meydana gelen kriz nedeniyle hammadde, enerji ve lojistik gibi alanlarda maliyetler ciddi oranda arttıysa da Teklas Kauçuk olarak yukarıdaki iki madde için de yoğun çalışmamız mevcuttur. Detaya inecek olursak tüm tesislerimizde üretim proseslerinde yüzde 60 oranında robotik uygulamalarımız entegre edilmiş durumda olup, bu oranı arttırarak akıllı fabrikalara ulaşma yolunda çabalarımız devam etmektedir.



**Your
One-Stop
Partner**



EKU



www.eku.com.tr



+902626581010



info@eku.com.tr

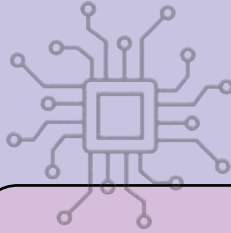
Yeni Teknolojiler Geliştirmek için Ar-Ge Çalışmalarına Başladık

Başaran Yeygün: Şirketimiz, 2021 senesinde bünyesine kattığı, Savunma ve Havacılık Kümeleşmesi kapsamında, savunma sanayimize milli ve yerli ürünler katma çalışmalarına başladı. Bununla beraber, otomotivde kullanılan motor yönetim sensörlerine, aynı zamanda da bu grupta yer alan bazı sensörlerin üretimini yapmak için Ar-Ge faaliyetlerini yürütüyoruz.



Başaran Yeygün: 5 yıl sonra satışlarımızın en az yüzde 30'u, bugün portföyümüzde bulunmayan yeni ürünlerden oluşacak. Elektrikli araçlar için, ABS sensörleri, egzoz sıcaklık sensörü, hava araçlarında kullanılan ateşleme ekipmanları gibi ürünlere odaklanıyoruz.

Nurgül Yenigün Uras: Çalıştığımız tedarikçi firmalar ile katma değer yüksek ürünlerin üretim konusunda iş birlikleri ve ortak yatırım konularında görüşmeler yapmaktayız. Dünyada elektrikli araçların en çok yer aldığı pazarları detaylı analiz ediyoruz. OEM'lere yeni çevreci araçlarda kullanılacak sensörleri tedarik etmek için gerekli bağlantıları kurmaya başladık. Ayrıca Yatırım Teşvik Belgesine başvurduk.



Nurgül Yenigün Uras: Avrupa'ya ihracat yaptığımız firmalardan; 2020-2021 yılından itibaren tarafımıza gönderilen yeşil mutabakat ve sürdürülebilirlik, karbon emisyon azalımı ile ilgili maddeleri detaylı inceleyip, bu konularla ilgili seminerlere katılıyoruz.

Bizden talep edilecek yeni regülasyonları araştırıyoruz. Bu regülasyonlar gerek yurt dışına gönderilen ürünün çevresel boyutu ve ürününü ambalajı ile ilgili bizlere de ciddi maliyet ve ilave iş gücü getirecek bir çok konuyu takip ediyoruz.

Şirketimiz, yükselen yeni değer olan elektrikli araçlarda kullanılacak olan sensörlerin geliştirilmesi için Ar-Ge çalışmalarına başladı.

**Nurgül
YENİGÜN
URAS**

Opaş Otomotiv
Yönetim Kurulu
Üyesi

**Başaran
YEGÜN**

Opaş Otomotiv
Satış ve
Pazarlama
Müdürü



Ateşleme ve ateşleme elektroniğinin önde gelen kuruluşlarından biri olan şirketimiz, gelişen otomotiv endüstrisine hizmet vermek için gerekli bütün alt yapı çalışmalarına başlamış bulunmaktadır.



KUSURSUZ SÜREÇ KUSURSUZ SONUÇ



Norm Fasteners olarak sürekli gelişen teknolojik altyapımız, in-house üretim anlayışımız ve inovasyona olan tutkumuz sayesinde sektörün ihtiyaçları doğrultusunda büyüyor ve gelişiyoruz.



**Emre GİRAY**

Demisaş
Genel Müdürü

Elektrikli ve çevreci araçlarla birlikte alüminyum parça kullanımı da artıyor. Bu da alüminyum dökümhaneleri için artan iş hacimleri ve yeni fırsatlar demek.

Çevreci Araçlarda Alüminyum Parça Kullanımı Giderek Artıyor

Elektrikli araçların yükselişi döküm sektörünü hem artı hem de eksi yönde önemli ölçüde etkileyecek. İçten yanmalı motorlar için motor bloğu ve silindir kafası üretiminde uzmanlaşmış çok sayıda dökümhane mevcut. Bu firmalar ya iş modellerinde ve pazarlarında radikal değişikliklere gidecekler ya da faaliyetlerini sürdürmeyecekler. Öte yandan elektrikli araçlarla birlikte alüminyum parça kullanımı da artıyor. Bu da alüminyum dökümhaneleri için artan iş hacimleri ve yeni fırsatlar demek.

Demisaş özelinde hali hazırda hem şasi parçaları hem de motor ve şanzıman parçaları üretiyoruz. Önümüzdeki yıllarda motor ve şanzıman parçalarının oranını azaltıp şasi parçalarını artırma yönünde planlama yapıyoruz. Bir yandan da daha dengeli bir pazar dağılımı için otomotiv dışı sektörlerde de yeni projeler üzerinde çalışıyoruz.

Sektörün değişen dinamikleriyle birlikte döküm pazarında da Türk dökümhaneleri yenilikçi yapıla-

rı, kalite ve maliyet avantajlarıyla ön plana çıkıyor. Bu kapsamda biz de 2023 başında devreye almak üzere yeni bir fabrika yatırımına devam ediyoruz. Bir yandan da döküm parçalarımızdaki katma değeri artırmak adına talaşlı imalat tarafında da yatırımlarımıza uzun süredir devam ediyoruz.

Avrupa Yeşil Mutabakatı şu anda yatırım planlamamızda çok önemli bir parametre. Yeni fabrikamızın planlamasını da tamamen karbon emisyon değerlerimizi düşürecek ve enerji verimliliğimiz artıracak şekilde planladık. Mevcut fabrikamızda da emisyon ve enerji değerlerimizi iyileştirecek çok sayıda yatırım önümüzdeki 3 yıl planlamamızın içerisinde. Buna odaklanmış Ar-Ge projelerimiz ve VAP projelerimiz mevcut.

Şirket olarak ciddi bir değişim ve dönüşüm dönemindeyiz. Bu sürecin bir sonucu olarak görünen o ki 5 yıl sonra satışlarımızın neredeyse yarısı bugün üretmediğimiz ürünlerden oluşacak. ●



STEERING SOLUTIONS



ACCESS CONTROLS



MOTION CONTROLS



STRUCTURAL SYSTEMS

INNOVATING TECHNOLOGIES TO MAKE MOBILITY
UNIVERSALLY SAFE AND COMFORTABLE.

Teknolojiyi Odağına Alan Yeni Ürünlere Odaklandık

Talaşlı imalat sektörüne sermaye ihtiyacı olmadan teknolojiyi yenileme fırsatı sunmak ve rekabet güçlerini artırmak amacı ile teknoloji kiralama modelini hayata geçirdik.

Hakan AYDOĞDU

Tezmaksan Genel Müdürü



Tezmaksan olarak, talaşlı makine satışı yapan bir marka olmanın ötesinde Türk sanayicisinin üretim faaliyetlerini kolaylaştırmaya da odaklanıyoruz. Bu amaçla teknolojiye yaptığımız yatırımlar önceliğimizi oluşturuyor. Sanayinin Endüstri 4.0 yolculuğunda teknoloji liderliğine ulaşabilmesi için veri analizi çalışmaları yürüttük. Bu doğrultuda makine analiz platformumuz Kapasitematik doğdu. Ayrıca talaşlı imalat sektör oyuncularını bir araya getirebilmek amacıyla parkurda.com isimli B2B e-ticaret platformu, robotlu otomasyon sistemlerini yerleştirmek, üretime hız vermek ve ihracat taleplerini karşılayabilmek amacı ile Yerli Üretim belgesine sahip Cubebox robotlu otomasyon sistemlerini sanayinin hizmetine sunduk.

Cubebox, standart yapısı ile tüm CNC tezgahlara uyumlu olurken, firmaya özel robot sistemlerinden yüzde 20 daha ucuz ve sadece bir günde devreye alınıyor. Özellikle karanlık fabrikayı uygulayan işletmelerin gece vardiyasında farkını ortaya koyan Cubebox, yüzde 50 verim sağlıyor. Tek bir sistem ile birden fazla makineye besleme ve boşaltma yapabilen Cubebox Blues ise kullanıcı dostu arayüzü ile üretimi

hızlandırıyor. Tezmaksan bu sayede sanayide yerleşme çalışmalarına destek sağlarken yeni nesil teknolojileri yurt içinde geliştirerek sanayide dışa bağımlılığın azaltılmasına katkıda bulunuyor. 7/24 çalışabilme kapasitesine, kompakt bir tasarıma sahip Cubebox Blues, bu sayede üretim miktarında artış sağlıyor.

Bunun yanı sıra talaşlı imalat sektörüne sermaye ihtiyacı olmadan teknolojiyi yenileme fırsatı sunmak ve rekabet güçlerini artırmak amacı ile teknoloji kiralama modelini hayata geçirdik. Bu yatırımlarımızı geliştirmek ve yenilerini eklemek amacıyla yıllık 1 milyon dolarlık bir payla Ar-Ge yatırımlarımıza devam ediyoruz. Yeni müşteriler ve yeni iş alanları yaratma konusunda yaptığımız yatırımlar, kısa ve uzun vadede ekonomimiz için büyük önem taşıyor. ●



İMALAT SANAYİSİNE ZAMAN VE MALİYET SAĞLAYACAK ÜRÜNLER

Sivas Organize Sanayi Bölgesi'nde 10 dönüm arazi tahsis ettik ve bürokratik işlemler biter bitmez inşaata başlamayı planlıyoruz. İstanbul'daki üretim tesisimizin de bir kısmını başlangıçta oraya taşıyarak üretime başlayacağız. Yatırımlarımız 5 yılda 10 milyon dolar civarında olacak ve otomasyonlu CNC Tezgah üretimimiz de Sivas'ta açacağımız fabrikada 2023 yılına dek iyi bir konuma gelecek. Sivas'ta açacağımız fabrikada sürdürülebilirliğe katkı sağlayan ve teknolojiyi odağına alan yeni ürünler üzerinde çalışacağız. Bunun yanı sıra yeni, çevreci ve teknolojik araçların parça üretimine ilişkin Yerli Üretim belgesine sahip robotlu otomasyon sistemimiz Cubebox ile adımlar atacağız. Bu noktada çıkardığımız beş yeni model, imalat sanayisine zaman ve maliyet avantajı sağlayarak işletmelerin üretim verimliliğini artırmada önemli rol üstlenecek.

Electronic Transformation
Elektronik Dönüşüm

Rotary Pedal
& Position
Sensors

Urea
Quality
Sensor

Slope
Sensors

Hall Effect
Sensors

Temperature
Sensors

Pressure
Sensors

NESAN
Pressure Sensor

Tire
Pressure
Control

Liquid&Gas
Detection
Sensors

Displays &
Electronic
Controllers

Let the Change Begin...
Değişim Başlasın...



NESAN Otomotiv A.Ş.

İbrahim Turan Caddesi No:170
35470 Menderes / İZMİR

+90 232 782 56 00 (pbx)
+90 232 732 45 91

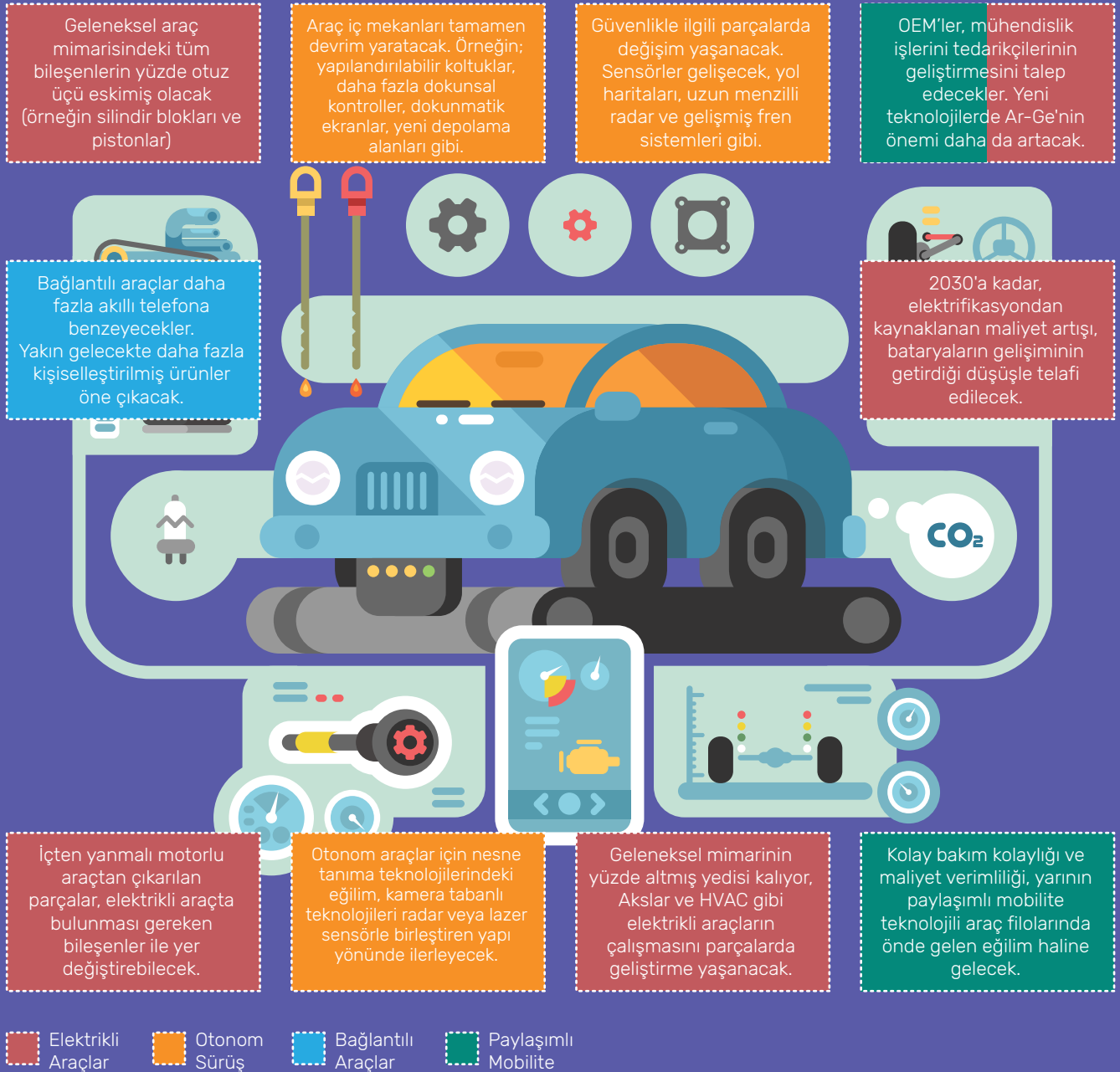
www.nesanotomotiv.com
info@nesan.com.tr



Değişim, Çevik Olmayı Gerektiriyor

Yeni teknolojiler, değişen tüketici tercihleri ve yoğunlaşan düzenlemeler, otomotiv endüstrisinin yeniden şekillenmesine olanak sağlıyor. Elektrikli araçların yükselişi otomobil tedarikçileri için riskleri ve fırsatları barındırıyor.

Yeni Teknolojiler, Araç Mimarisi Üzerinde Önemli Bir Etkiye Sahip



Riskleri Değerlendirmek

Tedarikçiler, teknolojik ve düzenleyici ortamları ve tüketici tercihlerini dikkate alan önemli pazarlarda EV'nin benimsenmesi konusunda gerçekçi bir bakış açısı geliştirmelidir.

Ürün Portföyünü Gözden Geçirmek

Tedarikçiler bugünkü ürün portföylerine eleştirel bir bakışla yeniden değerlendirmelidir. Elektrikli araç satışları artıkça hangi ürünlerinde talebin yavaşladığını analiz edebilecek sistemler geliştirmelidir.

Yenilik Yapma Kapasitenizi Ölçün

Geleceğin otomotiv dünyasında rekabet edebilmek için tedarikçilerin üretim uzmanlığından daha fazlasına ihtiyacı olacak. Yüksek derecede teknolojik zeka da gerekli olacaktır.



Yarışma Tedarikçilerin Sahasında Gerçekleşecek

Tedarikçilerin, geleneksel otomotiv tedarik zinciri dışındaki teknoloji firmalarıyla yazılım ve ileri elektronik sağlamak için rekabet etme yeteneklerini dürüstçe değerlendirmeleri önemli olacaktır.

Sermaye Yapısına Yeniden Bakmak

Geleneksel olmayan tedarikçilerin rekabeti arttıkça ve ICE* ile ilgili bileşenlere olan talep soğudukça, tedarikçilerin kendilerine, stratejik olarak çevik kalmak için finansal esnekliğe sahip olup olmadıklarını sormaları gerekiyor.

Değerli Bir İş Ortağı Olarak Konumlanmak

OEM'lerin, önemli tedarikçilerin değişen bir dünyada değerli ortaklar olarak yerlerini korumak için gerekli adımları atıp atmadığını belirlemek için tedarik zincirlerini geleceğe hazır hale getirmeleri akıllıca olacaktır.

*ICE: İçten Yanmalı Motorlar

Araç Elektrifikasyonu: Yeni İşler ve Fırsatlar



VAROL KARSLIOĞLU

Bu yazımda, tarihi dönüşümün yaratacağı yeni pazarlar ve iş fırsatları konusunda bir ufuk turu yapmaya çalışacağım. Bahsedeceğim konuların her biri, ayrı bir hatta bir kaç yazı konusu olacak kadar kapsamlı.

TAYSAD dergisinin yazarları, bendeniz dahil, araç elektrifikasyonu ya da elektirkli araçlara geçiş konusunda şimdiye dek onlarca yazı kaleme aldık. Otomotiv endüstrisinin 150 yıla yaklaşan tarihindeki en büyük dönüşümü geçirdiğini düşünecek olursak bu konuda daha nice yazılar yazmamız kaçınılmaz görünüyor. Bu yazımda ise, tarihi dönüşümün yaratacağı yeni pazarlar ve iş fırsatları konusunda bir ufuk turu yapmaya çalışacağım. Bahsedeceğim konuların her biri, ayrı bir hatta bir kaç yazı konusu olacak kadar kapsamlı.

İçten yanmalı motorlu araçların tadili ve elektrikliye dönüştürülmesi: Bugün itibarıyla, akülü elektrikli (BEV) araçların pazar payı, gelişmiş ülkelerde yüzde 5 ila 10 arasında değişiyor. Öte yandan, içten yanmalı araçların artan kalitesi nedeniyle örneğin ABD gibi çok önemli bir pazarda trafikteki araçların ortalama yaşı 10 yılı aşıyor. Bu tabloya göre, içten yanmalı motorlu (ICE) araçların trafikten tümüyle çekilmesinin onyıllar alabileceğini öne sürmek pek abartılı olmaz. Avrupa, Kuzey Amerika ve Çin'in getireceği emisyon düzenlemeleri, bu araçların hareketlerini, araçlar teknik ömürlerini doldurmadan önce kısıtlayacak. Özellikle büyük şehirlerde ve hele kalabalık şehir merkezlerinde bu araçlar neredeyse kullanılmaz hale gelecek. Bu koşullarda, ICE araçların elektrikliye dönüştürülmesi işi kayda değer bir pazar yaratabilir. Özellikle klasik araçları BEV'ye dönüştürmek hatırı sayılır bir iş alanı olabilir. Türkiye'de bu konuda uzmanlaşacak firmalar, umarız ki maliyet avantajını da kullanarak sadece Türkiye pazarıyla sınırlı kalmayıp mesela Avrupa'daki klasik otomobil sahiplerine hizmet verebilir. Batıda bu işi yapan firmalar şimdiden var. Bir klasiği dönüştürmenin bedeli, araç tipine ve istenen menzile bağlı olarak 30 ila 70bin dolar arasında değişiyor.

Akülerin geri dönüştürülmesi: BEV'lerin dönemi yeni başladı. Önümüzdeki yıllarda trafikteki araç sayısı arttıkça ve aküler ömürünü doldurdukça, akülerin geri dönüşümü, bu dönüşümün çevreye zarar vermeyecek şekilde ve ekonomik olarak yapılması giderek daha fazla önem kazanacak. Bu konuda hem Avrupa Birliği, hem de Kuzey Amerika'nın kısıtlayıcı, detaylı düzenlemeler getirmesi kaçınılmaz. Akülerin içindeki değerli metallerin, politik açıdan istikrarsız ya da Çin'in sahibi olduğu ya da kontrol ettiği bölgelerden sağlanıyor olması, geri dönüşümü ve malzemelerin yeniden kazanılmasını politik açıdan da önemli kılacak.

Çift taraflı şarj: (V2G or bidirectional charging): BEV'lerin sadece şehir şebekesine bağlanıp şarj edilmesi yerine aynı zamanda şebekeye enerji aktarması, daha doğrusu satması, elektrik kesintilerinde, enerji kullanımının tavan yaptığı dönemlerde veya doğal bir afet sonrasında enerji kaynağı haline gelmesi, şimdiden konuşulan ve muhtemelen endüstri standartı haline gelecek bir uygulama. Bu teknik dönüşümü yapacak firmalar buna uygun şarj istasyonları kurarak ya da mevcutları dönüştürerek, enerji kullanımında verimliliğin artmasına katkı sağlayarak değer yaratabilir. Bu da fosil yakıtlara olan bağımlılığımızı daha da azaltacaktır.

Akü değişim istasyonları: Bu fikir yeni olmamakla birlikte akülerin menzillerinin artması ve şarj sürelerinin kısalması, bu alanı 4-5 yıl öncesine göre çok daha az cazip kılmakta. Üreticilerin birbirinin yerine kullanılabilecek standard formatta bir akü üretmelerini de bu pazarı ancak geçen onyıla ait, ilk jenerasyon diyebileceğimiz, menzili 120 ila 150 km ile sınırlı araçlardan ibaret hale getirecektir. Ancak Çin gibi, aynı tip elektrikli araçların onbinlerle ifade edileceği bir pazarda bu iş modeli önümüzdeki 20 yılda önemini koruyabilir. ●

Üretim sürecinde **hayati bağlantı**

The **vital link** in the manufacturing supply chain

Türkiye'deki ısıt işlemler Ortağınız...

your heat treatment partner in Turkey...

- Vakum altında sert lehimleme / Brazing
- Vakum altında yaşlandırma / Vacuum ageing
- Karbonitrasyon / Carbonitriding
- Normalizasyon / Normalising
- Sıfırlı işlemler / Sub-zero treatment
- İzotermal tavlama / Isothermal annealing
- Nitrokarbürizasyon / Nitrocarburising
- Vakum altında sertleştirme / Vacuum hardening
- Nitrasyon / Nitriding
- Corr-I-Dur®
- Sementasyon / Carburising
- Gerilim giderme / Stress relieving
- İndüksiyon / Induction hardening
- İslah / Hardening & tempering

KÜRESEL ŞİRKET, LOKAL DESTEK
GLOBAL COMPANY, LOCAL SUPPORT

■ GİRZE AS/EN9100
■ İZMİR IATF 16949
■ BURSA IATF 16949

Türkiye'nin AS/EN 9100 D Havacılık
Kalite Belgesine Sahip İlk ısıt işlemlerisiyiz

AMS 2759, AMS, 2770, AMS 2774,
AMS H-6875 ve AWPS007T standartlarında ısıt işlemleri yapıyoruz

Bodycote İstaş ısıt İşlemler Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Merkez: Kemalpaşa OSB, İzmir Kemalpaşa Asfaltı No:17/1 Kemalpaşa / İzmir

Tel: +90 232 877 03 00 Faks: +90 232 877 03 01
e-mail: info-tr@bodycote.com

www.bodycote.com

Bodycote
İSTAŞ



TAYSAD, 43. Olağan Genel Kurul Toplantısı Düzenlendi

Türkiye otomotiv tedarik sanayinin çatı kuruluşu TAYSAD 43. Olağan Genel Kurul toplantısı, TAYSAD Yönetim Kurulu Başkanı Albert Saydam'ın ev sahipliğinde; üyeler ile paydaş kurumlarının temsilcilerinin katılımıyla düzenlendi.



Derneğin genel merkezinde gerçekleştirilen ve pandemi kuralları gereği yoğun önlemlerin alındığı etkinlik, dijital olarak toplantıyı takip etmek isteyenler için canlı olarak da yayımlandı. Toplantının açılış konuşmasını yapan TAYSAD Yönetim Kurulu Başkanı Albert Saydam, "2021'de dünyada araç

AKILLI, ÇEVRECİ VE SÜRDÜRÜLEBİLİR

→ TAYSAD Yönetim Kurulu Başkanı Albert Saydam, "Elektrikleşmenin faz farkından dolayı, bunu yapamayacak coğrafyaların olacağını kabul etmeliyiz. Bir taraftan ülkemizde yeni teknolojilerde üretim yaparken, bir taraftan faz farkıyla elektrikleşmenin daha sonra olacağı ülkelerde gerçekleşecek konvansiyonel araçların üretim fırsatlarını kovalamalıyız. Bu koridoru iyi kullanmamız lazım" diye konuştu.

üretimi artarken, Avrupa'da araç üretimi azaldı. Avrupa, 2022'de bu açığı kapatacak ve dünyanın büyümesinden daha büyük bir büyüme gerçekleştirecek gibi görünüyor. 2023'te ise dünyaya paralel yüzde 8'lik bir büyüme var. Uluslararası kurumların bu raporlarına baktığımızda, gelecek dönem için olumsuz tahminler üzerine hazırlandığını görüyoruz. Bu olumsuz tablolara; bu salondaki kişiler ve kanun koyucunun ortak çalışmasıyla önüne geçilebileceğinin altını çizmek istiyoruz. Çünkü bu tahminlerde; Türkiye'nin 13. sıradan 15. sıraya gerilemesi, üretimde aldığı payın düşmesi öngörülmekte. Bunu nasıl aşabiliriz? En büyük silahımız; güçlü iç pazar. İç pazarın hareketlendirilmesi, satışlarının artırılması ile gerilemenin önüne geçebiliriz. Gerileyen bir tempoda gidersek, bu bir duraklama dönemini işaret edecek. Bunun için önemli adımlar atmamız, attırmamız" açıklamasını yaptı.

EN HASSAS ANLARDA HEP YANINIZDA!

Maysan Mando yapılan AR-GE çalışmaları neticesinde en zorlu yol koşullarında dahi minimum sarsıntı hedefine ulaşmıştır. Konforlu yolculuklar dileriz.

As a result R&D studies, Maysan Mando reached the minimum vibration even in the most difficult surfaces. We wish you a comfortable journey.

ALWAYS WITH YOU IN THE MOST SENSITIVE MOMENTS



Maysan Mando

“Yüzde 50 oranını yakalamayı hedefliyoruz”

Otomotiv tedarik sanayisinin hem toplam ihracattan hem de otomotivden aldığı payın her geçen gün artışa geçtiğini vurgulayan Saydam, “Bu oran 2010’ların ortasında yüzde 34’lerdeyken, geçen sene yüzde 41 oldu. İlk iki aya baktığımızda ise yüzde 44’e çıktı.

Otomotiv tedarik sanayi olarak yüzde 50 oranını yakalamayı hedefliyoruz. Tabii ki bu oranı araç ihracatının artışa geçtiği bir trendde yakalamak istiyoruz. Ortak bir gayemiz var; otomotiv sanayi ihracatının artması, Türkiye’nin ihracatının artması” dedi.

5 milyon adetlik kayıp!

Ukrayna-Rusya savaşına değinen Saydam, “Savaş’ kelimesinin bulunduğu bir cümlede ‘fırsat’ kelimesini kullanmak istemiyoruz. Fakat bir koridor olduğu ortada. Amacımız fırsatçılık değil. Dünya barışı için, dünya ekonomisinin ilerlemesi adına; ülke olarak, sektör



TAYSAD BAŞARI ÖDÜLLERİ

EN FAZLA İHRACAT YAPAN TAYSAD ÜYELERİ

Bosch
Tırsan Treyler
Maxion İnci Jant

İHRACATINI EN FAZLA ARTIRAN ÜYELER

Motus Otomotiv
Hema Endüstri
Erpar Otomotiv

EN FAZLA PATENT BAŞVURUSU

Vestel Elektronik
Tırsan Treyler
Kordsa Teknik

TAYSAD EĞİTİMLERİNE EN FAZLA KATILIM

Mutlu Akü
Alpplas
Toksan Yedek Parça

SOSYAL SORUMLULUK ÖDÜLÜ

Fırsatı Eşitle Yeteneği Çeşitle” isimli sosyal sorumluluk projesinin 1. dönem katılımcıları AL-KOR, Ege Bant, Ege Endüstri, Mutlu Akü ve Teknorot Otomotiv’e sertifikaları takdim edildi.

olarak ve dernek olarak hazırız. Ukrayna savaşı bize bilmediğimiz şeyler de öğretti. Araçlarda kullanılan çiplerin ne kadar önemli olduğunu pandemide öğrenmiştik. Arkasından kullandığımız hammaddelerin de ne kadar mühim olduğunu öğrendik. Şimdi de sarf malzemelerinin süreci ne kadar etkilediğini görüyoruz. Ukrayna ve Rusya’nın dünyada yüzde 87’sini gerçekleştirdikleri, sadece çip malzemelerinde kullanılan sarf malzemesi neon, kripton olan gazların temininde herhangi bir sorun yaşanması araç üretimini olumsuz etkileyecek. Asıl önceliğimiz ise bir can kaybını daha engelleyecek adımların atılması ve barış ortamının tesis edilmesi” diye konuştu.

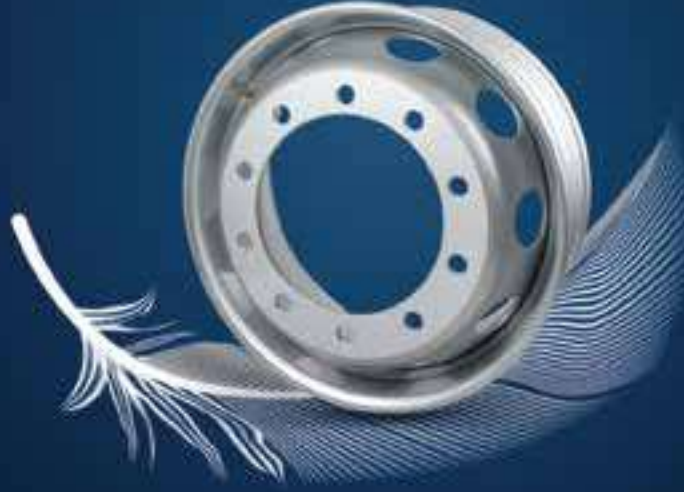
“Bu koridoru iyi kullanmamız lazım”

Albert Saydam, “Elektrikleşmenin faz farkından dolayı, bunu yapamayacak coğrafyaların da olacağını kabul etmeliyiz. Bir taraftan ülkemizde yeni teknolojilerde üretim yaparken, bir taraftan faz farkıyla elektrikleşmenin daha sonra olacağı ülkelerde gerçekleşecek konvansiyonel araçların üretim fırsatlarını kovalamalıyız. Bu koridoru iyi kullanmamız lazım. Bu adımı atmak için de büyük bir ihtimal Türkiye’den değil, orada yerel üretim yapmaya hazır olmalıyız” dedi. ●

BAKAN VARANK TOPLANTIYA VIDEO KONFERANS ARACILIĞIYLA KATILDI

→ Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank ise sektördeki gelişmelere ilişkin değerlendirmelerde bulundu. Varank, “Dünya zorlu bir süreçten geçiyor. Bu dönemde hammadde ve ara malın tedarikindeki problemler ile artan petrol fiyatları küresel bir soruna dönüşmüş durumda. Jeopolitik sorunların ne kadarlık bir zaman dilimine yayılacağını bilmiyoruz. Dolayısıyla arz yönlü küresel şokların süresi ve beraberinde getirebileceği hasarlara karşı dirençli olabilmek önem kazanıyor. Bu gibi dönemler Ar-Ge’ye, tasarıma ve vizyoner işlere odaklanmak için çok önemli fırsat pencereleri barındırıyor” diye konuştu. Çayırova Belediye Başkanı Bünyamin Çiftçi de hem istihdam hem kalkınmaya katkı sağlayan belediye-sanayi iş birliğine yönelik çalışmalarının önümüzdeki dönemde de devam etmesini temenni ettiklerini söyledi.

Dünyanın her yerinde
Maxion Jantaş
hafifliği!



 Sektör Lideri  Hafif  Çevreci  Sürdürülebilir  Güçlü



TAYSAD, "Elektrikli Araçlar Günü" Etkinlik Serisinin İkincisini Manisa OSB'de Gerçekleştirdi

TAYSAD "Elektrikli Araçlar Günü" etkinliğinin ikincisini Manisa OSB'de düzenledi. Organizasyonda; elektrifikasyon alanında yaşanan gelişmelerin otomotiv sektörüne etkileri ile bu noktada kritik bir öneme sahip olan tedarik endüstrisindeki riskler ve fırsatlar ele alındı.

TAYSAD'ın düzenlediği "Elektrikli Araçlar Günü" etkinliği ile elektrifikasyon alanında yaşanan dönüşümün tedarik sanayine olan etkilerini mercek altına aldı. Alanında uzman isimlerin konuşmacı olarak yer aldığı organizasyonda; elektrifikasyon alanındaki dönüşümün tedarik sanayine olan etkileri ve bu dönüşüm özelinde atılması gereken adımlar tartışıldı.

Açılış konuşmasını yapan TAYSAD Başkan Yardımcısı Berke Ercan ilki Kocaeli'de, ikincisi ise Manisa OSB'de gerçekleştirilen etkinliğin üçüncüsünün Bursa'da, dördüncüsünün de yine Kocaeli'de düzenleneceğini belirtti. Ercan, "Elektrifikasyon artık kapıda değil, evlerimizin

içinde. Bir tsunami dalgası gibi üzerimize geldiğini görüyoruz. Fakat ana sanayi ve tedarik sanayi olarak otomobil sektöründe halen sahip olmamız gereken farkındalığı yaratamadığımızı düşünüyoruz. Bu sebeple de bu organizasyonu bir seri halinde gerçekleştirme kararı aldık. Tüm çabalarımız elektrifikasyon, otonom ve bağlantılı araçların getireceği bu büyük değişikliği fark ettirmek, tedarik sanayisini hareketlendirmektir" dedi.

"Konu bizden öte, global bir boyuta geldi"

Arsan Danışmanlık kurucu ortağı Yalçın Arsan da elektrifikasyon sürecinin geldiği noktayı ele aldı. İklim değişikliği sorununa da değinen Arsan, "Dünya, 2050'de

net sıfır karbon hedefi koydu. Sektör olarak bazen; "Elektrikli otomobillere geçsek mi, geçmesek mi? Bunun dezavantajları, avantajları neler" gibi bir yanılgıya düşüyoruz. Olay bizi aşıyor. Konu bizden öte, global bir boyuta

GELECEĞİN TEKNOLOJİLERİNDE BEŞ TREND

Karsan Ar-Ge Direktörü Barış Hulisioğlu, geleceğin yeni teknolojileri özelinde "elektrikli dönüşüm", "paylaşımlı araç kullanımı", "modülerite", "otonom araç" ve "bağlantılı araçlar" olmak üzere beş trenden söz edilebileceğini belirtti.

HellermannTyton

Autotool 2000 CPK

Otomatik Kablo Bağı Tabancası



Kablo bağıını gerdirmek ve kesmek **ne kadar kısa sürebilir?**

Üretim zamanları incelendiğinde, standart bir kablo bağıını almak, kilidine geçirmek, gerdirmek ve kesmek ortalama 8-10 saniye arasında sürmektedir. HellermannTyton AT 2000 CPK ile bu işlem 0,8-1,2 saniye arasında yapılabilmektedir.



geldi. Bu bizi aşan, global politika değişikliğinin sebep olduğu bir dönüşüm ve kalıcı bir durum" dedi. "2035'ten sonra içten yanmalı motorlara sahip araçlar üretilmeyecek. Bu kapsamda aksiyon almak için 13-14 senemiz var" ifadelerini kullanan Arsan, "Sektörün gidişatı konusunda hem fikir kalırsak, üretimimizi hitap edeceğimiz pazarları yavaş yavaş revize ederek, operasyonlarımızı bu yöne çevirme fırsatımız var. Bazı üreticiler oyundan çıkıyor gibi görünebilir ama yeni üreticiler de oyuna giriyor. Bunlar hedef kitlemizin bir noktasında olabilecek markalar. Ayrıca mikro mobilite kavramıyla birlikte yeni yeni fırsatlar ortaya çıkıyor. Bu iş sandığımızdan geniş kapsamlı ve elektrifikasyon kalıcı" diye konuştu.

2040'lara kadar 52-53 milyon civarında binek elektrikli araç yollarda!

İnci GS Yuasa Ar-Ge Merkezi Bölüm Müdürü Sibel Eserdağ ise sektördeki gelişmeler ve batarya teknolojileri alanlarında önemli bilgiler verdi. Şarj istasyonları konusuna değinen Eserdağ, 2025'te 1 milyon, 2030'da 3,5 milyon, 2050'de de 16,3 milyon şarj istasyonunun olacağını öngörülüğünü söyledi. Dünyada 2040'lara kadar 52-53 milyon civarında binek elektrikli araç göreceğimizin bilgilerini veren Eserdağ, "Bu noktada batarya üretim rakamları da çok kritik bir

konu. Kilowatt-saati bir batarya paketinin 137 dolar civarında. Bu 2010 ile kıyaslandığında bin 191 dolardan 137 dolara gelmiş. Ayrıca 100 dolar çok kritik bir eşik değer. Bu değer ile içten yanmalı motorlu araçların maliyetine eşit olacağı bir seviyeye geliyor" diye konuştu.

"Bu hibrit bir hareket"

Etkinlik soru-cevap bölümü ile devam etti. Katılımcıların şarj istasyonları ile ilgili sorularını yanıtlayan Arsan, "Şarj istasyonu konusu Türkiye'de özel sektör yapılanması ile ilerliyor. Buraya yatırım yapan firmalar şehirler arası yollara şarj ağları kuruyor. TOGG'un da bu konuda açıklamaları var. Elektrikli otomobillerin hayatımıza kattığı konu ekonomik olması ise bunun en önemli noktası da şarj istasyonunun evde ya da işyerimizde bulunması. Potansiyel kullanıcıların kendi yaşadıkları mekanlarda, kendilerinin

İnci GS Yuasa ve Maxion İnci jant Grubu'nun sponsor olduğu etkinlikte katılımcılar, MG, Suzuki, Karsan'ın getirdiği elektrikli araçları inceleme imkanı ve test sürüşü yapma fırsatı buldu. İzmir Kâtip Çelebi Üniversitesi öğrencileri tarafından yapılan EFE adlı elektrikli araç da test pistinde sergilendi. Ayrıca TAYSAD üyelerinden Altınay ürettiği parçalarla sergi alanında yer aldı.

"HEP BİRLİKTE ÇALIŞMAMIZ LAZIM"

→ Otomotiv Teknoloji Platformu Direktörü Ernur Mutlu "Ürettiğimizin yüzde 80'i Avrupa'ya gidiyorsa, Avrupa da yolunu çizip, kararını verdiğine göre başka bir şey yapma şansımız yok. Hep birlikte çalışmamız lazım" dedi. Platformun çalışmalarına değinen Mutlu, "Bundan sonraki dönemde sanayi odaklı çalışmalar yapmayı arzu ediyoruz. Bu çerçevede öncelikle 2022 için bir çalışma planı hazırladık. Bu çalışma planı içerisinde oluşturacağımız çalışma gruplarını, faaliyetleri ve diğer çalışmalarını detaylandırdık. Son olarak da yılın son çeyreğinde tüm bu yaptığımız çalışmaları değerlendireceğimiz, ileriye yönelik strateji planlarımızı oluşturacağımız bir çalıştay yapacağız. Bu sene kat edeceğimiz mesafe özellikle sanayi odaklı olması açısından hepimizi çok yakından ilgilendiriyor" diye konuştu.

finanse ettiği şarj istasyonlarını yaşadıkları yerlere kurmalarını bekliyoruz. Mutlaka bireysel anlamda kendi çözümümüzü üretmemiz gerekli. Dolayısıyla bu hibrit bir hareket" dedi. Bataryaların araç dışı kullanımı konusu ile ilgili soruya da Eserdağ, "Bataryaların ömürleri bitmiyor. Bu bataryaların araçlarda kullanıldıktan sonra başka alanlarda kullanılabiliyor. Çünkü uzun ömürlü ürünler" yanıtını verdi.●

GERÇEKTEN HER ŞEY YOLUNDA MI?

Daha iyi bir gelecek Akademi Çevre ile mümkün.
Akademi Çevre olarak Entegre Atık Yönetimimizle çalışmalarımızı
otomotiv sektöründe de hayata geçiriyor,
daha iyi bir gelecek için çalışmaya devam ediyoruz.
Çünkü bizim dünya kadar sorumluluğumuz var.

#İşinUcundaGelecekVar

Orta Mahalle, Demokrasi Cd.
No:92/1, 34956 Tuzla/İstanbul
0850 888 2845
www.akademicevre.com



AKADEMi
ÇEVRE

Türk Otomotiv Sanayi, AB Büyükelçileri ile Buluştu

Otomotiv Sanayii Derneği (OSD), Taşıt Araçları Tedarik Sanayicileri Derneği (TAYSAD) ve Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği (OİB) temsilcileri ile Avrupa Birliği (AB) üyesi ülkelerin Türkiye’de görevli büyükelçileri Bursa’da bir araya geldi.

Türk otomotiv sanayinin, AB ile ticaretinin geleceği adına önemli konu başlıklarının ele alındığı toplantıda; Türkiye-AB ilişkilerinin ortak çıkarlar ışığında daha da derinleştirilmesinin önemi bir kez daha gözler önüne serildi. AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Nikolaus Meyer-Landrut ve Otomotiv Sanayii Derneği Geçmiş Dönem Yönetim Kurulu Başkanı Haydar Yenigün’ün açılış konuşmaları ile başlayan toplantıda; Gümrük Birliği, otomotiv sanayinde yeşil dönüşüm konularına değinildi. Dijital dönüşüm alanında yaşanan süreçlerin de masaya yatırıldığı toplantıda; AB ile Türkiye arasındaki mevcut kuvvetli ticari iş birliğinin daha da geliştirilmesi



Toplantıda konuşan AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Nikolaus Meyer-Landrut, Türkiye’nin özellikle otomotiv, tekstil ve makine alanlarında Avrupa tedarik zincirlerinin önemli bir parçası olduğunu vurgulayarak, “Bursa ziyaretimizdeki temaslarımız, Avrupa Yeşil Anlaşması ve bunun Gümrük Birliği açısından önemi çerçevesinde Türkiye ile olan iş birliğimize odaklanacak. İklim siyasetin ötesine geçiyor ve bu konuda iş birliği şart. Bu alandaki çalışmalarımızı sürdürmeye hazırız” dedi.

üzerine değerlendirmelerde bulunuldu.

“Türkiye, Avrupa değer zincirlerinin önemli bir parçası”

Toplantıda konuşan AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Nikolaus Meyer-Landrut, “Türkiye’nin en eski şehirlerinden, güzel ve tarihi Bursa’yı yeniden ziyaret etmekten mutluluk duyuyorum. Bu sefer, meslektaşlarım AB üyesi ülkelerin büyükelçileri de bana eşlik edecek. Birlikte tarihi zenginliğinin yanı sıra önemli bir sanayi merkezi de olan bu kentin kültürel özelliklerini görme olanağı bulacağız. Türkiye, özellikle otomotiv, tekstil ve makine alanlarında olmak üzere, Avrupa değer zincirlerinin önemli bir parçası.

Çok sayıda çok uluslu şirketin bir ayağı Bursa’da diğer ayağı da Avrupa’da bulunuyor. Bursa ziyaretimizdeki temaslarımız, Avrupa Yeşil Anlaşması ve onun Gümrük Birliği açısından önemi çerçevesinde Türkiye ile olan iş birliğimize odaklanacak. İklim siyasetin ötesine geçer ve bu konuda iş birliği şart. Bu alandaki çabalarımızı sürdürmeye hazırız” diye konuştu.

Toplantının ardından AB büyükelçileri otomotiv sanayinin önemli kuruluşlarından Tofaş Türk Otomobil Fabrikaları, Oyak Renault Otomobil Fabrikaları ve Bosch Türkiye üretim tesislerini ziyaret ederek, sanayinin üretim teknolojileri ve süreçleri ile ilgili incelemelerde bulundu. ●

DİJİTAL DÖNÜŞÜMDE AB İLE BİR BÜTÜN OLARAK HAREKET EDİLMELİ

→ TAYSAD Yönetim Kurulu Başkanı Albert Saydam otomotiv sanayinin dijital dönüşümü büyük bir dikkatle ele aldığını belirterek, bu alanda AB ile bir bütün olarak hareket edilmesi gerektiğini vurguladı. Saydam, “Dijital dönüşüm alanında yapılan her çalışmada odak noktası, insandır. Bunun yanında diğer AB projelerinde olduğu gibi, dijital dönüşüm alanındaki yapılanmada da toplumun tüm kesimlerine ulaşılması ve hepsinin faydasının gözetilmesi öncelik olmalı. AB’nin önemli ortağı olan Türkiye’nin bu kapsamda desteklenmesini ve iş birliklerinin artırılmasını bekliyoruz” dedi.



HER PARÇANIZDA BİZ VARIZ

TECDE
group

Çetin Cıvata Sanayi ve Tic. AŞ.

Muratbey Merkez Mah., Fabrikalar cad., No:17, 34540 Çatalca - İstanbul Turkey

Tel: +90 212 778 1100 Fax: +90 212 778 1109

Web: www.cetin.com.tr E-mail: info@cetin.com.tr

MADE IN TURKEY

Dönüşümün Bir Parçası Olmayı Hedefliyoruz



Ernur MUTLU

OTEP (Otomotiv Teknoloji Platformu) Başkanı

2008 yılında kuruluşundan bu yana otomotiv teknolojileri konusunda ortak çalışmaların yapılmasına ortam oluşturan OTEP günümüze dek birçok çalışmaya ev sahipliği yaptı ve bu çalışmaları web sitesinde yer alan bilgi bankası üzerinden üye ve paydaşları ile paylaştı.

Son birkaç yıldır gündemimizi oluşturan otomotivdeki dönüşüm ve beraberinde değişen ve gelişen teknolojiler platformun da odak noktasını oluşturdu, ve öyle olmaya devam ediyor. Üye ve paydaşlarımız ile beraber yaptığımız çalıştaylar sonucunda öncelikli olarak ele almamız gereken teknolojileri 9 ana grupta topladık: Batarya, Elektrifikasyon, Yazılım, Dijital Dönüşüm, Bağlantılı ve Otonom Araçlar, Nesnelerin İnterneti, Veri, Malzeme, Test ve Doğrulama.

Bunlardan ilk 4 tanesi kendi içinde öncelikli yaklaşım yaptığımız alanlar oldu. Sanayi, akademi, kamu kurumları ve diğer ilgili paydaşlar ile bu konularda derinlemesine çalışmalar yaparken özellikle önümüzdeki dönemin stratejileri ve eylem planları üzerine yoğunlaştık.

Bundan sonraki çalışmalarımızın odağında da bu alanlar yer almaya devam ederken, hem bunları hem de yeni alanları oluşturduğumuz/ oluşturacağımız Çalışma Grupları içerisinde değerlendireceğiz.



Yaşanmakta olan dönüşümün gecikmeden bir parçası olmayı hedef aldığımız bu çalışmalarda rekabet öncesi iş birliği çerçevesinde, ortak çalışmalar ile, güncel teknolojilerin Türkiye'ye ve özellikle Tedarik Sanayi'ne kazandırılması için gereken ortamı ve iş birliklerini oluşturmaya gayret edeceğiz.

Ana sanayi firmalarının kademeli olarak planlarını somutlaştırdıkları ve açıklamaya devam etmekte oldukları bu dönemde Türkiye'de üretmekte olduğumuz araçlarda erişmiş olduğumuz yüksek yerlilik oranını korumaya devam etmek ortak hedefimiz olmaya devam edecektir.

Çalışma konusu ile ilgili bir Akademisyen'in Başkanlık edeceği Çalışma Gruplarımızda Ana ve Tedarik Sanayi'ni temsilen başkan yardımcıları ve ilgili kurum ve kuruluşları temsilen uzmanlar yer alacak. Yapılacak olan çalışmalar, konu ile ilgilenen

ve bu çalışmalara katılmak isteyen tüm paydaşlar ile Platform uygulamaları çerçevesinde paylaşılacak.

Türkiye Otomotiv Sanayi Ar-Ge ve İnovasyon altyapısının uluslararası alanda rekabetçi hale getirilmesi ve Ar-Ge ve İnovasyon yeteneğini geliştirecek iş birliği ve politikaların oluşturulması OTEP'in vizyon ve misyonu olmaya devam edecektir.

Araştırma ve inovasyon için yatırım teşvikini harekete geçirmek ve teknolojik olarak yenilikçi bir ekonomi ortaya çıkarmak için ulusal, bölgesel ve Avrupa ölçeğindeki faaliyetleri koordine etmek suretiyle katma değer yaratmak ana amacımızdır.

Otomotivden mobiliteye geçişte yaşanmakta olan bu dönüşümün içinde yer almak isteyen tüm paydaşlarımızın bu çalışmalara katılmasını, destek vermesini ve sonuçlarından faydalanmasını umuyor ve katkılarını bekliyoruz. ●

MSC One

Tek bir lisanslama platformunda tüm yapısal analiz ve simülasyon ihtiyaçlarınızı karşılayın.

CFD & Thermal



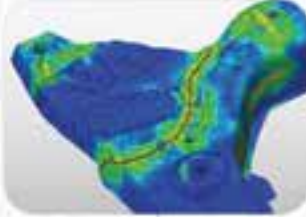
Cradle



Manufacturing



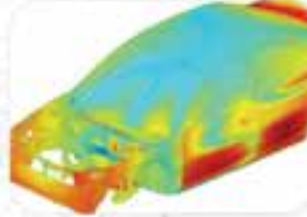
Simufact



NVH



Actran



Simulation Process
& Data Management



SimManager



Adams

Vehicle Dynamics



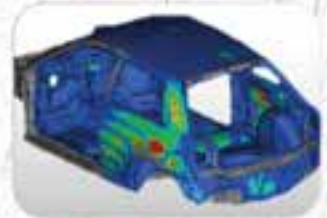
Virtual Test Drive

Autonomous System
Virtual Test Driving



Digimat

New Materials



MSC Nastran

Durability

BIAS
MÜHENDİSLİK



HEXAGON

Authorised Business Partner

MSC Software



Detaylı bilgi için:
web sitemizi ziyaret edin.

www.bias.com.tr

TAYSAD'dan "Fırsatı Eşitle Yeteneği Çeşitle" Projesi

TAYSAD, otomotiv tedarik sektöründeki kadın çalışan istihdamını artırmak amacıyla önemli bir projeye imza attı. TAYSAD, Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD) ve Arbor Impact iş birliği ile hayata geçirdiği "Fırsatı Eşitle Yeteneği Çeşitle (FEYÇ)" isimli proje ile toplumsal cinsiyet eşitliğini desteklemeyi amaçlıyor.

otomotiv sektörü; maliyet artışları, çip krizi, hammadde sıkıntısı gibi sorunlara yönelik çözüm süreçleri geliştirmeye odaklanırken, bir yandan da kadın çalışan oranlarında düşüş yaşıyor. Salgın dönemi ile birlikte iş gücüne katılım rakamlarında yaşanan değişim, sektörde zaten düşük oranlarda seyreden kadın çalışan

şirketi Arbor Impact iş birliği ile sektördeki kadın çalışan sayısını artırmak amacıyla "Fırsatı Eşitle Yeteneği Çeşitle (FEYÇ)" isimli projeyi hayata geçirdi.

Kadın istihdamı 2019'a göre 13 milyon azalacak!

Projenin ayrıntıları hakkında bilgiler veren TAYSAD Denetleme Kurulu Başkanı Özge Özen

eşitsizliklerin derinleşmesi gibi pek çok zorlukla yüz yüze geldik" ifadelerini kullanan Özge Özen Kural, "Bu zorlu durumlardan en çok kadınlar, çocuklar, yaşlılar, yoksulluk sınırında yaşayanlar ve engelli bireyler etkilendi. Uluslararası Çalışma Örgütü'ne göre; 2019 ve 2020 yılları arasında dünya genelinde, kadın istihdamı yüzde 4,2 azaldı ve bu 54 milyon iş kaybı anlamına geliyor. Bugüne gelindiğinde ise kadın çalışan sayısının 2019'a göre 13 milyon azalması öngörülmüyor" diye konuştu.

Türkiye'de kadın istihdam oranı yüzde 28,9

"TÜİK'in 2021 yılı üçüncü çeyreğine ilişkin istatistiklerine göre kadınların iş gücüne katılım oranının yüzde 34,2 iken istihdam oranının yüzde 28,9'da kaldığını görüyoruz" açıklamasını yapan Kural, "Küresel Cinsiyet Eşitsizliği



Proje ile otomotiv tedarik sanayiinde rol model olacak bir toplumsal cinsiyet eşitliği yaklaşımının oluşturulması, sektördeki kadın istihdamının artırılması ve diğer sektörler için de bir yol haritası oluşturacak uygulamaların hayata geçirilmesi hedefleniyor.

istihdamını daha da olumsuz yönde etkiledi. Türkiye otomotiv tedarik sanayisinin çatı kuruluşu TAYSAD bu sorundan yola çıkarak toplumsal cinsiyet eşitliğini desteklemek adına otomotiv sektörüne rol model olacak bir çalışmaya imza attı. Bu kapsamda TAYSAD, Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD) ve danışmanlık

Kural, projenin geçen yılın Eylül ayında hayata geçirildiğini söyledi. "Üretimdeki maliyet baskısı ile oluşan daralmalar, çip krizi, hammadde sıkıntısı gibi sektörel zorlukları deneyimlerken; diğer yandan iklim krizi, sürdürülebilirlik, istihdam ve hayata eşitsiz katılım, pandemi ile artan yoksullaşma,

PROJENİN ÜLKE GENELİNE YAYILMASI AMAÇLANIYOR

Proje dahilinde TAYSAD üyelerinden seçilen 5 pilot kuruluşun 12 ay boyunca üretim sahalarının gerekliliklerine göre kadın çalışan sayısını artıracak uygulamalar geliştirmesi planlanıyor. Otomotiv tedarik sektörünün mavi yakalı kadın işçi istihdamı noktasında desteklenmesini amaçlayan projenin otomotiv tedarik sanayisinin ardından dalga dalga ülke geneline yayılması amaçlanıyor.

VASIFLI ÇELİKTE SEKTÖRLERİN TAMAMLAYICI GÜCÜ



ÇEMTAŞ olarak vasıflı çelik üretiminde başta otomotiv olmak üzere enerji, savunma ve daha birçok sektörün beklentilerine yönelik ihtiyaçlarını güçlü ve akılcı bir şekilde karşılıyor, yüksek Ar-Ge gücümüzle hep bir adım ötesini planlayarak tamamlayıcı gücümüzü geleceğe taşıyoruz.

AR-GE MERKEZİNDE
ALINAN FAYDALI
MODEL SAYISINA GÖRE
6. SIRADAYIZ



YUVARLAK

ROUND BARS
Ø 13-52 mm (EN 10080)



KABUK SOYULMUŞ
YUVARLAK

PEELED ROUND BARS
Ø 13-52 mm (EN 10275)



YAYLIK LAMA

SPRING STEEL
FLAT BARS
PROFILE A (EN 10082-1)



YAYLIK LAMA

SPRING STEEL
FLAT BARS
PROFILE B (EN 10082-1)



YAYLIK LAMA

SPRING STEEL
FLAT BARS
PROFILE C (EN 10082-1)



DENCE ÇUBUĞU

STABILIZER BARS

ÇEMTAŞ

+90 224 243 12 30

+90 224 243 13 18

info@cemtas.com.tr

Fabrika & Merkez Organize Sanayi Bölgesi A.O.S Bulvarı No: 3 16140 Bursa / Türkiye

cemtas.com.tr

ARAŞTIRMA RAPORU YAYINLANDI

 Fırsatı Eşitle Yeteneği Çeşitle Projesi" kapsamında yürütülen ve otomotiv tedarik sektöründe toplumsal cinsiyeti odağına alan araştırma raporu; TAYSAD üye kuruluşlarının oluşturduğu bir örneklem ile otomotiv sektöründe toplumsal cinsiyet ve fırsat eşitliğine dair mevcut durumu, şirketlerdeki eşitlik politikaları ve gelecek tahayyüllerini ortaya koyarak sektörün profilini çıkarmayı ve gelişim alanlarını tespit etmeyi amaçlamıştır.



Raporu'na baktığımızda da ancak 133'üncü sıradayız. 2019'da toplumsal cinsiyet eşitsizliği uçurumunu kapatmak için 99,5 yıla ihtiyaç varken, pandemi ile bu süre 135,6 yıla çıktı" açıklamasını yaptı.

Otomotiv tedarik sektörü kadın istihdam oranı yüzde 19

TAYSAD üyesi 112 kuruluşun katılımıyla bir anket çalışması düzenlediklerini belirten Kural, çalışmanın sonuçlarına değindi. Özge Özen Kural, "Otomotiv tedarik sektörü kadın istihdam oranı yüzde 19 ve üyelerimizin yaklaşık yüzde 30'unda bu oran yüzde 10'un altında. Üyelerimizin yüzde 90'ı üst düzey yönetim ve

liderlik ekiplerinin toplumsal cinsiyet eşitliğinin sağlanmasına yönelik çalışmalar yapılmasına ilişkin tutumlarını olumlu olarak değerlendirdi. Bu bizler için motive edici, gelişime açık yönümüze de ışık tutuyor. Çünkü bu bulgunun peşi sıra; TCE odaklı çalışmalara olumlu yaklaşan üyelerimizin neredeyse yarısı bu konuda bir politikaya sahip olmadıklarını ve uygulama bazında çalışmalarının olmadığını belirttiler. Katılımcıların yüzde 18'i işe alımda cinsiyet tercihi yapıyor. Bu pozisyonların yüzde 80'inde ise erkek adaylar tercih ediliyor" dedi.

Daha eşit bir otomotiv tedarik sektörü...

"Projemizle bu adımımız; mevcut tablonun daha eşit ve kimseyi geride bırakmayan bir otomotiv tedarik sanayi sektörü resmiyle değiştirebilmesi için atıldı" ifadelerini kullanan Kural, "480'i aşkın üyesi ve 220 binden fazla istihdam hacmiyle TAYSAD, eşitlik için dönüşümü başlatacak çok kritik bir noktada, bir tarafı sivil topluma diğer tarafı özel şirketlere uzanan bir ağı kesişiminde konumlanıyor. Bugünden değişim için adım atıyor ve politika ve uygulamalarımızla eşit bir çalışma ortamı yaratmak için harekete geçiyoruz. Otomotiv sektöründe rol model olacak bir toplumsal cinsiyet eşitliği yaklaşımıyla sektördeki kadın çalışan oranını artırmayı amaçlıyoruz. Projeimizin de ilk önce otomotiv tedarik sanayinden başlayarak dalga dalga ülkemizin geneline yayılmasını amaçlıyoruz" diye konuştu.

RAPORDAN ÖZET BULGULAR

► İş hayatında kadınların üst düzey pozisyonlara erişememesi, ücret eşitsizliği, cam tavan sendromu gibi meseleler toplumsal normlarla ilişkilendirilmektedir. Bunun sonucu olarak kadınların inisiyatif almaktan çekinmesi, özgüven eksikliği yaşaması ile karşı karşıya kalınmaktadır.

► Erkek egemen bir sektör olan otomotiv sektöründe bu sorun alanlarına yönelik politikaların geliştirilmesi önem kazanmaktadır. Geliştirilecek projelerde başarının kriterleri olarak şirket içi analizlerin ve verilerin varlığı, iş birliği, farkındalık kazandırma yolu ile algı değişimleri ve sürdürülebilirlik olarak sıralanmaktadır.

► Araştırma bulgularının öncelikli olarak gösterdiği şirketlerde toplumsal cinsiyet eşitliğini sağlamaya dair algıların ve motivasyonun güçlü olduğudur. Ancak bu motivasyon henüz aksiyona dönüşmemiştir.

Şirketlerin %90'ı toplumsal cinsiyet eşitliğinin sağlanmasına yönelik çalışmaların olumlu karşılanacağını ifade etmiş olsa da belli çalışmaları olanların oranı %47'dir.

► Kadının iş hayatındaki konumunu etkileyen başlıca faktör toplumsal cinsiyet eşitliğine dair algılar olmaktadır. Özellikle bakım yapma sorumluluğunun kadınlara yüklenmesi değiştirilmesi en güç algılardan biri olarak karşımıza çıkmaktadır.

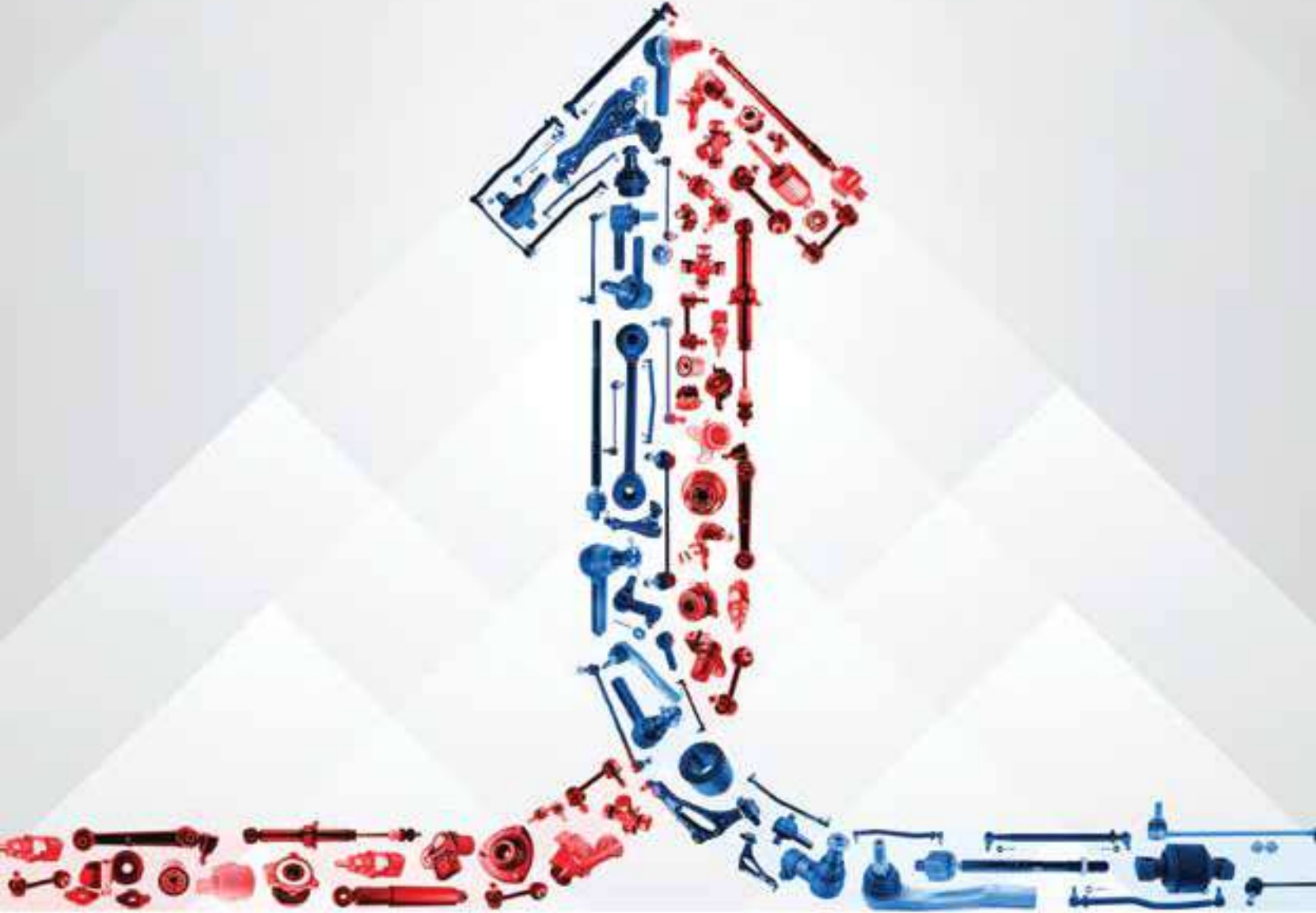


GÜÇLERİMİZİ BİRLEŞTİRDİK

**Türkiye ve dünyanın en büyük ağır ticari araç üreticilerinin orijinal parça üreticisi
DİTAŞ yeni bir ortaklık ile büyümeye devam ediyor.**

DİTAŞ, binek ve hafif ticari araç yedek parça üretiminde 55 yıllık başarılarla dolu bir geçmişe sahip olan, sektörün önde gelen şirketi **Profil Sanayi ve Ticaret A.Ş.** ve **3S Kalıp Aparat Makine Sanayi ve Ticaret A.Ş.**'nin yüzde 70'ini satın aldı.

DİTAŞ, bu birleşmeyle otomobil ve hafif ticari araç grubuna yönelik üretimleri portföyüne katarak büyüyor.



OSD'nin Yönetim Kurulu Başkanlığı'na gelen Cengiz Eroldu ise "Bu görevi büyük bir sorumluluk bilinciyle yürüten Haydar Bey'e teşekkürlerimi sunuyorum. OSD'deki yeni görevimde, tüm OSD üyelerimizin katkılarıyla süregelen çalışmaların başarı ile devam etmesinin yanı sıra yeni yaklaşımlar ile Türk otomotiv sanayisini daha iyi noktalara taşımak hedefi ile yolumuza devam edeceğiz" diye konuştu.

Otomotiv Sanayii Derneği (OSD), 47'nci Olağan Genel Kurulu'nu gerçekleştirdi. Cumhurbaşkanlığı Yatırım Ofisi Başkanı Burak Dağlıoğlu, Sanayi ve Teknoloji Bakan Yardımcısı Çetin Ali Dönmez, kamu temsilcileri ile sektörün paydaş sivil toplum kuruluşlarının başkanlarının da katıldığı Genel Kurulda; otomotivdeki dönüşümün Türkiye'ye yansımaları, bu yansımaların sonucunda meydana gelen riskler ve fırsatlar ile sanayinin gelecek vizyonuna ilişkin önemli mesajlar paylaşıldı.

OSD'nin Yönetim Kurulu Başkanlığı'na Cengiz Eroldu Seçildi

2

022 Olağan Genel Kurul toplantısında Haydar Yenigün OSD'nin Yönetim

Kurulu Başkanlığı'nı Cengiz Eroldu'ya devretti. OSD'nin yeni döneminde Başkan Vekili Süer Sülün, Başkan Yardımcıları Münür Yavuz, Erdoğan Şahin ve Aykut Özünler oldu.

"Türkiye otomotiv sanayiini başarılarla dolu bir yolculuk bekliyor"

Genel Kurul'da konuşan Haydar Yenigün, "Derneğimiz, 48 yıldır otomotiv sanayiinin gelişimi için çalışmalarını tüm hızıyla sürdürüyor. Göreve geldiğim tarihten bu yana son derece kıymetli çalışmalara

imza attık. Sektörümüzün diğer değerli sivil toplum kuruluşlarıyla ortak hareket ederek birçok konuda, devletimizin de ciddi destekleriyle önemli sonuçlar aldık. 2019 yılının sonu ne yazık ki tüm dünya için yeni bir dönemin başlamasına sebep oldu. Hayatımıza giren Covid-19 pandemisi sosyal hayattan iş yaşamına, eğitimden sağlık konusuna kadar pek çok alanı etkisi altına aldı. Otomotiv sektöründe de ezberler bozuldu. Devamında yaşanan tedarik sorunları, maliyet artışları, küresel ekonomik gelişmeler, iklim politikaları gibi tüm konuları yakından takip ettik. OSD olarak tüm bu kritik konularda alınması gereken önlemleri, izlenmesi gereken politikaları her zaman, her platformda dile getirdik. Dünya genelinde yaşanan tüm sorunlara karşın sanayimizin geldiği noktayı son derece kıymetli



OSD'nin yeni Yönetim Kurulu Başkanı Cengiz Eroldu ve Haydar Yenigün



Cengiz Eroldu, "Yeni teknolojiler, yeni enerji ve jeopolitik dengeler, pandemi sonrası bozulan tedarik zinciri, yetenekli insan darboğazı ve iklim değişikliği çağında, sanayimizin önündeki meydan okumalar artmış ve çeşitlenmiş durumda. AB ile bütünleşik olarak gelişmiş olan Türk otomotiv sanayii de önemli meydan okumalarla karşı karşıya. Değişen teknoloji nedeniyle, yerlilik oranlarında azalma riski yaşıyoruz. Enerji fiyatları artarken, yeni ürünler, orta ve düşük gelirli insanlar için aşırı pahalı hale geliyor. Korumacı ekonomik politikalar kuvvetleniyor. Bu zorluklara rağmen sanayimizin gelişimini/büyümelerini sürdürmek istiyoruz" ifadelerini kullandı.



Triggering Motion Since 1984

CAVO AUTOMOTIVE NA INC

Faaliyet/Scope: Kalite ve Mühendislik Ofisi/
Engineering and Quality Office
Lokasyon/Location: Kanada/Canada

Kuzey Amerika/
North America

Almanya/
Germany

CAVO AUTOMOTIVE ENGINEERING GmbH

Faaliyet/Scope: Kalite ve Mühendislik Ofisi
Lokasyon/Location: Almanya/Germany

CAVO AUTOMOTIVE SLOVAKIA S.R.O

Faaliyet/Scope: Üretim Tesisi/Production Facility
Lokasyon/Location: Slovakya/Slovakia

Slovakya/
Slovakia

Türkiye/
Turkey

CAVO OTOMOTİV TİC.VE SAN. A.Ş.

Faaliyet/Scope: İdari Merkez, Üretim Tesisi/
Headquarter-Production Facility
Lokasyon/Location: Türkiye/Turkey





buluyorum. Türkiye otomotiv sektörünü başarılarla dolu bir yolculuk bekliyor" ifadelerini kullandı.

OSD'nin sektörün yaşadığı köklü değişimi yakından takip ederek, bu gelişmeler üzerinden bir yol haritası oluşturmak için çalıştığını vurgulayan Yenigün, "Göreve geldiğim 2018 yılından bu yana sanayimizin küresel rekabetçiliğini geliştirmek amacıyla ihtiyaç ve beklentilerimizi ifade edip çözüm önerileri geliştirmek, ekosistemimizin topyekun gelişmesi için çalışmak, küresel otomotiv içinde geçtiği dönüşümün önemli bir parçası olmak en önemli hedeflerimiz oldu. Sadece kısa vadeli konular odağında değil, sanayimizi gelecekte daha da kuvvetli bir küresel oyuncu haline getirmek adına uzun vadeli planlara da odaklandık. Bu amaçla 2021 yılında OSD olarak vizyonumuzu yeniledik ve yol haritamızı belirledik. Bu bir bayrak yarışı. Derneğimizin Cengiz Eroldu başkanlığında, yenilenen vizyonumuz doğrultusunda güzel çalışmalara imza atacağına inanıyorum" dedi.

"Haydar Bey bayrağı en üst seviyede devretti"

OSD'nin Yönetim Kurulu Başkanlığı'na gelen Cengiz Eroldu ise "Değerli başkanımız Haydar Yenigün'e 2018 yılından bugüne büyük bir özveri ve

başarı ile yürüttüğü başkanlık görevi nedeniyle huzurlarınızda teşekkürlerimi sunuyorum. Haydar Bey, bugüne kadar bu görevi üstlenen tüm başkanlarımız gibi, bayrağı her zaman bir üst seviyeye çıkarmak üzere çalıştı. Otomotiv sektörü, küresel platformda kendini

TEDARİK SANAYİ ÖDÜLÜ ALMAYA HAK KAZANAN FİRMALAR

- Olgun Çelik San. ve Tic. A.Ş.
- Coşkunöz Metal Form San. ve Tic. A.Ş.
- Turna Ahşap İnş. San. Tic. Ltd.

TEKNOLOJİ VE İYİLEŞME ÖDÜLÜ

- Adastec Teknoloji A.Ş. "L4 Otonom Otobüs Yazılım Geliştirme" çalışmaları ile.

SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞE KATKI ÖDÜLÜ ALMAYA HAK KAZANAN FİRMALAR

- CMS Jant ve Makina San. A.Ş. 'Erişilebilir ve Temiz Enerji' ve 'Nitelikli Eğitim' kapsamındaki projeleri,
- Seçil Kauçuk San. ve Tic. A.Ş. 'Erişilebilir ve Temiz Enerji' kapsamındaki projesi ile.

2022 Olağan Genel Kurul toplantısında Haydar Yenigün OSD'nin Yönetim Kurulu Başkanlığı'nı Cengiz Eroldu'ya devretti. OSD'nin yeni döneminde Başkan Vekili Süer Sülün, Başkan Yardımcıları Münür Yavuz, Erdoğan Şahin ve Aykut Özünler oldu.

kanıtlamış nitelikli oyuncularından oluşuyor. 16 yıldır ülkemizin ihracat lideri ekonomiye doğrudan ve dolaylı olarak ciddi katkılarda bulunuyor. OSD, sektörün rekabetçiliğini korumak ve geliştirmek için öncülük görevini yaklaşık yarım asırdır başarı ile sürdürüyor. Bu değerli derneğe başkanlık yapmak hem bir ayrıcalık hem de önemli bir sorumluluk. Kıymetli üyelerimizin bana verdiği görevin ağırlığının farkındayım ve bana olan güvenleri için teşekkür ediyorum" diye konuştu.

Başarı Ödülleri sahiplerini buldu!

Olağan Genel Kurul ayrıca, 1990'lı yıllardan bu yana düzenlenen ve geleneksel hale gelen OSD Başarı Ödülleri'nin sahipleri açıklandı. 2021 yılı performansları sonucunda sahipleri belirlenen OSD Başarı Ödülleri'nde, OSD üyeleri arasında tutar bazında en yüksek ihracatı gerçekleştiren üç üye ve yıllık bazda ihracatını tutar bazında yüzdesel olarak en fazla artıran bir üye İhracat Başarı Ödülü almaya hak kazandı.

2021 yılında en fazla patent tescili yapan 3 OSD üyesi "Teknoloji Başarı Ödülü" almaya hak kazanırken, ilk kez 2019 yılında takdim edilmeye başlanan, bağımsız bir jürinin değerlendirmesi sonucunda belirlenen Kurumsal Sosyal Sorumluluk Projesi alanında ise bir OSD üyesi ödüle layık bulundu.

OSD Üyeleri'nin kalite anlayışı, teslimat güvenirliği, teknoloji geliştirmedeki yetkinliği ve rekabetçilik kriterleri çerçevesindeki değerlendirmeleri ile belirlenen "Başarı Ödülleri", "Teknoloji ve Yenileşme" ile "Sürdürülebilirliğe Katkı Ödülü" kategorilerinde ödül alan tedarik sanayi firmaları da belirledi. ●

ECE R14, ECE R16, ECE R17, ECE R21, FMVSS 202, FMVSS 207, EuroNCAP gibi dünya standartlarına göre koltuk, koltuk başlığı, torpido ön panel, emniyet kemeri, airbag sistemleri veya komple araç gövdesi üzerinde güvenlik testleri gerçekleştirilmektedir.



SLED TEST SİSTEMİ

Max Kuvvet : 3,1 MN

Max Hız : 90 km/h

Max İvme : 122 g

Max Yük : 4.000 kg

Test Mankenleri : HYBRID III (%5, %50, %95), Biorid II



9 PİSTONLU HİDROLİK TEST SİSTEMİ

- Bağımsız 9 hidrolik piston
- 3 eksenle eş zamanlı konum ölçümü
- 50 kN @ 0,5 sn çekme kapasitesi
- 6 pistonda 500 mm, 3 pistonda 1000 mm max strok



STATİK YÜK TEST SİSTEMİ

- 3 adet sırtlık servo piston
Max Strok : 320 mm
Max Hız : 100 mm/dak
Max Kuvvet : 5000 N
- 3 adet başlık servo piston
Max Strok : 300 mm
Max Hız : 100 mm/dak
Max Kuvvet : 5000 N



ENERJİ EMİLİM TEST SİSTEMİ

- 6,8 kg ağırlığında, 165 mm çapında rijit yarı küre.
- 2 adet ivmeölçer (500 g)
- Entegre Hızölçer

OİB Seçimli Olağan Genel Kurulu Gerçekleştirildi

Bursa merkezli Uludağ İhracatçı Birlikleri (UİB) bünyesinde faaliyet gösteren OİB'in 2021 yılı Seçimli Olağan Genel Kurul Toplantısı UİB Mavi Salon'da birlik üyelerinin katılımıyla gerçekleşti. Tek liste ile gidilen seçimde OİB Yönetim Kurulu Başkanı Baran Çelik ikinci kez Başkan seçilerek güven tazeledi.



OİB Seçimli Olağan Genel Kurul'da konuşan OİB Yönetim Kurulu Başkanı

Baran Çelik, geride bıraktığımız dönemle birlikte bu yıla ilişkin değerlendirmelerde bulundu. Son iki yılda Covid-19 pandemisi ve salgından kaynaklanan yarı iletken çip krizine maruz kaldıklarını, buna paralel hammadde tedarikinde yaşanan sıkıntılar, enerji fiyatlarının artması, konteyner bulmada yaşanan sorunlar gibi yeni krizlerle mücadele ettiklerine dikkat çeken Baran Çelik, "Tüm zorlu koşullara rağmen 2021 yılında otomotiv ihracatımızı bir önceki seneye göre yüzde 15 artışla tekrar 30 milyar dolar bandına taşımayı başardık. Yarı iletken çip krizinin geçen yıl otomotiv ihracatımıza faturası ise 3 milyar dolar oldu. 2022 yılına ise yılın ikinci yarısından itibaren çip krizinin etkisinin azalacağı ve kayıpların telafi edileceği beklentisi ile başladık. Bu yıl ihracat hedefimizi 33 milyar dolar olarak belirledik. Ancak bu kez de 2. Dünya Savaşı'ndan bu yana Avrupa topraklarında yaşanan en büyük sıcak savaş ile karşı karşıyayız. Otomotiv endüstrimiz

açısından Rusya'nın kritik hammaddelerde, Ukrayna'nın ise kablolar ve neon gazı gibi kalemlerde önemi bulunuyor. Dolayısıyla Ukrayna Savaşı nedeniyle bir yandan tedarik zincirindeki problemler devam ediyor, diğer yandan karşılıklı yaptırımlar nedeniyle küresel ticaret olumsuz etkileniyor. Yaşanan tüm olumsuzluklara rağmen, yılın ikinci yarısında göstereceğimiz performans ile ihracat hedefimize ulaşacağımıza inanıyorum" dedi.

Son beş yılda motorlu araç üretiminde dört sıra yükseldik

Türkiye otomotiv endüstrisinin son 16 yılda üst üste ihracat şampiyonu olduğunu hatırlatan Baran Çelik, "Endüstrimizin son 15 yıldaki dış

Baran Çelik, "Yaşanan tüm olumsuzluklara rağmen, yılın ikinci yarısında göstereceğimiz performans ile ihracat hedefimize ulaşacağımıza inanıyorum."

ticaret fazlası 70 milyar dolara ulaşmış durumda. Son 5 yılda dünya motorlu araçlar üretiminde dört sıra yükselerek 2021 yılı itibarıyla 13. sıraya çıktık. Ayrıca yine 2021 yılı verilerine göre Avrupa ticari araç üretiminde 1.sıradayız. Ancak geleneksel otomotiv üretimi ve ihracatında elde ettiğimiz başarılar, geleceğimizi garanti altına almıyor. Endüstride son yıllarda yaşanan dönüşüm, yeni trendler ve teknolojiler endüstriyi mobilite ekosistemine dönüştürüyor. Otomotiv endüstrimizin bu dönüşüm doğrultusunda hareket etmesi ve bu dönüşümün bir parçası olması bir zorunluluk olarak gözüküyor. Bu nedenle Türkiye otomotiv sektörü olarak bu dönüşümü çok iyi okumamız ve hazırlıklarımızı yapmamız gerekiyor. Ülke olarak mobilite döneminin, yani yaşanmakta olan bu değişimin mutlaka güçlü bir parçası olmalıyız" dedi.●

DEĞİŞİMİN GÜÇLÜ BİR PARÇASI OLMALIYIZ

→ OİB Yönetim Kurulu Başkanı Baran, "Devletimiz, ihracatçı firmalarımız ve sektör paydaşlarının oluşturacağı sinerji ile Yeşil Dönüşümün başarıyla gerçekleştirileceğine, Türkiye'nin orta vadede elektrikli araçlar için önemli bir üretim merkezi ve cazip bir pazar konumuna geleceğine inanıyorum."



TİCARİ ARAÇ ÜRETİMİNDE AVRUPA'DA BİRİNCİYİZ

→ Baran Çelik, "Son 5 yılda dünya motorlu araçlar üretiminde dört sıra yükselerek 2021 yılı itibarıyla 13. sıraya çıktık. Ayrıca yine 2021 yılı verilerine göre Avrupa ticari araç üretiminde 1'inci sıradayız. Ancak geleneksel otomotiv üretimi ve ihracatında elde ettiğimiz başarılar, geleceğimizi garanti altına almıyor. Endüstride son yıllarda yaşanan dönüşüm, yeni trendler ve teknolojiler endüstriyi mobilite ekosistemine dönüştürüyor."

Extrusion Processing 4.0

"Always innovation by NOVOMA..."



Otomotiv sektörü Hortum – Profil – Trim – Fitil üretimlerine yönelik;

- + Kauçuk Hortum Hatları (Örgülü – Örgüsüz)
- + Kauçuk Conta ve Profil Hatları
- + TPE- TPV Ekstrüzyon Hat ve Üniteleri
- + PA Ekstrüzyon Hat ve Üniteleri
- + Diğer Termoplastik Hat ve Üniteleri



Detaylı bilgi için; 212 879 09 30, novoma.com.tr

#novoma



Tetroco
Group

Plast Eurasia
2023



NOVOMA

OSS Derneği, 2022 Yılı'nın İlk Çeyreğini Değerlendirdi

Otomotiv satış sonrası pazarı; 2022'yi yurt içi satışlarda, ihracatta ve istihdamda yakaladığı yükseliş trendi ile karşıladı. Yılın ilk çeyreğini hem satış hem ihracat hem de istihdamdaki artışlarla geride bırakan sektör, ikinci çeyrekte daha da umutlu.

Otomotiv Satış Sonrası Ürün ve Hizmetleri Derneği (OSS), bu yılın ilk çeyreğini, üyelerinin katılımıyla düzenlediği bir anket çalışmasıyla mercek altına aldı. OSS Derneği'nin 2022 Yılı 1. Çeyrek Sektörel Değerlendirme Anketi'ne göre; yılın ilk çeyreğini hem satış hem ihracat hem de istihdamdaki artışlarla geride bırakan sektör, ikinci çeyrekte daha da umutlu. Çalışmada; bu yılın ilk çeyreğinde 2021'in son çeyreğine göre yurt içi satışlarda ortalama yüzde 19'a yakın artış yaşandığı belirlendi. Yılın ilk çeyreğinde geçen senenin aynı dönemine göre ciro sal bazda ortalama yüzde 50'ye yakın artış oldu. Ayrıca katılımcıların 2022'nin ikinci çeyreğinde yurt içi satışlarda ortalama yüzde 12 oranında artış beklediği ortaya çıktı. Üyeler ayrıca bu yılın ikinci çeyreğinde geçen senenin aynı dönemine göre yurt içi satışlarda ortalama yüzde 43 oranında artış öngördüklerini açıkladı. Çalışmada tahsilat süreçleri de ele alındı. Katılımcıların yüzde 70 gibi büyük bir çoğunluğu,



OSS Derneği Yönetim Kurulu Üyesi ve Genel Sekreteri **Ali Özçete**

geçen yılın son çeyreğine göre bu senenin ilk çeyreğinde tahsilat süreçlerinde herhangi bir değişiklik yaşanmadığını belirtti.

İstihdam geçen yılın aynı dönemine göre arttı

Ankette sektördeki istihdam konusu da mercek altına alındı. Katılımcıların yarısı istihdamının arttığını söylerken, "değişiklik yok"

yanıtını verenlerin oranı yaklaşık yüzde 44, "azaldı" diyenlerin oranı ise yüzde 6 oldu. İstihdamında artış yaşanan üyelerin yarısından fazlasını üretici üyeler oluşturdu. Geçen senenin aynı dönemi ile karşılaştırıldığında da sektördeki istihdamın yükselişe geçtiği ortaya çıktı. 2021'in ilk çeyreğinde katılımcıların yüzde 44'e yakını istihdamlarında artış olduğunu açıklamıştı.

Anket sonuçlarını değerlendiren OSS Derneği Yönetim Kurulu Üyesi ve Genel Sekreteri Ali Özçete, "Üretim tarafında özellikle ihracat merkezli çok büyük bir genişleme var. Ama özellikle yakıt fiyatlarındaki artıştan kaynaklı iç pazar tüketiminde de ciddi anlamda düşüş var. Şu anda İstanbul trafiğindeki yoğunluğun yüzde 60'lara düşmesi otomotiv dağıtım sektörünü ne yazık ki olumsuz etkiliyor" diye konuştu. ●

KAPASİTE KULLANIM ORANI YÜZDE 81

→ Üreticilerin yılın ilk çeyreğindeki kapasite kullanım oranı ortalaması ise yüzde 81 oldu. Geçen yıl bu oran yüzde 85'ti. Yılın ilk çeyreğinde üyelerin üretimi geçen senenin son çeyreğine göre yüzde 13, geçen senenin ilk çeyreğine göre de yüzde 19'a yakın arttı. Ayrıca yılın ilk çeyreğinde üyelerin ihracatı geçen senenin son çeyreğine göre yüzde 11, geçen senenin ilk çeyreğine göre de yüzde 18'e yakın artış gösterdi.

İŞLETME GİDERLERİNDE EN ÇOK ARTAN ÜÇ KALEM...

→ Katılımcılardan ilk kez, son bir yılda işletme giderleri içerisinde **"yakıt – nakliye"** başta olmak üzere, **"personel"**, **"ambalaj"** ve **"enerji (elektrik-doğalgaz)"** giderlerinde artış yaşandığı belirlendi. Üyelere "Son bir yılda üye firmaların işletme giderlerinin tüm giderler içerisindeki değişim oranı" da soruldu. Yüzde 72 gibi büyük bir çoğunluk, yüzde 5 oranında artış yaşandığını söyledi.

ÜRETİCİLERİN YATIRIM PLANLARI YÜKSELİŞE GEÇTİ

→ Ankette sektörün yatırım planları da incelendi. Bu yılın ikinci çeyreğinde yatırım planlayan üyelerin oranı yüzde 45'i buldu. Özellikle üretici üyelerin yatırım planlarında bir önceki döneme göre artış yaşandığı gözlemlendi. Bir önceki ankette üretici üyelerin yüzde 45'e yakını yatırım planlarken, bu oran son ankette yüzde 60'a yükseldi.



The key to our success **comes** from each "I" in our name Birinci.
They represent characteristics of our ecosystem.

Inspiration, Innovation, Integrity.

ODD, 36. Olağan Genel Kurul Toplantısı'nı Gerçekleştirdi

Türk otomotiv sektörünün 44 markasını çatısı altında barındıran Otomotiv Distribütörleri Derneği'nin (ODD) 36. Olağan Genel Kurul Toplantısı gerçekleştirildi. 2021 yılının detaylı otomotiv sektörü değerlendirmesinin ve 2022 yılı beklentilerinin paylaşıldığı Genel Kurul'da yeni Yönetim ve Denetleme Kurulu Üyelerinin seçimi de yapıldı.

G enel kurulda ekonomik ve sektörel değerlendirmelerin yer aldığı kapsamlı bir sunum yapan ODD Genel Koordinatörü Dr. Hayri Erce, '2020 ilk çeyreğinde başlayan pandeminin zorlukları ve belirsizliklerinin 2021 yılında devam etmesi ile yaşanan tedarik sorunları ve çip krizinin olumsuz etkileri sebebiyle, otomotiv iç pazarı sekiz yüz bin adet seviyesinin de altında kapandı. Otomotiv sektörü iç pazar adetleri, sektörümüzde 2015 yılında yakalanan bir milyon adetlik iç pazar seviyesinin altında kalmaya devam ediyor. 2022 yılı iç pazar tahminlerine göre ise, geçen seneki iç pazar adetlerini yakalamak büyük başarı olacaktır.'

Dünya Otomotiv ve Avrupa Otomotiv Pazar Verilerine de sunumunda yer veren ODD Genel Koordinatörü Dr. Hayri Erce, ODD'nin aylık olarak yayınladığı raporları aktardı. Derneğin kamu ile ilişkileri, gündemindeki sektörel çalışmalar,



ODD Geçmiş Dönem Yönetim Kurulu Başkanı **Ali Bilaloğlu**, ODD Genel Koordinatörü **Hayri Erce**, ODD Yönetim Kurulu Başkanı **Ali Haydar Bozkurt**

sektör paydaşları ile iş birlikleri, iletişim faaliyetleri, satış ve iletişim ödül töreni gibi çalışmaların yanı sıra, sektörel veri kaynağı haline gelen ODD Magma Data hakkında da güncel bilgileri paylaştı.

ODD Yönetim Kurulu Başkanı Ali Bilaloğlu iki dönem Başkanlık yaptığı Yönetim Kurulu faaliyetleri hakkında değerlendirmelerde bulundu, bir sonraki Yönetim Kurulu'na başarılar diledi ve gelecek dönem için temennilerini paylaştı. Ali Bilaloğlu 'Türkiye'deki tüm otomotiv markalarını buluşturan, Türkiye'nin en büyük STK'larından biri olan ve on iki yıldır yönetiminde aktif olarak görev aldığım Başkanlık görevim, sona eriyor. Bu dönemde, derneğimizin kurumsallaşması, sektörümüze desteğin sistematik ve bilimsel hale getirilmesi için yoğun emek isteyen çalışmalarda bulunduk.

Bu kapsamda yeni kurumsal kimlik çalışmamızı gerçekleştirdik. Türkiye'nin en önde gelen araştırma şirketleriyle ülkemizde otomotivin geleceğiyle ilgili birçok rapor hazırladık. Türkiye'nin ve dünyanın ilk dijital otomotiv fuarını gerçekleştirdik. Yönetimimiz için en önem verdiğimiz kavram; "Ölçmeden iyileştiremezsin" oldu. Böylesi dinamik ve sürekli gelişen bir sektörde, bilgiyi güncel ve değerlendirilebilir kılmak adına Magma Data ismini verdiğimiz ODD Veri Tabanı'yla daha kapsamlı bir yapıya geçtik. Ayrıca Kurumsal yönetim ilkelerini benimsemiş olmamızdan dolayı tüzüğümüzü güncelledik. Yeni yönetim kurulumuzun da bu vizyonla, sektörümüzün değişim ve dönüşümünü en iyi şekilde yöneteceklerine canı gönülden inanıyorum" dedi. ●

ODD'DE YENİ YÖNETİM BELİRLENDİ

→ ODD'nin kurulduğu 1987 yılından bu yana her yıl düzenlediği Genel Kurul toplantılarında iki yılda bir seçim yapılarak yeni Yönetim ve Denetleme Kurulu üyeleri belirleniyor. Yönetim kurulu, Ali Haydar Bozkurt, A. Şükrü Bekdikhan, İzzet Berk Çağdaş, Özgür Yücedürk, G. A. Gino Bottaro, İbrahim Anaç ve Murat Berkel'den oluştu.

Stock Systems

- a. Standard Steel Pallet
- b. Special Steel Pallet



ABB, BM Kadının Güçlenmesi Prensiplerini İmzalayarak Cinsiyet Eşitliğine Yönelik Taahhütlerini Pekiştiriyor

ABB, iş yerlerinde, sektörde ve toplum içerisinde cinsiyet eşitliğinin ve kadınların güçlendirilmesinin teşvik edilmesi amacıyla geçtiğimiz günlerde Birleşmiş Milletler (BM) Kadının Güçlenmesi Prensiplerini benimsedi.

ABB CEO'su Björn Rosengren, konuyla ilgili olarak "Biz ABB olarak çeşitliliği temel bir güç olarak görüyoruz. Cinsiyet çeşitliliği, çalışanlarımızın ve sürdürülebilirlik stratejilerimizin temel bir hedefi ve üst düzey yönetim rollerindeki kadın sayısını ve kariyerinin henüz başındaki kadın çalışan sayısını artırmayı hedefliyoruz," dedi. BM Genel Sekreter Yardımcısı ve BM Kadın

Birimi İcra Direktörü Sima Bahous ise şunları söyledi: "ABB'yi, Kadının Güçlenmesi Prensipleri yolunda ilk adımı attıkları için tebrik ediyoruz. İş yerinde, pazarda ve toplumda cinsiyetler arasındaki farkların giderilmesi ve Sürdürülebilir Kalkınma Hedeflerine doğru ilerlenmesi konularında ABB'yi önemli bir ortak olarak görüyoruz."

ABB, bu sene Dünya Kadınlar Günü bağlamında, hem iş yerinde hem de

toplum genelinde cinsiyet eşitliğini daha da pekiştirmek ve çalışanları arasında bilinçsiz ön yargılara, cinsiyet rollerine dair klişelere ve ayrımcılığa karşı farkındalık yaratmak amacıyla şirketin Cinsiyet Eşitliği Haftası'nı da genişletti. Cinsiyet Eşitliği Haftası kapsamında düzenlenecek çeşitli etkinlikler arasında ABB yöneticileri, çalışanları ve BM Kadın Birimi temsilcilerinin katılımıyla gerçekleştirilecek sanal bir toplantının yanı sıra bilinçsiz ön yargıları konu edinen web seminerleri ve başka faaliyetler yer alıyor. An itibarıyla ABB bünyesinde 7 bin 500'ü aşkın üst düzey yönetici, henüz şimdiden bilinçsiz ön yargı eğitimine katılmış bulunuyor. ●

ABB, Scania'nın Yeni Araç Pil Montaj Tesisine Robotları Teslim Ediyor

ABB, Scania'nın İsveç'teki yeni ve gelişmiş seviyede otomatikleştirilmiş araç pili montaj tesisi için kapsamlı robotik çözümler yelpazesi sağlamak üzere önde gelen küresel nakliye çözümleri sağlayıcısı Scania ile anlaşma imzaladı.

Gelişmiş 18 bin m²'lik tesis, Scania'nın İsveç'teki Södertälje'deki şasi montaj fabrikasının yanına inşa edilecek ve mal kabulünden üretime ve teslimata kadar son derece otomatik hale getirilecek. Northvolt'un Skellefteå'daki pil fabrikası tarafından sağlanan hücrelerden pil modüllerini monte edecek ve tamamlanan paketler doğrudan araç montaj alanına teslim edilecek. Üretim sürecini desteklemek için ek çözümlerle birlikte IRB 390, IRB 4600 ve IRB 6700 modelleri de dahil olmak üzere montaj sürecine birden fazla ABB robotu dahil edilecek. Bu, ABB'nin IRB 390 robotunun bir pil üretim tesisinde ilk kez kullanılacağı

anlamına geliyor. Aslen paketleme endüstrisi için tasarlanan robot, hızı güçle birleştirir ve araç pili temas plakalarını günde yirmi dört saat, saniyede bir plaka hızında monte edebilir. ABB'nin RobotStudio® simülasyon ve programlama yazılımı, dağıtımdan önce üretim hattının tam olarak doğrulanmasını sağlayarak tedarik sürelerini önemli ölçüde kısaltacak ve kalite sürecini destekleyecektir.

Scania ve ABB, kırk yılı aşkın bir süredir ortak olarak çalışmakta ve elektrikli araçlar için üretim altyapısı oluşturmak için iş birliği yapmaktadır. ●



Yeni tesis, Scania'nın ağır vasıtaların elektrifikasyonuna yönelik yolculuğunda önemli bir kilometre taşı olacak. Scania birkaç yıl içinde tesise 1 milyar SEK'ten (108 milyon \$) fazla yatırım yapacak ve yeni Södertälje tesisinin 2023 yılına kadar tam olarak faaliyete geçmesi bekleniyor.

KORU SAKLA YAŞAT



İkinci bir gezegenimiz yok.

Bu bilinçle hareket ederek
çevreci iç ambalaj çözümlerimizle
dünyayı koruyoruz!



dentaskagit.com.tr



D DENTAŞ

Saitem Araçları EVrim 3 SAUTO ve SAGUAR-e, TOSB BİAS Otomotiv Test Merkezi'nde

BİAS Mühendislik olarak 2022 yılında da platin sponsoru olduğumuz SAİTEM (Sakarya Üniversitesi İleri Teknolojiler Uygulama Topluluğu) ekibi; merak uyandıran Tübitak Efficiency Challenge Yarışması Türkiye 2.si SAGUAR-e ve Teknofest Robotaksi Binek Otonom Araç Yarışması Türkiye 2.si EVrim 3 SAUTO araçlarını, 28 Şubat – 2 Mart tarihleri arasında TOSB BİAS Otomotiv Test Merkezi'mizde sergilendi.

Bias Mühendislik olarak Ar-Ge, CAE yazılımları, test-ölçüm sistemleri satışı proje analiz ve test-ölçüm hizmetleri ve tasarımı nihai üretime kadar tüm süreçleri bünyemizde bulundurarak Uçtan Uca Çözümler sunuyor ve geleceğin mühendis adaylarına ilgili alanlarda sponsor olarak gelişimlerine katkıda bulunuyoruz.

Sponsorluğunu üstlendiğimiz birçok üniversite takımlarından biri olan SAİTEM ekibi; 2003 yılından günümüze alternatif enerjiler başta olmak üzere çeşitli teknoloji alanlarında yenilikçi projeler gerçekleştirmeyi hedefleyerek bugüne kadar 1 Güneş Enerjili Tekne, 7 Güneş Enerjili Araba, 3 Hidrojen Enerjili Araba, 6 Elektrikli Araba ve 1 Otonom Araç projelerini hayata geçirerek yurt içi ve yurt dışı olmak üzere ilklere imza atma başarısı göstermiş, gerek Türkiye'de gerekse Avrupa'da düzenlenen birçok yarışmada

birincilik ödülünü kazanmış, derece elde etmiştir.

SAİTEM ekibinin 2013 yılında tasarlayıp ürettiği, 2020 yılında otonom sürüş için gerekli yazılım ve donanımları ekledikleri EVrim 3 SAUTO, 2020 Teknofest Robotaksi Binek Otonom Yarışması Türkiye 1.liği, 2021 Teknofest Robotaksi Binek Otonom Yarışması Türkiye 2.liği kazanmıştır. Kaput ve şaside karbon-fiber ve kompozit, mekanik aksamalarda ise havacılık ve uzay sanayisinde tercih edilen alüminyum malzemelerin kullanıldığı EVrim 3 SAUTO; yol planlama algoritmaları ile parkur simülasyonu üzerinde otonom sürüş gerçekleştirebilmektedir. Gücünü tamamen Li-ion pillerden sağlayan, elektrikli kartları ve mekanik sistemleri tamamen SAİTEM ekibi tarafından tasarlanan bir diğer araç SAGUAR-e ise Tübitak Efficiency Challenge 2021 yarışmasında Türkiye 2.liğini kazanarak rakiplerini geride bırakma başarısı göstermiştir.

Gövde yapısından şasiye, süspansiyon sisteminden

aktarma sistemine, direksiyon sisteminden fren sistemine kadar tüm süreçleri SAİTEM ekibi tarafından tasarlanıp üretilen bu araçları; 28 Şubat – 2 Mart tarihleri arasında TOSB BİAS Otomotiv Test Merkezi'mizde meraklılarıyla buluşturduk. Firma ziyaretlerinin yanı sıra üniversite öğrencilerinin de katılım sağladığı etkinlikte; BİAS Mühendislik olarak bünyemizdeki mühendislerimizle, SAİTEM ekibinin üyeleri Ar-Ge'den tasarım ve üretim aşamalarına kadar birçok süreci birlikte değerlendirdiler. ●





Hayatın Her Noktasında

Güvenilir mühendislik plastikleri hammadde üreticisi eurotec®, standart ürünleri ve terzi işi çözümleriyle hayatınızın her noktasında; yaratıcı tasarım hizmeti, sınırları zorlayan ar-ge'si ve satış sonrası desteği ile **her zaman yanınızda.**



Borusan Mannesmann, Yeni Yatırımı ile ABD Ciroğunu 600 Milyon Dolara Çıkaracak

Borusan Mannesmann Genel Müdürü Zafer Atabey, "Yeni boru üretim hattı yatırımımız sayesinde ileri teknolojiye sahip kaliteli ürünlerimiz ile ABD pazarında fark yaratmayı amaçlıyoruz" dedi.

Borusan Mannesmann açıklamasına göre, şirket, yaklaşık 50 milyon dolara ulaşması öngörülen yeni yatırım ile ABD'ye boru üretim ve tamamlama hattı kurulacak. Borusan Mannesmann, böylelikle ABD'de mevcut sondaj borusu üretim faaliyetlerinin yanı sıra inşaat ve genel endüstri segmentlerinde de yerel üretici haline gelecek.

Yüksek teknolojiye sahip yenilikçi ürünlerle ABD'nin sektör üzerine en prestijli yayınlarından American Metal Market tarafından 3 kez 'Yılın En İyi Boru Üreticisi' ödülüne layık görülen Borusan Mannesmann Pipe US'nin yeni yatırımı inşaat, genel endüstri ve enerji sektörlerine hizmet verecek.

Yeni yatırımda, federal ve eyalet projelerinde de kullanılabilecek mekanik tesisat borularının yanı sıra makine ekipman üretiminde basınç ve ileri işlem gerektiren uygulamalarda kullanılacak özel borular da üretim gamında yer alacak.

2023 ve sonrasında yüzde 5 ve üzerinde pazar payı hedefliyoruz

Açıklamada görüşlerine yer verilen Borusan Mannesmann Genel



Borusan Mannesmann Genel Müdürü
Zafer Atabey

Müdürü Zafer Atabey, stratejik planları arasında yer alan bu yeni yatırım ile ABD'de gelecek süreçte planlanan inşaat yatırımlarına çok özel ürünlerin tedarikini sağlayan aktif bir yerel üretici olmayı hedeflediklerini belirtti.

Yeni yatırımlarıyla şu ana kadar erişim sağlayamadıkları federal projelerde yer alacaklarına işaret

eden Atabey, '2014 yılından bu yana yerel üretim yaparak faaliyet gösterdiğimiz petrol ve kaya gazı boruları pazarının yanı sıra yeni yatırımımız, bize farklı bir pazarda daha yerel oyuncu olma imkanı tanıyacak' ifadesini kullandı.

Yeni yatırımı 2023 yılında hayata geçirmeyi öngördüklerini belirten Atabey, şunları kaydetti: 'ABD'nin önümüzdeki dönemde eskimiş olan bina içi içme suyu boru



hatlarının yenileme projesi gibi önemli yatırımları söz konusu. Son 20 yılda düzenli büyüyen inşaat ve genel endüstri uygulamalarının da güçlü bir şekilde devam etmesini öngörüyoruz. Yeni boru üretim hattı yatırımımız sayesinde ileri teknolojiye sahip kaliteli ürünlerimiz ile ABD pazarında fark yaratmayı amaçlıyoruz. Ülkede bu ürünlerde yerel bir üreticiye dönüşerek 2023 ve sonrasında yüzde 5 ve üzerinde pazar payı hedefliyoruz...●

ABD'DE MEVCUT KAPASİTESİ 400 KTONA ULAŞACAK

→ Borusan Mannesmann Genel Müdürü Zafer Atabey, "ABD'de mevcut 300 ktonluk kapasitemiz, yeni yatırımımız sonrasında toplam 400 ktona ulaşacak. Ayrıca, yeni üretim hattı ile yaklaşık 85 yeni çalışana da istihdam sağlayacağız. Yaklaşık 50 milyon dolarlık yatırım ile Borusan Mannesmann Pipe US'nin cirosuna önemli bir katkı yaparak yıllık 600 milyon dolar seviyesine ulaşmayı hedefliyoruz. Bu yatırımla ilgili teşvik imkanlarını da daha iyi değerlendirmek adına, ABD'de farklı bölgelerde teşvik başvuru süreçlerini başlattık."

SÜREKLİ TAKİP TAM KONTROL

Üretim sahasında ya da tedarikçi olunan firmada yaşanan problemlerin ana kaynağını bulmak ve geriye dönük izlemeyi sağlamak için **5N1K analizi uygulanabilir**. Üretim sahasında bu sorulara cevap verebilmenin en doğru yöntemi ise LOT takibidir. LOT numarası verme işleminin üretimin gerçekleştiği an ve ürünün oluştuğu zeminde yapılması, firmaları en doğru sonuca ulaştırır.

Bu LOT bilgisinin oluşturulması, gerekli alanlara atanması konusunda **trexDCAS Akıllı Üretim Sistemi** ve üretim sahanızda yer alacak operatör panelleri sizlerin **en doğru yol göstericiniz** olacaktır.



Coşkunöz Metal Form Uluslararası İş Güvenliği Ödülü Sahibi

34 yıldır otomotiv sektörü için presli sac parça üreten Coşkunöz Metal Form, British Safety Council'in düzenlediği International Safety Awards'da ödüle layık görüldü. Coşkunöz Metal Form, Türkiye'den katılan 100'e yakın firmadan 12'sinin ödül aldığı yarışmada, onur ödülüne sahip oldu.

Coşkunöz Holding'in 34 yıldır otomotiv sektöründe yerli ve global pek çok marka için presli sac parça üreten şirketi Coşkunöz Metal Form (CMF), bu yıl British Safety Council tarafından 64'üncüsü düzenlenen dünyanın en prestijli iş güvenliği ödülleri "International Safety Awards'da (Uluslararası İş Güvenliği Ödülleri) ödüle layık görüldü.

British Safety Council Uluslararası İş Güvenliği Ödülleri; büyüklükleri veya faaliyet gösterdikleri sektörden bağımsız olarak iş sağlığı, güvenliği ve refahına önem veren, bu önemi somut çalışma ve göstergelerle de kanıtlayabilen firmalara veriliyor. Katılan firmaların son bir yıl içinde iş güvenliği ile ilgili herhangi bir suçlamaya ya da soruşturmaya karışmamış olması gerekiyor. British Safety Council'den yapılan açıklamada, bu yıl 39 ülkeden 647 firmanın yarışmaya katıldığı ifade edildi.

→ 1968 yılından bu yana Coşkunöz Holding bünyesinde faaliyet gösteren Coşkunöz Metal Form, 60.000 metrekareye ulaşan kapalı alanı, 1.300 çalışanı ve sanayideki yarım asrı geçen tecrübesi ile Türkiye'de sektöründe pazar lideri konumunda bulunuyor. 1996 yılından bu yana SAP bilgi sistemleri ile yönetilen Coşkunöz Metal Form, TS EN ISO 9001, ISO/TS 16949, ISO 14001 Çevre ve ISO 45001 İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği, ISO 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi ile Türkiye'nin en büyük 500 sanayi kuruluşu arasında yer alıyor.



CMF Genel Müdürü **Barış Karaadak**

"Yapay Zeka destekli İSG faaliyetlerimizle, önceliğimiz daima çalışanlarımızın sağlığı ve güvenliği"

CMF Genel Müdürü Barış Karaadak, "merit" seviyesinde ödül almaya hak kazandıkları için büyük gurur duyduklarını belirterek, "Türkiye'den 100'e yakın kurum ve kuruluşun katılım gösterdiği ve sadece 12 firmanın ödüle hak kazandığı bu prestijli organizasyonda onur ödülü aldık.

Türkiye'nin en köklü sanayi kuruluşlarından biri olarak önceliğimiz daima tüm çalışma arkadaşlarımızın iş sağlığı ve güvenliği. Bu alandaki faaliyetlerimizi Türkiye'de de ödül alan yapay zeka destekli iş güvenliği yazılımlarımızla son yıllarda daha da geliştirdik. Şirketimizin iş sağlığı ve güvenliği alanındaki ilk uluslararası ödülünü almak da bizim için ayrı bir gurur vesilesi" dedi.

Ödül için başvuran firmalar; iş güvenliği açısından önemli operasyonel tehlikelere yönelik önlemler, İSG personeli yeterliliği, Covid-19 önlemleri, üst yönetimin liderliği, acil durum önlemleri, iş sağlığı ve güvenliği kültürünün gücü gibi İş Sağlığı ve Güvenliği alanındaki bir dizi kriter kapsamında değerlendiriliyor. Ödül almak için 29 puanın yeterli olduğu yarışmada, CMF 41 puan alarak "merit" (liyakat) diye tanımlanan onur ödülünü almayı başardı. ●





**HEMEN İNDİR,
HEMEN KAZAN.**



KODU
OKUTARAK
UYGULAMAYI
İNDİREBİLİRSİNİZ



Ekol, Fransa ile Almanya Arasında Tren Seferlerine Başladı

Ekol Lojistik, Avrupa'daki intermodal hat sayısını artırmaya devam ediyor. Ekol, Fransa'nın Sète' ile Almanya'nın Köln şehirleri arasında yeni bir blok tren hattını devreye aldı.

Ekol'ün intermodal taşımacılıkta büyüme stratejisi kapsamında hizmete alınan bu hat ile Avrupa'daki iddiasını daha da pekiştirdiğini söyleyen Ekol Türkiye Ülke Müdürü Arzu Akyol Ekiz, "Avrupa'nın lider şirketlerinden DFDS ile gerçekleştirdiğimiz işbirliği sonucunda hayata geçirilen Sète-Köln hattı ile müşterilerimiz için önemli kazanımlar sağlayacağız. Güney Avrupa'daki ana merkezimiz Sète'den,

Avrupa'nın kalbindeki dinamik sanayi metropolü Köln'ü birbirine bağlayan hat sayesinde intermodal taşımacılık planlamaları artık sadece Trieste üzerinde tekelleşmeyecek. Yeni Sète hattı ile Türkiye'nin Avrupa bağlantısına alternatifler yollar sağlamış oluyoruz." diye konuştu.

Ekiz, önümüzdeki dönemde İtalya demiryolu altyapısındaki geniş iş hacim kapasitesi öngörüsü ve Sète hattındaki yük miktarındaki artış beklentisi doğrultusunda kurulan yeni tren bağlantısının, Trieste'nin adeta tamamlayıcısı olacağını ifade

etti. Tren; pazartesi ve perşembe günleri saat 16.00'da Sète'den yola çıkarak, salı ve cuma günleri saat 19.00'da Kuzey Köln'e ulaşıyor. Dönüş seferleri için çarşamba ve cumartesi günleri Köln'den 09.00'da hareket eden tren, perşembe ve pazar günleri saat 11.00'de Sète'ye varıyor.

Teknik olarak öncekilerden daha farklı bir yapıda, daha yüksek ve büyük olan tren, 19 adet çift cepli vagonlardan oluşuyor. Tren, 38 treyler ve konteyner taşıyabilme kapasitesine sahip. ●



Bantboru ABD Üretim Tesisine Türk Kadın Yönetici

Küresel otomotiv pazarındaki payını ikiye katlama hedefi doğrultusunda, 7 milyon Euro yatırımla Kuzey Amerika, Afrika ve Avrupa olmak üzere 3 kıtada 5 farklı lokasyonda üretim üsleri kuran BANTBORU, ABD Fabrika Müdürü olarak Kalite Takım Lideri Özge Topbaş'ı atadı.

Kadının Güçlenmesi Prensipleri (WEPS) imzacısı BANTBORU, kendi bünyesinden bir kadın yöneticiyi, ABD'de hayata geçireceği yeni üretim tesisinin Fabrika Müdürü olarak atadı.

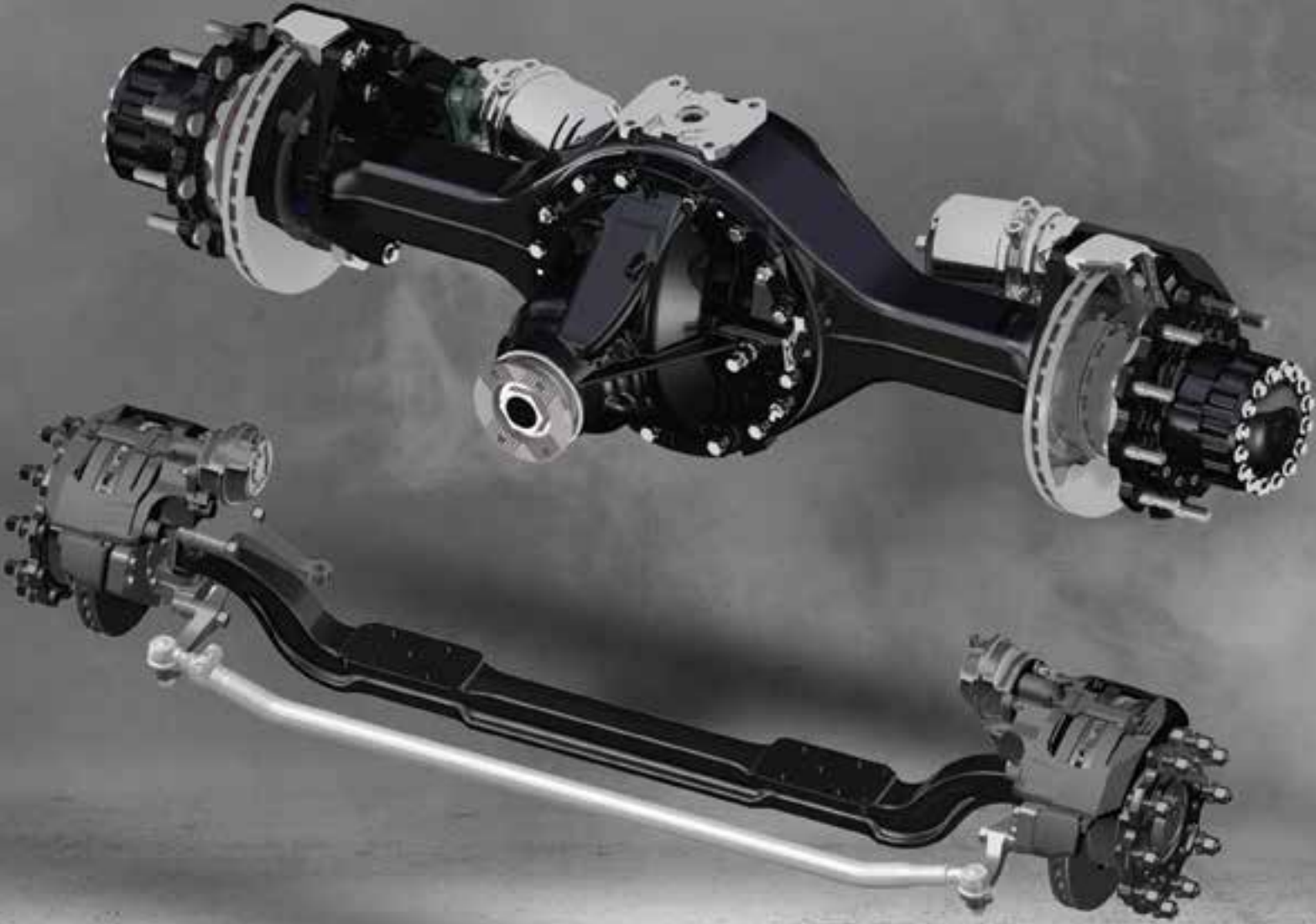
Dünyada üretilen her yüz araçtan 4'ünün kritik sistemlerinde ürünleriyle yer alan ve küresel pazardaki payını ikiye katlama

hedefiyle 7 milyon Euro'luk yatırım için düğmeye basan BANTBORU, ABD'de yer alacak Spartanburg üretim tesisi Fabrika Müdürlüğüne, şirket bünyesinde Kalite Takım Lideri olarak görev yapan Özge Topbaş'ı atadı. 1985 yılında Zonguldak Ereğli'de dünyaya gelen Özge Topbaş, İstanbul Üniversitesi Kimya Mühendisliği bölümünü bitirdikten sonra kariyerini otomotiv sektöründe kalite yönetimi üzerine

inşa etti. Hem OEM, hem de önde gelen TIER 1 şirketlerde kalite deneyimine sahip olan Özge Topbaş, Ford Otosan ve Novares gibi kuruluşların ardından 2016 yılında BANTBORU ailesine katıldı. Kalite Takım Lideri olarak yönetim sorumluluğu üstlenen ve şirketin ABD üretim tesisi Fabrika Müdürü olarak atanan Özge Topbaş, yeni görevine bu yılın Haziran ayında başlayacak. ●

#rulesthepower

Ege Endüstri



Kemalpaşa Caddesi No:280
35060 Pınarbaşı-İzmir, TURKEY
P. +90 232 491 14 00
www.egeendustri.com.tr

 **Bayraktar**

 /company/egeendustri

  /egeendustri.as

Maxion İnci Jant Grubu, Maxion Takım Ödülleri'nde 8 Ödülün Sahibi Oldu

Maxion İnci Jant Grubu, Maxion Wheels'in her sene düzenlediği Maxion Takım Ödülleri'nde 5 birincilik, 2 ikincilik ve 1 üçüncülük olmak üzere toplam 8 ödül kazandı.

Maxion Wheels'in her sene düzenlediği Bölgesel ve Global Takım Ödülleri Yarışmalarında ödüller sahiplerini buldu. Maxion İnci Jant Grubu bölgeselde 3, globalde 3 ödül kazanarak bu sene de büyük bir başarıya imza attı. Türkiye Operasyonlarını başarıyla temsil eden Türk ekipleri ayrıca 2 PD Ranking ödülüne layık görüldü.

EMEA bölgesinde 3 birincilik

Maxion İnci jant Grubu, Bölgesel Maxion Takım Ödülleri'nde Maxion Wheels'in Almanya, Çek Cumhuriyeti, İspanya, İtalya ve Güney Afrika'daki fabrikaları arasında 3 birincilik ödülünün sahibi oldu.

Maxion İnci Alüminyum, Soğuk Döküm ile Enerji Tüketiminin Azaltılması projesi ile OPEX Birincilik Ödülü'nün, Maxion İnci Çelik Kalite Süreçlerinin Dijitalizasyonu projesi ile Doğal



Maxion İnci Jant Grubu Ortak Fonksiyonlar Direktörü **Gülçin Tekin**

Çalışma Grubu Destek Ödülü'nün sahibi olurken, Maxion Jantaş Lojistik Süreçlerinin Otomasyonu projesi ile Doğal Çalışma Grubu Yönetim Ödülü'ne layık görüldü.

Bölgesel ödüllerde birincilik alan projeler, Global MTA ödüllerinin de sahibi oldu

Maxion Bölgesel Takım Ödülleri'nde ödüle layık görülen 3 takım Global Takım Ödülleri'ne de aday gösterildi ve Operasyonel Mükemmellik kategorisinde birinciliği kazanırken Doğal Çalışma Grubu'nda destek ve yönetim kategorilerinde ikincilik ödüllerine layık görüldü.

PD Ranking ödüllerinde de birincilik ve ikincilik ödülü

Bu ödüllerinin yanı sıra Maxion İnci Alüminyum, PD Ranking Alüminyum Fabrikaları Birincilik Ödülü'nün, Maxion Jantaş ise PD Ranking Çelik Fabrikaları Üçüncülük Ödülü'nün sahibi oldu.

Maxion İnci Jant Grubu Ortak Fonksiyonlar Direktörü Gülçin Tekin başarıları için ekipleri kutlayarak "Bu sene Maxion Bölgesel ve Global Takım Ödülleri'nde birçok ödül kazanmanın mutluluğunu ve gururunu yaşıyoruz. Kurum olarak benimsediğimiz gelecek vizyonu ve mükemmel müşteri memnuniyeti anlayışımızla inovasyon, bizim DNA'mızda var. Bu sayede birçok başarıya imza atıyoruz ve sürekli gelişim için var gücümüzle çalışıyoruz. Bu sene aldığımız bu ödüllerle Maxion Wheels global operasyonu içinde Türk ekiplerinin lider konumunu daha da pekiştirdik. Başarılarıyla göğsümüzü kabartan, Türkiye'yi Global Maxion Wheels Takım Ödülleri'nde temsil eden değerli çalışma arkadaşlarıma ve onlara destek veren tüm ekibe emekleri için teşekkür ediyorum." dedi. ●

MAXION İNCİ JANT GRUBU BİR KEZ DAHA TAYSAD İHRACAT ÖDÜLÜNÜN SAHİBİ OLDU

→ TAYSAD 43. Olağan Genel Kurul Toplantısı'nda başarılı üye kuruluşlar, İhracat Performansı, İhracat Artışı, Patent, Kurumsal Sosyal Sorumluluk ve Çalışan Eğitimi kategorilerinde ödüllendirildi. Maxion İnci Jant Grubu bu yıl da 'İhracat Performansı' kategorisinde üçüncülük ödül aldı. Ciro sunun yüzde 72'ini 5 kıtada 60'tan fazla ülkeye yaptığı ihracattan elde eden Grup, 2014 yılından bu yana düzenli olarak ilk üçte yer alıyor.

ISI VE TERMOAKUSTİK KALKANLARDA TASARIMDAN SERİ ÜRETİME TAM HİZMET TKG'DE

Yüksek termal yalıtım performansına sahip çok katmanlı ısı ve termoakustik kalkanlarda, etkin Ar-Ge operasyonumuzla çözüm ortağıyız.



Maysan Mando'dan Renault ile Dev İş birliği

Maysan Mando, dünya çapındaki büyüme hedefleri doğrultusunda tarihinin en büyük iş birliği anlaşmasına imza attı. Maysan Mando, uzun yıllardır iş ortağı olduğu Renault Grubu bünyesinde Dacia markası altında 2023 yılının sonunda seri üretime geçirilmesi hedeflenen SUV ve elektrikli SUV araçların nominasyonunu aldı.

Dünya çapındaki büyüme hedefleri doğrultusunda emin adımlarla ilerleyen şirket, uzun yıllardır iş ortağı olduğu Renault Grubu bünyesinde Dacia markası altında 2023 yılının sonunda seri üretime geçirilmesi hedeflenen SUV ve elektrikli SUV araçların nominasyonunu aldı.

10 yıllık proje kapsamında yapılan iş birliği anlaşması ile şirket, Renault Grubu'na yıllık 2,1 milyon adet/ yıllık üretim yapacak olup, hem içten yanmalı SUV serisinin hem de elektrikli SUV serisinin ön ve arka amortisörlerinin üretimini üstlenecek.

Güvenilir çözüm ortağı

Her koşula uygun, güçlü, verimli ve yenilikçi ürünleriyle Maysan Mando, dev projede Renault Grubu'nun çözüm ortağı olurken, proje için Ar-Ge çalışmalarına da start verdi.

Prestij açısından son derece değerli bir projeye imza attıklarını vurgulayan Maysan Mando Genel Müdürü Tülay Hacıoğlu Şengül, sektörde 50 yılı aşkın geçmişi bulunan Maysan Mando'nun tarihindeki en büyük projede yer aldıkları için büyük gurur yaşadıklarını kaydetti.

Şengül, "Otomotiv sektörü büyük bir dönüşüme sahne oluyor. Çevreci yaklaşımların hız kazanmasıyla birlikte firmalar da bu yöndeki yatırımlarını artırmış durumda. Biz de bu bilinçle Maysan Mando olarak, 'akıllı şirket' odaklı ilerliyoruz ve teknoloji yatırımlarımızla birlikte geleceğe odaklanıyoruz. Güçlendirdiğimiz IT altyapımız ve akıllı algoritmaları içeren yeni ERP yatırımımızla dijital olgunluk seviyemizi geliştirmekteyiz. Globalde tercih edilen güvenli ve konforlu sürüş çözüm ortağı



**MAYSAN MANDO
GENEL MÜDÜRÜ
TÜLAY HACIOĞLU ŞENGÜL**

Şirket olarak, 2021 yılında bir önceki yıla göre yüzde 36 oranında büyüme kaydettik ve 2020'de kurguladığımız 5 yıllık strateji planı çerçevesindeki 5 kat büyüme hedefimize doğru kararlı adımlarla ilerliyoruz. Renault Grubu ile yaptığımız anlaşma da bu büyüme hedeflerimizin önemli bir parçası.

vizyonumuz doğrultusunda, belirlediğimiz stratejilerimize yönelik faaliyetlerimize kararlılıkla devam ediyoruz. Şirket olarak, 2021 yılında bir önceki yıla göre yüzde 36 oranında büyüme kaydettik ve 2020'de kurguladığımız 5 yıllık strateji planı çerçevesindeki 5 kat büyüme hedefimize doğru kararlı adımlarla ilerliyoruz. Renault Grubu ile yaptığımız anlaşma da bu büyüme hedeflerimizin önemli bir parçası. Bu anlaşmanın, birlikte çalıştığımız tüm tedarikçilerimiz ve paydaşlarımız açısından hayırlı olmasını diliyorum" ifadelerine yer verdi. ●





CUBEBOX BLUES



CUBEBOX BLUES ile
şirketinizin maliyetten ve zamandan
tasarruf etmesini sağlayabilirsiniz.



Detaylı bilgi için



TEZMAKSAN
ROBOT TEKNOLOJİLERİ

Fiat Egea Hybrid'in Soğutma Ünitesi Ürünleri Ünver Group'tan

Nisan ayından itibaren yollara çıkmaya hazırlanan yeni nesil hibrit motor seçeneğine sahip Fiat Egea Hybrid'in soğutma ünitesi ürünlerini Ünver Group üretiyor.

Otomotiv tedarik sanayi alanında 43 yılı aşkın tecrübeye sahip Ünver Group, hızla gelişen teknolojiyle artan araç çeşitliliğinin ihtiyacı olan kauçuk ve silikon hortum, plastik ve metal şekillendirilmiş boru ve plastik enjeksiyon ürünleri üretimindeki gücünü elektrikli ve hibrit araçlar alanında da gösteriyor.

Ünver Group olarak, yeni nesil hibrit teknolojisi ile daha düşük yakıt tüketimi ve daha yüksek performans hedefiyle, önümüzdeki ay yollarda olacak hibrit sistemli aracın soğutma ünitesi ürünlerini tedarik ediyoruz. Bu modelle birlikte yeni nesil araçlar için model çeşitliliğini arttıran Ünver Group, hibrit ve elektrikli araçlar için robotlu kaynak hattı yatırımları ile altyapısını daha da



güçlendirdi. Ar-Ge yatırımlarında Türkiye'de ilk 500'ün içinde yer alan firma, gelecekte çeşitliliği artacak olan hibrit ve elektrikli araçlar için üretimini geliştirdi. ●

Ünver Group'tan Elektrikli ve Hibrit Araçlar İçin İkinci Üretim Tesisini Hamlesi

Elektrikli ve hibrit araçlar için teknolojik alt yapısını ve makine parkını geliştiren Ünver Group, Bursa Deri İhtisas ve Karma Organize Sanayi Bölgesi'nde ikinci üretim tesisini devreye alacak.

Bursa Deri İhtisas Ve Karma Organize Sanayi Bölgesi'nde ikinci üretim tesisi yatırımı ile Ünver Group, yerli ve küresel OEM'ler tarafından tercih edilen tedarikçi olma konumunu daha da güçlendirecek.

Otomotiv başta olmak üzere tüm sektörleri olumsuz etkileyen, Covid-19 etkileri ve ekonomik koşullara rağmen, bu sıkıntılı süreci fırsata çeviren Ünver Group, kalite ve yüksek standart çitasını daha da yukarılara taşıyor. Hızla gelişen teknolojiyle artan araç çeşitliliğinin ihtiyacı olan kauçuk ve silikon hortum, plastik ve metal şekillendirilmiş boru üretimindeki potansiyelini Elektrikli ve Hibrit araçlar alanında da arttırarak uluslararası rekabet gücünü sağlamlaştırma adına çalışmalarına devam ediyor.

Elektrikli ve hibrit araçlar alanındaki yatırım ve iş birliği çalışmalarına

önümüzdeki aylarda yollarda olacak Fiat Egea Hibrit modelinin soğutma ünitesi ürünleri ile devam ettirecek olan Ünver Group, yeni nesil araçlar için gerek Ar-Ge gerekse tesisleşme hamleleri ile otomotiv sektöründe geleceğe yönelik sağlam adımlar



Ünver Group Yönetim Kurulu Başkanı **Ayhan Korgavuş**

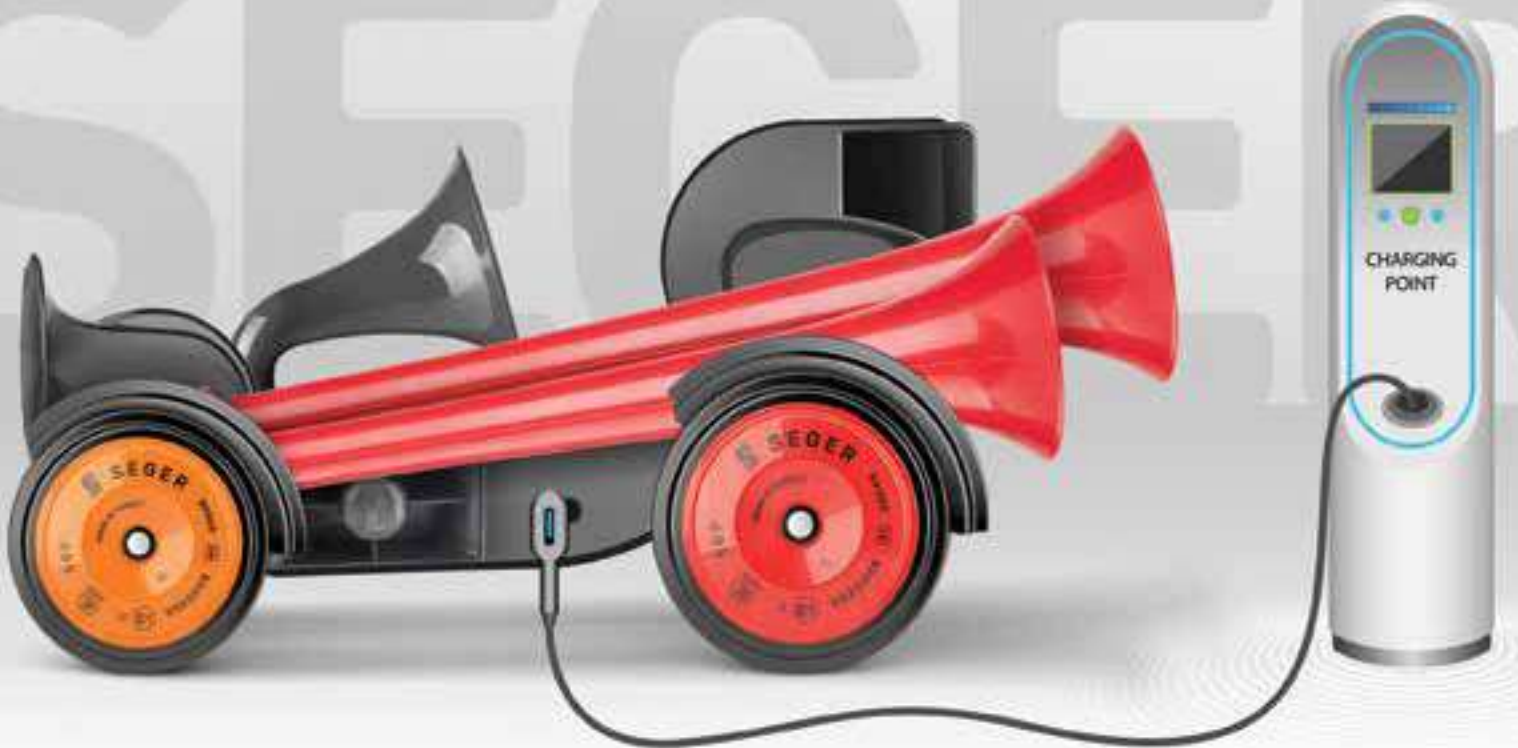


atıyor. Konuyla ilgili açıklamalarda bulunan Ünver Group Yönetim Kurulu Başkanı Ayhan Korgavuş: "Hâlihazırda 14 bin m²'lik kapalı alanda, Covid-19 etkileri ve ekonomik olumsuzluklara rağmen faaliyetlerimize devam ediyoruz. Bursa Deri İhtisas ve Karma Organize Sanayi Bölgesi'nde ikinci üretim tesisi ile yatırımlarımızı güçlendiriyoruz. Hedefimiz, sektörümüzün de gelişmesi ile Bursa ve ülke ekonomisine olan katkımızı arttırmak ve katma değeri yüksek ürünler üretebilmek" dedi. ●

SESSİZLİĞİN GÜVENLİ SESİ

SEGER

www.seger.com



Schaeffler Sürdürülebilirlik Raporu'nu yayımladı

Schaeffler, 2021 yılına ait Sürdürülebilirlik Raporunu yayımladı. Rapora göre Schaeffler Group, 2040'tan itibaren iklim nötr olmayı hedefliyor. Schaeffler'in Avrupa'daki üretim tesisleri 2021 yılından beri elektrik ihtiyacının tamamını yenilenebilir kaynaklardan karşılıyor.

Dünya genelindeki tüm faaliyetlerinde sosyal sorumluluk bilinciyle ilerleyen Schaeffler Group, 2021 Sürdürülebilirlik Raporunu yayımladı. Tedarik zincirinin tamamında 2040 yılından itibaren faaliyetlerini iklim nötr olarak yürütecek olan şirket, bu hedefe ulaşmak amacıyla raporlama yılı boyunca kayda değer ilerleme kaydetmesiyle iç üretimini 2030 yılına kadar iklim nötr hale getirecek. 2021 yılından beri Avrupa'daki üretim tesislerinin elektrik ihtiyacının tamamını yenilenebilir kaynaklardan karşıladıklarını belirten Schaeffler AG İnsan Kaynaklarından Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Corinna Schittenhelm; "Başarıyla

uygulamakta olduğumuz enerji verimliliği programımız sayesinde 2022'den itibaren yaklaşık 47 GWh tasarruf sağlayacağız. Bu tasarruf, neredeyse Almanya'daki iki kişilik 15 bin hanenin yıllık elektrik ihtiyacına eşdeğer." şeklinde konuştu.

İsveç'ten yeşil çelik tedariki yapacak

İklim nötr hedefi doğrultusunda teslimat zincirindeki ön ürün ve ham madde kaynaklı emisyonların da azaltılması gerekiyor. Schaeffler AG Operasyonlardan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Andreas Schick; "Schaeffler, 2025 yılından itibaren İsveçli start-up H2 Green Steel'in hidrojen kullanarak ürettiği ve neredeyse hiç CO₂ içermeyen çeliğinden yıllık 100 bin tonluk alım yaparak, hedefleri doğrultusunda büyük bir adım atmış olacak. Uzun vadeli bu sözleşmenin kapsamına çelik şerit tedariki de dahil. İsveç'te üretilen ve fosil yakıt kullanılmasını gerektirmeyen bu çelik, Schaeffler'in yıllık CO₂ emisyonlarını 200 bin tona kadar azaltacak." dedi.

Schaeffler Group aynı zamanda elektromobilité, yenilenebilir enerji üretimi ile hidrojen üretimi

ve kullanımı gibi alanlarda müşterilerine sunduğu yenilikçi çözümlerle sürdürülebilir değer yaratıyor. Grup ayrıca kendi ürünlerini mümkün olduğunca iklim nötr olarak üretmeye yönelik çalışmalarını da hızlandırıyor.

CDP iklim değişikliği programında "A-" notu onaylandı

Rapor yılı boyunca elde edilen önemli sürdürülebilirlik dereceleri, Sürdürülebilirlik Yol Haritasının titiz bir şekilde uygulandığını kanıtlıyor. Bu kapsamda Schaeffler Group, EcoVadis sürdürülebilirlik puanını 100 üzerinden 75'e çıkararak Platin seviyesine ulaştı ve aynı alanda faaliyet gösteren firmaların zirvesindeki yüzde birlik dilimdeki yerini aldı. Şirket, çalışma ve insan haklarının yanı sıra etik ve sürdürülebilir kaynak kullanımı alanlarında da ciddi gelişme kaydetti. Schaeffler aynı zamanda CDP iklim değişikliği programının sıkılaşan kriterlerine rağmen raporlama yılında bir kez daha "A-" notu alırken, CDP su programındaki notunu da "B"den "A-"ye yükseltti. ●



KÜRESEL İLKELER SÖZLEŞMESİNİN 10 İLKESİNİ BENİMSİYOR



Schaeffler Group, sürdürülebilir kalkınmaya yönelik küresel taahhüdünü pekiştirmek adına önceki yıllarda olduğu gibi BM Küresel İlkeler Sözleşmesi'nin 10 ilkesini de benimsemeye devam ediyor. Schaeffler, şirketlerin mevcut iklim ve sürdürülebilirlik hedeflerine ulaşmaları için sürdürülebilir faaliyetlere yatırım yapmalarını şart koşan Avrupa Birliği Sürdürülebilir Finans Eylem Planı'nı da kararlılıkla uygulamayı sürdürüyor.

EN BÜYÜK ÖNCELİK SOSYAL SORUMLULUK



İklimin korunmasıyla beraber en büyük önceliği sosyal sorumluluk olan Schaeffler, sağlık ve güvenlik alanında düzenli olarak kaydettiği gelişmeleri bu doğrultudaki en önemli unsurlar olarak kabul ediyor. Schaeffler, uyguladığı önlemler sayesinde 2024 yılına kadar kaza oranını yılda ortalama yüzde 10 azaltma hedefini 2021 yılında aşmayı başardı.

SENİN ZİRVEN HANGİSİ?



Teknik Kimya ile zirvede ol.

Teknik Kimya, daima en iyisi hedefiyle üstün kaliteli standart ürünler ve müşterilerinin özel ihtiyaçlarına uygun çözümler geliştirir. Güçlü Ar-Ge'si ve hızlı teknik servisi ile müşteri memnuniyetini en üst seviyede tutar. Yeni Avrupa vizyonu ile Teknik Kimya dokunduğu her noktada hayata değer, üretiminize bilgi, kalite, hız ve güç katar.

www.teknikkim.com.tr

PERFORMANS KİMYASALLARI + KALIP AYIRICILAR + SIVI RENKLENDİRİCİLER + BOYA VERNİK VE YARDIMCI KİMYASALLARI



TeknikKimya®
PERFORMANCE CHEMICALS



Aksaray ve Hoşdere fabrikalarında bulunan Ar-Ge Merkezleri ile Daimler Truck'ın dünyadaki sayılı Ar-Ge Merkezleri'ne ev sahipliği yapan Mercedes-Benz Türk, bu alanda gerçekleştirdiği faaliyetlerle Türkiye'nin en çok hizmet ihracatı yapan şirketleri arasında yer alıyor. Hoşdere Otobüs Fabrikası bünyesinde faaliyete alınan İstanbul Ar-Ge Merkezi ilk defa 2009 yılında Ar-Ge Merkezi Belgesi'ni aldı. Bu tarihten itibaren otobüs ve kamyon ürün gruplarında Ar-Ge çalışmalarına başlayan Mercedes-Benz Türk, 2018 yılında Aksaray'da oluşturduğu Ar-Ge Merkezi ile kamyon ürün grubu özelindeki çalışmalarına hız kazandırdı.

Mercedes-Benz Türk, 8 yılda 509 adet patent başvurusu gerçekleştirdi

Mercedes-Benz Türk Kamyon ve Otobüs Ar-Ge ekipleri, Ar-Ge ve inovasyon çalışmalarına hız kesmeden devam ediyor. 2021 yılında Mercedes-Benz Türk Kamyon Ar-Ge ekibi 78 adet, Mercedes-Benz Türk Otobüs Ar-Ge ekibi de 92 adet olmak üzere toplam 170 adet patent başvurusunda bulundu. Şirket, 2014-2021 dönemini kapsayan 8 yıllık süreçte ise toplam 509 adet patent başvurusu yaptı.

Sürdürülebilir geri dönüşüm malzemelerin otomotiv sanayiinde kullanılabilirliği için Ar-Ge çalışmalarına hız kesmeden devam eden Mercedes-Benz Türk Otobüs Ar-Ge ekipleri, Mercedes-Benz Intouro modelinin arka tamponunu, ilk deneme pilot ürün olarak ev atıklarının geri dönüşümü ile elde edilen hammaddeden üretti.

Mercedes-Benz Türk Ar-Ge Merkezleri Projeleriyle Sürdürülebilir Bir Dünya İçin Çalışıyor

Kurulduğu günden beri araştırma ve geliştirme faaliyetlerine büyük bir önem veren Mercedes-Benz Türk, 8 yılda toplam 509 adet patent başvurusu gerçekleştirdi.

Horizon Europe programına katılım devam ediyor

Horizon2020 programı çerçevesinde RECOTRANS, DECOAT, VOJEXT, ALBATROSS projeleri ile Hibe Programı'na dört kez kabul edilen Mercedes-Benz Türk, Horizon Europe programına da FAMILIAR projesi ile başvurdu. Avrupa Birliği'nin 95,5 milyar Euro bütçeli Ar-Ge destek programı "Dokuzuncu Çerçeve Pro-

gramı" ya da diğer bir adıyla Horizon Europe, bilim ve yenilik faaliyetlerini desteklemeyi hedefliyor

Mercedes-Benz Türk'ün Horizon Europe kapsamındaki projesi FAMILIAR, Türkiye'den 3 ortağın katkısıyla yürütülüyor. FAMILIAR projesinde kullanılan yapay zeka modeli sayesinde fiziksel testlerin azaltılması hedefleniyor.

Bu proje kapsamında, mevcut ağır sınıf ticari araçlarında kullanılmak üzere tasarlanan ve imal edilen parçalarda yıllar boyunca yaşanan ve büyük çoğunlukla yüksek sayıda araç ebatlarında yapılan fiziksel testler ile doğrulanabilen hataların azaltılması ve bu sayede parça kalitesinin iyileştirilmesi hedefleniyor.

Gıda, kağıt, kirli plastikler, ambalaj ve organik atıkların geri dönüşümü ile elde edilen hammaddeleri kaliteden ödün vermeden seri parçalarında kullanmak için Ar-Ge faaliyetleri yürütmeye devam ediyor. ●

DÖNGÜSEL EKONOMİYE DAHA FAZLA KATKI SAĞLAMAYI HEDEFLİYOR

→ Mercedes-Benz Türk Otobüs Ar-Ge ekipleri, sürdürülebilirlik projeleri ile seri ürünlerde karbon ayak izini azaltmayı, maliyetleri düşürmeyi ve karbon ayak izi azaltılan ürünleri geliştirerek döngüsel ekonomiye daha fazla katkı sağlamayı planlıyor. Kullanılacak ürünlerin çeşitliliğinin artmasıyla birlikte elde edilecek tasarrufun da artırılması hedefleniyor.



YERLİ TASARIM

İşimiz memlekete yön vermek, gücümüz %100 yerli üretimse
tam otuz dokuz yıldır 23 marka ve 286 model ile dünyanın dört bir yanına
Türk kalitesi sunabilmemiz sizin emeğiniz sayesinde.



Renault Group, Yeni Nesil Mitsubishi Colt'u Bursa'da Üretecek

Renault Group Türkiye CEO'su Hakan Doğu, "Yatırımlarımıza Türkiye'ye duyduğumuz sarsılmaz güven doğrultusunda ara vermeden devam edeceğiz. Yeni duyurumuz, bu kararlılığımızın somut bir göstergesidir" dedi.

Türkiye'de faaliyetlerini sürdüren Renault Group, ara vermeden devam ettiği yatırımlarına yeni nesil şehir otomobili Mitsubishi COLT'un Bursa'da üretimini de ekliyor.

Renault Group'tan yapılan açıklamaya göre, yeni nesil Colt, tıpkı Clio modelinde olduğu gibi Renault-Nissan-Mitsubishi İttifakı'nın modüler CMF-B platformunda üretilecek.

Yeni araç 2023'ün 4. çeyreğinde Avrupa'da satışa sunulacak.

Renault-Nissan-Mitsubishi İttifakı'nın kazan-kazan felsefesine dayalı iş birliği stratejisi ve Renault Group'un Oyak Grubu ile 52 yıldır süregelen köklü ortaklığı, Yeni Nesil Mitsubishi Colt'un Oyak-Renault Bursa Fabrikası'nda üretilmesi kararı ile daha da güçleniyor.

Açıklamada görüşlerine yer verilen Renault Group Türkiye Üst Yöneticisi (CEO) ve Oyak-Renault Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Doğu, 'Yatırımlarımıza Türkiye'ye

duyduğumuz sarsılmaz güven doğrultusunda ara vermeden devam edeceğiz. Yeni duyurumuz, bu kararlılığımızın somut bir göstergesidir.' ifadelerini kullandı.

Doğu, Renault Group olarak 1969'dan bu yana Türkiye'de Oyak Grubu ortaklığında köklü ve başarılı bir şekilde ve 21 yıldan bu yana varlık gösterdiklerini belirtti. ●



TÜRKİYE'NİN İHRACATINA YILDA 2,3 MİLYAR EURO KATKI SAĞLIYOR

→ Üretiminin yüzde 80'ini ihraç eden Oyak-Renault Bursa Fabrikası Türkiye'nin en fazla ihracat yapan şirketleri arasında 3. sırada yer alıyor. Oyak Renault, Türkiye'nin toplam ihracatına yıllık 2,3 milyar euroluk katkıda bulunuyor. 150'den fazla noktadan oluşan yaygın satış ve satış sonrası servis ağıyla Renault ve Dacia markalarının dağıtım faaliyetini yürüten Renault Mais AŞ., Türk otomotiv pazarına en geniş yelpazede ürün sunan şirketlerin başında geliyor.

2000 YILINDAN BU YANA 2 MİLYAR EURO YATIRIM YAPILDI

→ Oyak-Renault Bursa fabrikasında üretilen Clio ve Megane Sedan yıllardır tüketiciler tarafından en çok tercih edilen modeller arasında yer alıyor. 2000 yılından bu yana Türkiye'ye yaptığımız yatırımların toplamı 2 milyar euro seviyesinde bulunuyor.'

S

SARIGÖZOĞLU



GELENEK
GÜVEN
TEKNOLOJİ



www.sarigozoglu.com.tr • info@sarigozoglu.com.tr

KPMG'nin 2021 yılı Küresel Otomotiv Yöneticileri Anketi Yayınlandı

KPMG'nin 22.'sini bu yıl yayınladığı yıllık 2021 Küresel Otomotiv Yöneticileri Anketi, otomotiv sektörünün geleceğine ışık tutuyor. Ankete göre 2030 yılına kadar otomotiv dünyasını; pazardaki her iki otomobilden birisinin elektrikli araç olacağı, araç alımlarının internet üzerinden gerçekleşeceği ve abonelik sistemi ile otomobil modellerinin değiştirilebileceği yeni bir gelecek bekliyor.

Hakan ÖLEKLİ

KPMG Türkiye
Otomotiv Sektör Lideri

Otomotiv endüstrisinin 130 yıl önce doğuşundan bu yana, otomobil üreticileri günümüzde hiç olmadığı kadar teknolojik ve iş modeli değişimleri ile karşı karşıya kalıyor. Denetim, vergi, kurumsal finansman ve danışmanlık alanında teknoloji temelli hizmetler sunan KPMG'nin 22.'sini bu yıl yayınladığı yıllık 2021 Küresel Otomotiv Yöneticileri Anketi, otomotiv sektörünün geleceğine ışık tutuyor.

Önceki yıllık raporlara kıyasla daha ileriye bakan çalışmaya göre otomobil üreticileri, gelecekte endüstrinin her alanında büyük değişimlerden geçeceğini düşünüyor. 31 ülkeden ankete katılan 1.100'den fazla yönetici, önümüzdeki 5 ila 10 yıl içinde sektörde kapsamlı bir dönüşüm görmeyi bekliyor. Ankete katılanların yüzde 53'ü, otomobil endüstrisinin önümüzdeki 5 yıl içinde daha kârlı bir büyüme göreceğine inanırken kâr görünümünden endişe duyanların oranı ise yüzde 38'de kalıyor. Ankette yöneticiler ayrıca elektrikli araçlardan otomobil satışlarına, yeni iş modellerinden araç verileri ve yeni teknolojilere kadar sektöre yön verecek birçok konuda da görüşlerini aktarıyor.



Raporu değerlendiren KPMG Türkiye Otomotiv Sektör Lideri Hakan Ölekli, gelecek dönem öngörülerini şu şekilde paylaştı: "2030 yılına kadar elektrikli araçların pazar penetrasyonunun yüzde 50'lere ulaşması öngörülmüyor. Bir başka KPMG araştırmasına göre, EV'lerin pazar penetrasyonu 2030'a kadar yüzde 30 oranına yakın bir miktarda gerçekleşirse bugünkü üretim rakamları baz alındığında, 2030 yılında yıllık 40 milyon adet üretim fazlası içten yanmalı motorlu araç olacağı tahmin ediliyor. Bu durum ise 200 adet üretim tesisinin kökten değişmesi ya da kapanması anlamına geliyor. Bununla birlikte

YENİ TEKNOLOJİLER VE YENİ GİRİŞLER

→ Otomobil yöneticileri geleceğe bakarken planlarına yön vermek için de kritik kararlarla karşı karşıya kalıyor. Yöneticilere, şirketlerinin iki katına çıkan Ar-Ge bütçelerini hangi alanlara ayıracakları sorulduğunda, yüzde 28 ile yeni aktarma organları teknolojileri ilk sırada yer alıyor. Bunu yüzde 23 ile ileri ADAS / otonom araç donanım ve yazılımlar ve yüzde 20 ile bağlantılı araç teknolojileri takip ediyor. Birçok otomobil üreticisi ve tedarikçisi, şirketlerinin stratejik olmayan varlıklarını elden çıkaracağını ve yeni teknolojilere yatırım yapmak için nakit artıracaklarını söylüyor. Katılımcıların yüzde 75'i önümüzdeki birkaç yıl içinde işletmelerinin stratejik olmayan kısımlarını elden çıkarmanın en azından orta derecede muhtemel olduğunu söylüyor. Ankete katılanların yüzde 85'i de önümüzdeki yıllarda yeni teknoloji şirketlerine yatırımlar yapmayı, satın alımlar gerçekleştirmeyi ve ortaklıklar kurmayı düşünüyor.

Ukrayna – Rusya savaşının ve gelecekte yaşanması muhtemel jeopolitik sorunların yakıt fiyatları üzerindeki etkilerinin dünya genelinde elektrikli araçlara geçiş trendini hızlandıracağını söylemek yanlış olmaz."

Pazardaki her iki otomobilden birisi elektrikli araç olacak

Ankete göre piyasaya sürülen yeni ve heyecan verici araçlar ile daha da hızlanması beklenen elektrikli araçlara (EV) dönüşüm büyük trendler arasında yer alıyor. 2030 yılının sonunda, EV maliyetlerinin içten yanmalı araçların maliyetine yaklaşması bekleniyor. Yöneticiler,

- KALİTE KONTROL HİZMETLERİ
- İMALAT DESTEK HİZMETLERİ
- MÜHENDİSLİK HİZMETLERİ

QUALITY CHECKLIST



PROSERVICE
Customer comes first



İzmir Merkez Akdeniz Mah. Vahit Kazım Dink Cad. Mela Resnans No:32 D:51 35210 Karagözü - İZMİR Tel: 0232 425 10 07
Bornova Şube Kazım Dink Mah. Gediz Cad. Şakir Dağıstanlı Mah. No:20 K:7 D:707 Bornova - İZMİR Tel: 0232 343 01 21
Kocaeli Şube Ömer Ağa Mah. Sabri Ekmen Sk. Ekmen İş Hanı No:14 K:4 D:34 İzmit - KOCALİ Tel: 0262 503 32 35
Tekirdağ Şube Fevziye Mahallesi Barınca Sokak No:4/B Çerkezköy - TEKİRDAĞ

www.linkedin.com/company/proserviceglobaltr

PRO24

www.proservice-global.com



Otomotiv sektörü yöneticileri, otomobillerin satın alınma yöntemlerinde de çarpıcı değişimler bekliyor. Ankete katılanların dörtte üçünden fazlası (yüzde 78), çoğu yeni otomobilin 2030 yılına kadar internet üzerinden satın alınacağını düşünüyor.



Yöneticiler, araç sahipliği modellerinde de büyük değişiklikler bekliyor. Katılımcıların yüzde 84'ü, otomobil aboneliklerinin 2030 yılına kadar satış ve kiralama ile rekabet edeceğini tahmin ediyor.

elektrikli araçların pazar payının 2030 yılına kadar çarpıcı bir şekilde artacağını tahmin ediyor. Yöneticilerin beklentisi bu tarihe kadar Japonya, Çin, ABD ve Batı'daki otomobil pazarının yarısının elektrikli araçlardan oluşacağı yönünde. Katılımcılar EV'lerin hükümet sübvansiyonları olmadan geniş çapta benimsenebileceğine insansa da çoğunluk hala bu tür programları destekliyor. Anket, EV'lerin yaygınlaşmasının kısmen hızlı şarj altyapısına yapılacak yatırımlara bağlı olacağını da ortaya koyuyor. Buna göre yöneticilerin yüzde 77'si tüketicilerin seyahat ederken 30 dakikanın altında şarj süreleri beklediğini belirtirken buna karşın günümüzde hizmet veren şarj istasyonlarının büyük çoğunluğunda harcanan zaman üç saatten fazla sürüyor.

Otomobiller internet üzerinden satın alınacak

Otomotiv sektörü yöneticileri, otomobillerin satın alınma yöntemlerinde de çarpıcı değişimler bekliyor. Ankete katılanların dörtte üçünden fazlası (yüzde 78), çoğu

yeni otomobilin 2030 yılına kadar internet üzerinden satın alınacağını düşünüyor. Ayrıca, katılımcıların yarıya yakını (yüzde 47), 2030 yılına kadar yeni otomobillerin en az yüzde 60'ının doğrudan otomobil üreticileri tarafından tüketicilere satılacağına inanıyor. Otomobil üreticilerinin hâkim olacağı online satış modeline geçiş, otomotiv sektörünün geneline yayılan etkileri de beraberinde getirecek. Bu durum halihazırda kârlılıkları için uzun vadeli zorluklarla karşı karşıya olan bayi ağlarının önemli ölçüde yeniden yapılandırılmasını da gerektirebilir. Otomobil üreticileri için ise doğrudan satış; dijital satış, pazarlama, fiyatlandırma alanlarında yeni yetenekler gerektirecek. "Kusursuz ve sorunsuz bir deneyimin" tüketicilerin satın alma kararlarında araç performansından çok daha önemli bir faktör olacağına inanan

yöneticiler bu nedenle bu değişimin önemli olduğunu belirtiyor.

Otomobillere abonelik modeli ile sahip olunacak

Yöneticiler, araç sahipliği modellerinde de büyük değişiklikler bekliyor. Katılımcıların yüzde 84'ü, otomobil aboneliklerinin 2030 yılına kadar satış ve kiralama ile rekabet edeceğini tahmin ediyor. Bu da otomobil üreticilerine yeni bir iş fırsatı sunacak çünkü katılımcıların yarıya yakını (yüzde 45), aboneliklerde başarılı olmak için otomobil üreticilerinin bayiler veya diğer oyunculara kıyasla en iyi konumda olacağını söylüyor. Otomobil üreticilerinin yüzde 60'ı ise 2030 yılına kadar bireysel müşterilerin, bir otomobil modelinden diğer modele geçiş yapmalarını sağlayacak abonelik için otomobil üreticilerine ödeme yapabileceğini düşünüyor.

Araç verileri sigorta sektörü için kullanılacak

Ankete göre otomobiller, özellikle otomobil sigortasıyla ilgili olarak otomobil üreticilerinin para kazanabilecekleri çok miktarda veri üretecek. Otomobil üreticilerinin sigorta pazarına nasıl katılmayı bekledikleri sorulduğunda, katılımcıların yüzde 43'ü otomobil şirketlerinin sürücü ve araç verilerini sigortacılarla satarak bunu yapabileceğini söylüyor. Araba verilerinin hassasiyeti göz önüne alındığında, bunları korumak için en güvenilir kuruluş türü hangisidir? sorusu yönetildiğinde ise araç üreticileri yüzde 42 ile üst sırada yer alıyor. Buna ek olarak katılımcıların yüzde 81'i de otomobil üreticilerinin yeterli siber güvenlik ve veri gizliliği korumasına sahip olduğundan emin. ●





We pioneer motion

Nothing is more impressive than a clever idea that no one expected.

Making complete electric motors ourselves may have been a surprise decision, but it was a logical one, too. We have comprehensive experience of mechanical components, production processes, and winding technology, as well as an understanding of how vehicles work as a whole. This enabled us to create a range of exceptionally efficient engines, something that surprised many people.

www.schaeffler.com

SCHAEFFLER

Start-up Centrum'un yayınladığı rapora göre 2022 yılının ilk 3 ayında Türkiye'deki girişimler 1,28 Milyar dolar yatırım aldı. Raporda paylaşılan verilere göre 2021 yılında toplam 1,56 Milyar Dolar yatırım alan Türk girişimleri, 2022'nin ilk aylarında 2021 yılını yakalamış gözüküyor.

TÜRKİYE'DEKİ GİRİŞİMLER 1,28 MİLYAR DOLAR YATIRIM ALDI

Rekorlarla geçen 2021 yılının ardından 2022 yılının ilk çeyreği Start-up yatırımları biraz yavaşladı. CB Insights'ın raporuna göre 2022'nin ilk çeyreğinde dünya genelindeki yatırım adedi önceki çeyreğe göre yüzde 4,5 düştü. Türkiye'de ise bu düşüşün oranı yüzde 38 oldu.

CB Insights'ın raporuna göre dünya genelinde toplam yatırım miktarı önceki çeyreğe göre yüzde 19 düştü. Türkiye'de ise önceki çeyreğe göre 8 katlık bir artış mevcut. Bu artışın ana sebebi ise 20 milyon dolar ve üzeri yatırımlar. Bu çeyrekte 4 girişim (Getir, DreamGames, Insider ve SpykeGames) toplamda yaklaşık 1,2 milyar dolar yatırım aldı. Bu çeyrekteki yatırım miktarının çoğunu bu 4 girişim oluştursa da 20 milyon dolar altında yatırım alan girişimler toplam 77 milyon dolar yatırım aldı. 2021 yılının son çeyreğinde yapılan 109 milyon doların ardından ekosistem tarihinde 20 milyon dolar altı yatırımların en yüksek olduğu çeyrek bu çeyrek oldu.

Yatırım aşaması

2022 yılının ilk çeyreğinde yapılan yatırımların yüzde 82'si tohum

aşamasında gerçekleşti. 2021 yılında da tohum yatırımlar tüm yatırımların yüzde 87'sini oluşturmuştu. Bu düşüş ileri aşama yatırımların sayısının bu çeyrekte daha yüksek olması. 2021 yılında ileri-aşama 3 yatırım yapılırken 2022 yılının ilk çeyreğinde 4 ileri aşama yatırım yapıldı.

Aşamaların detaylarına bakıldığında tohum aşaması toplam yatırım miktarının önceki çeyreğe göre yüzde 8,3 arttığı görülmektedir. Ortalama yatırım miktarı ise 2 kattan fazla artış göstermiş. Buna karşın erken-aşama yatırımların hem toplam yatırım miktarı hem de ortalama yatırım miktarında düşüş mevcut. 2021 yılının son çeyreğinde ileri-aşama yatırım olmadığı için önceki çeyreğe göre değişim oranı verilmemiştir.

İleri-aşama yatırımları yaklaşık 1,15 milyar dolar ile ilk çeyrekteki toplam

yatırım miktarının yüzde 90'ını oluşturuyor.

Yatırım Turu

2022 yılının ilk çeyreğinde 36 girişim ilk yatırımını aldı. Bu da ilk çeyrekteki yatırımların yüzde 59'una denk geliyor. 2021 yılında da yatırım alan girişimlerin yüzde 59'u ilk yatırımını 2021 yılı içinde almıştı. 2'nci yatırımını bu çeyrekte alan girişimler tüm yatırımların yüzde 15'ini oluştururken 2021 yılında bu oran yüzde 24'tü. 3'ncü yatırımını alan girişimlerin oranında ise bir artış mevcut, 2021 yılında yüzde 10'du bu çeyrekte yüzde 15'e çıktı.

2022'nin ilk çeyreğinde yatırım alan 61 girişim 137 kurucu ortağa sahip. Bu kurucu ortakların yüzde 16'sı kadınlardan oluşuyor. Bu çeyrekte yatırım alan girişimlerin 16'sının (yüzde 26,3'ünün) en az 1 kadın kurucu ortağı var. ●

MERCEDES-BENZ TÜRK'TEN TÜRKİYE'NİN YENİLİKÇİ KALKINMASINA DESTEK



Mercedes-Benz Türk, 2017 yılında StartUP programı ile başlattığı destek 2022'de "Mercedes-Benz Türk Ventures" adını verdiği fon ile daha odaklı ve uzun soluklu bir yatırım programına dönüştürüyor. Fon, Türkiye'deki girişim ekosistemine yatırım yaparken, Mercedes-Benz Türk'ün gücünü ve olanaklarını mobilite dünyasını değiştirecek girişimlere açıyor.

KÜRESEL UNICORN ŞİRKETLERİN TOPLAM DEĞERİ 3.376 MİLYAR DOLARDAN FAZLA



CB Insights tarafından 2 Şubat 2022'de güncellenen listeye göre Şubat 2022 itibarıyla dünya genelinde 1.021 unicorn şirket bulunuyor ve bu şirketlerin toplam değerlemesi 3.376 milyar dolar civarında. Listede Türkiye'den 7,5 milyar dolar ile Getir ve 2,75 milyar dolar ile Dream Games yer alıyor. Türkiye'den her iki şirket de listeye 2021 yılında dahil oldu.



TOSB BİAS OTOMOTİV TEST MERKEZİ

TOSB BİAS Otomotiv Test Merkezi, Türkiye'nin en büyük özel test merkezidir.

Muhtelif standartlar, normlar ve regülasyonlara uygun şekilde birçok çevresel test, homologasyon test, yorulma test hizmetleri ile saha testleri, ölçüm hizmetleri ile teste yardımcı yan hizmetler verilmektedir.

Test merkezimiz, TÜRKAK tarafından akreditedir.

TEST HİZMETLERİ

- Titreşim-Şok Testleri
- İklimlendirme Testleri
- Statik Dayanım
- Komponent Yorulma Testleri
- Motor Dinamometre Testleri
- Dinamik Yol Simülasyonları
- Performans Testleri
- Homologasyon Testleri
- Koltuk Testleri
- ROPS/FOPS Testleri
- Elastomer Parça Testleri
- Çevrimsel Korozyon Testleri
- Modal Test
- Akustik Ölçümler
- Çekme-Basma-Eğilme-Burma
- SRS Testleri



SAHA HİZMETLERİ

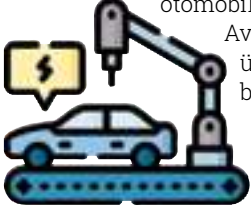
- Yol Datası Toplama
- Araç Enstrümantasyon (analog, digital, CAN)
- PEMS ile Egsoz Emisyon Ölçümü

YARDIMCI HİZMETLERİMİZ

- Bilgisayar Destekli Analiz
- Yol Verisi İşleme
- Hızlandırılmış Test Şartnamesi Geliştirme
- Test Spesifikasyonu Oluşturma
- Test Edilen Parçalarda Ölçüm Hizmetleri
- Test Sırasında Eğitim

FORD'DAN YENİ ELEKTRİKLİ ARAÇ HAMLESİ

Ford, geçtiğimiz günlerde Almanya'nın Köln kentinde 1 milyar dolar yatırım ile yeni bir üretim hattı kuracağını açıklamıştı. Şirket, bu hat sayesinde altı yılda 1.2 milyon adet elektrikli otomobil üretmeyi hedefliyor. Yapılan açıklamalarda şirketin elektrikli hafif ticari otomobillerinin de



Avrupa'da üretileceğini belirtildi.

ARAÇ İÇİ SANAL GERÇEKLİK SÜRÜŞÜ



Porsche, Los Angeles'taki Porsche Deneyim Merkezi'ne (PEC) yeni bir VR yolculuğu getirmek için sanal gerçeklik deneyimi şirketi Holoride ile işbirliği yaptı. Katılımcılar bir Cayenne'in arkasına binecek ve aracın hareketi tamamen sürükleyici bir deneyim sağlamak için VR kulaklıklarıyla senkronize edilecek.

TEMSA'NIN ELEKTRİKLİ OTOBÜSLERİ FRANSA'DA



Sabancı Holding ve PPF Group (Skoda Transportation) ortaklığıyla faaliyet gösteren TEMSA, Fransa pazarındaki konumunu güçlendiriyor. Bugüne kadar Fransa'ya 5 binin üzerinde araç teslimatı gerçekleştiren; geçen yıllarda da bölgede kendi dağıtım ve servis ağı organizasyonunu oluşturan şirket, kendi bünyesinde geliştirdiği elektrikli araçlarını pazara sundu.

MERCEDES-BENZ, ÇİN'DE BİR AR-GE MERKEZİ DAHA AÇTI

Şangay'da bulunan yeni Ar-Ge merkezinin öncelikli olarak otomatik sürüş sistemleri, bağlanabilirlik, büyük veri alanlarında çalışacağı belirtildi.



PANASONIC EV PİLLERİ VE TEDARİK ZİNCİRİ YAZILIMINA 4,9 MİLYAR DOLAR YATIRIM YAPACAK

2025 mali yılına kadar toplam 5 milyar dolar yatırım yapacağını açıklayan Panasonic, yatırımı ikiye böleceklerini belirtti. Şirket, 3.3 milyar dolar ile otomotiv bataryası ve tedarik zinciri gibi büyüme alanlarına yönelecek. Geri kalan sermaye ile üretim teknolojilerine yatırım yapılacaktır.



MAGNA 40 MİLYON DOLARLIK YATIRIMLA FABRİKA KURUYOR

Magna International, Ontario'da 40 milyon dolarlık bir fabrika kuracağını duyurdu. Fabrika, Ford F-150 Lightning için piller üretecek. Tesis Windsor'un yaklaşık 50 mil doğusunda yer alacak.



YENİ PROJELER



HONDA VE GM'DEN YENİ ELEKTRİKLİ ARAÇ HAMLESİ

Yapılan açıklamaya göre iki otomobil üreticisi, 2027 yılında piyasaya sürülecek yeni bir elektrikli otomobil serisi üretecek.

YENİ ARAÇLAR



FİAT PANDA'NIN ELEKTRİKLİ VERSİYONU GELİYOR

Fiat'ın ikonik modellerinden biri olan Fiat Panda'nın elektrikli versiyonunun 2023 yılında tanıtılacağı duyuruldu. Yeni model 320 km. menzil sunacak.

Eğitim ve Seminerlerimizi, Sanal Ortamda Sürdürüyoruz

Koronavirüs salgını sürecinde
seminerlerimizi sanal ortamda
gerçekleştirdik. Youtube kanalımızda
yayınladığımız seminer videolarına
ulaşabilir ve kanalımıza abone olabilirsiniz.



taysad

youtube.com/TAYSADTurkey



SERAY®
Logistics & Transport

SERAY GÜVENCESİ İLE
UÇAK HIZINDA HİZMET AYNI ZAMANDA

KAPIDAN
KAPIYA
TESLİMAT!

TÜM AVRUPA'YA
(İNGİLTERE, İRLANDA,
İTALYA, FAS VE RUSYA
DAHİL) 24-96 SAAT
ARALIĞINDA
TESLİMATLAR

DAHA
EKONOMİK



**MINIVAN-EXPRESS
LOJİSTİK ÇÖZÜMLERİ!**

TENTELİ / ASKILI / KAPALI / FRİGO



pricing@seraytrans.com



+90 (212) 451 51 01



www.seraytrans.com



messe frankfurt



Deutsche Messe

automechanika
İSTANBUL

2.-5.6.2022
TÜYAP - İSTANBUL

**Mobilitayı
geleceğe
taşıyoruz**



İŞ ORTAKLARI



OTOMOTİV SATIŞ SONRASI
ÜRÜN VE HİZMETLERİ DERNEĞİ



TAYSAD
TÜRKİYE OTOMOTİV SANAYİCİLERİ DERNEĞİ

DESTEKLEYENLER



KOMPOZİT SANAYİCİLERİ DERNEĞİ
TURKISH COMPOSITES MANUFACTURERS ASSOCIATION



TİSİS
TÜRKİYE İNŞAAT SANAYİCİLERİ DERNEĞİ

BAKIM, ONARIM VE TAMİRHANE PARTNERİ



INTERNATIONAL
BODYSHOP
INDUSTRY
SYMPOSIUM



Automechanika Istanbul



automechanika



automechanikaistanbul



automechanika

BU Fuar 154 sayılı Kanun Gereğince TOBB (TÜRKİYE İŞHİSAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.



Bilgi için
taratın



Yeni GoFa™ ve SWIFTI™ kobot aileleri

ilk kez robot otomasyonu ile
tanışacaklar ve yeni sektörler
için otomasyonun önünü açıyor

ABB, YuMi® kolaboratif robot ailesine GoFa™ ve SWIFTI™ robot modellerini ekleyerek portföyünü güçlendiriyor. 0,5 kg'dan 5 kg'a kadar değişen taşıma kapasitesi seçenekleriyle YuMi, GoFa ve SWIFTI, en çeşitli kolaboratif uygulamalarını destekliyor.

YuMi ve Tek Kollu YuMi gibi taşınabilir ve herhangi bir yöne monte edilebilen 27 kg ağırlığındaki GoFa, yalnızca 165 mm² ayak izine sahip olması sayesinde kullanıcılara otomasyonu nerede gerekli ise oraya götürebilme esnekliği sunan ince, kompakt ve taşınabilir bir kobot avantajını sunuyor. Diğer bir önemli özellik ise, sınıfındaki diğer 5 kg kobotlardan yaklaşık yüzde 12 oranında daha iyi olan 950mm erişimdir.

ABB'nin, sınıfının en iyi hız ve doğruluğunu sunan ve sınıfının lideri IRB 1100 endüstriyel robotu ile aynı platformu kullanan CRB (Collaborative Robot) 1100 SWIFTI, 4 kg'lık bir taşıma kapasitesi ve 580 mm'ye kadar erişim mesafesini, güvenli kolaboratif çalışma ve kolay kullanım avantajlarıyla birleştirir. Bu, üretimden lojistiğe ve daha ötesine geniş bir uygulama yelpazesinde gelişmiş verimlilik için yeni olanaklar açacak ve daha fazla işletmenin otomasyonu benimsemesini sağlayacaktır.